



Inderdalen jaktlag
Ytterdalsveien 65
7884 SØRLI
v/ John Ivar Sørlokken

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Ulendelta -, Skraptjønnfloen - og Midtibrenna naturreservat - tillatelse til bruk av ATV for uttak av felt hjortevilt 2021 - Inderdalen jaktlag

Statsforvalteren viser til søknad fra Inderdal Jaktlag v/John Ivar Sørlokken datert 3. august 2021. Søknaden gjelder bruk av sekshjuls ATV for uttransportering av felt hjortevilt i Ulendelta-, Skraptjønnfloen- og Midtibrenna naturreservat i Lierne kommune i perioden 25. september – 30. november 2021.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, (jf. kap. VIII i verneforskrift for Skraptjønnfloen- og Ulendelta naturreservat), og i verneforskriftens § 5, punkt 2 i Forskrift om vern av Midtibrenna naturreservat har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

- Inderdal jaktlag v/John Ivar Sørlokke gis dispensasjon til bruk av sekshjuls ATV eller beltegående elgtrekk for uttransportering av felt hjortevilt i Ulendelta-, Skraptjønnfloen- og Midtibrenna naturreservat.
- Elgen skal være felt og lokalisert før kjøretøy bringes inn i naturreservatet.
- Kjøre-traséene som benyttes skal kart-festes med GPS-sender og en kortfattet rapport m/sporlogg skal sendes Statsforvalteren etter at jakta er avsluttet og senest innen 1. januar 2022.
- Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøre-trasé og kjøretøy, og hensynet til effektivitet skal på ingen måte gå foran hensynet til verneverdiene.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september – 30. november i 2021.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Ulendelta-, Skraptjønnfloen- og Midtibrenna naturreservater, og gjelder bare for den delen av løype-traséen som befinner seg innenfor naturreservatets grense. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.



Søknaden

Inderdalen jaktlag søker om barmarkskjøring med ATV for utkjøring av hjortevilt i tre naturreservatene i perioden 25. september – 30. november 2021. Elgjakta starter den 25. september og varer frem til den 23. desember

Ulendelta, på eiendommene 32/16 og 32/12 (Kurt Totsås og Lars Jøran Lundemo)

Skrapptjønnfloen, som innbefatter eiendommen 32/82 (Trygve Inderdal)

Midtibrenna, som innbefatter eiendommen 39/2 (Ann Jorun Moen)

Bakgrunn

Skrapptjønnfloen naturreservat ble fredet ved kongelig resolusjon 26. august 1988. Formålet med naturreservatet er å bevare en eksentrisk høgmyr i indre deler av Namdalen.

Midtibrenna naturreservat ble fredet ved kongelig resolusjon 26. september 2008. Formålet med naturreservatet er å bevare et spesielt område med flommarkskog og mosaikkformede områder med gammel barskog i et myrlandskap, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser.

Forskrift for Ulendeltaet naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14. desember 1984. Formålet med fredningen er å bevare et viktig våtmarksområde med vegetasjon, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området, jf. kap. III. Naturreservatet fikk i juni 2011 status som Ramsarområde. Naturreservatet ligger ca. 350 m.o.h. og utgjøres av et slette liknende våtmarksområde - et delta som er bygd opp av løsmasser fra elva. Deltaområdet er delvis oversvømt ved flom. Sumpskog av gran og bjørk vokser langs elvekanten. Bakenfor ligger et meget stort og velutviklet vierbelte, som setter sitt preg på området. Dessuten finnes store myrparti. Myrene i reservatet er variert, og omfatter store arealer med regn- vanns-, fattig- og rikmyrer. Det mest iøynefallende trekk ved myrvegetasjonene er tuedannende gråmose.

Hjemlesgrunnlag

Naturmangfoldloven § 48, (jf. kap. VIII i verneforskrift for Skrapptjønnfloen- og Ulendelta naturreservat),

Verneforskriftens § 5, punkt 2 i Forskrift om vern av Midtibrenna naturreservat

Statsforvalterens vurdering

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel forbudt i Midtibrenna naturreservatet (jf. § 3, punkt 4 i verneforskriften). Imidlertid er ikke verneforskriften for naturreservatet til hinder for uttransportering av felt elg med lett terrenggående beltekjøretøy (jf. § 4, punkt 3). Elgtrekk og jernhest regnes som lett terrenggående beltekjøretøy og det er derfor ikke nødvendig med dispensasjon fra verneforskriften for å benytte disse kjøretøyene for uttransportering av felt elg. Verneforskriften åpner også for at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften (jf. § 5, punkt 2) for nødvendig uttransport av felt elg og hjort med andre kjøretøy enn nevnt i § 4, punkt 3.

Den omsøkte aktiviteten er erfaringsmessig av et begrenset omfang siden det kun er ett jaktlag hver høst som bruker området. Det omsøkte tiltaket er gitt en spesifisert dispensasjonsbestemmelse i verneforskriften. Vilkårene for å gi dispensasjon etter denne bestemmelsen er oppfylt, da hensikten med bruk av kjøretøy er utfrakt av felt elg, og motorferdsel er da nødvendig.



Verneforskriften for Skrapptjønnfloen og Ulendelta naturreservater inneholder ingen særskilt bestemmelse om dispensasjon for omsøkte motorferdsel, og hjemmelsgrunnlaget for dette må eventuelt i utgangspunktet finnes i forskriftens § VIII «generelle dispensasjonsbestemmelser».

Etter at den nye naturmangfoldloven trådte i kraft den 1. juli 2009 skal alle søknader vurderes opp mot den. Som grunnlag for beslutningen er søknaden derfor vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Skrapptjønnfloen og Ulkendelta Naturreservat, men jakt på elg er tillatt i naturreservatene. For jaktformål kan Statsforvalteren i Trøndelag som forvaltningsmyndighet for Skrapptjønnfloen og Ulendelta naturreservat tillate nødvendig motorferdsel etter naturmangfoldlovens § 48. Den omsøkte aktiviteten er av et begrenset omfang og vil ha begrenset effekt på verneformålet og ikke være i strid med vernet. Søknaden tilfredsstiller derfor vilkårene for å bli behandlet etter naturmangfoldlovens § 48.

I likhet med dispensasjon gitt i 2016 er Statsforvalteren usikker på om kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å konkludere med at bruk av annet enn beltegående kjøretøy gir ubetydelige spor i terrenget (jf. nml § 8). Føre-var-prinsippet i nml. § 9 er vurdert opp mot omsøkt tiltak. Uttransportering av felt elg med sekshjuls ATV vil kunne medføre større skader på vegetasjonen enn beltegående kjøretøy. Det blir da viktig, dersom det denne høsten blir brukt sekshjuls ATV som ikke er beltegående, at det tas særlig hensyn til markdekket under kjøringen. Det stilles derfor som vilkår for dispensasjonen at kjøre traséene som benyttes blir kartfestet med GPS-sender slik at eventuelle skader på vegetasjonen kan vurderes i etterkant. Viser også til brev fra Miljødirektoratet av 24.08.2016 der de henstiller til at det i en sak der vi krever GPS-sporing for å øke kunnskapsgrunnlaget, bare bør gis en ettårig tillatelse i påvente av resultater etter kontroll. Inderdalen jaktlag har i flere år fått dispensasjon til samme tiltak som det søkes om i år. Vi har ikke mottatt meldinger om skader i terrenget som følge av kjøringen.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om i dette tilfellet er i et begrenset omfang, og vil ikke medføre noen stor belastning på området. Den samlede belastningen vurderer vi uansett til å være liten i disse verneområdene, jf. nml § 10. Må også sees i sammenheng med vilkåret om GPS-logg. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksamheten vil føre til miljøforringelse. Skulle det likevel oppstå skader som krever retting, skal tiltakshaver bære kostnadene, jf. § 11 i nml. Vi mener driftsmetoden for tiltaket er miljøforsvarlig da det omsøkte kjøretøyet er lett og skånsomt mot underlaget. Av særlig betydning blir det likevel at den aktuelle kjøremetodikken tar hensyn til markdekket, jf. nml. § 12.

Statsforvalteren er av den oppfatning at omsøkte motorferdsel ikke vil være merkbart negativt mot formålet med vernet, eller legge grunnlaget for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtak i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.



Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Lierne kommune Heggvollveien 6 7882 NORDLI