



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

«Stig Johannes Allas»
Box 2055
981 02 Kiruna
Sverige»

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/6434 -

Dato 21.06.2021

Tillatelse til motorferdsel, Stig Allas, reparasjon av reindriftsgjerde Havgavuoma, Øvre Dividal Nasjonalpark 2021

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt 6.3. d og e og forskriften for Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt 5.3. d og e gir Øvre Dividal nasjonalparkstyre med dette Stig Allas tillatelse til bruk av 4-hjuling og landing med helikopter i nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- 1) Formålet med bruk av 4-hjuling/6- hjuling og landing med helikopter er transport av motorsykler, mannskap, verktøy og materialer til vedlikehold av rein gjerde i Havgavuopmi.
- 2) Tillatelsen gjelder for Stig Allas eller medhjelpere som kjører for ham, og som kan vise til en skriftlig avtale om dette.
- 3) Tillatelsen gjelder for reparasjon av gjerdet som går gjennom Havgavuopmi.
- 4) Tillatelsen gjelder for landing med helikopter i forbindelse med transport av sykler, utstyr og mannskap fra veg enden i Dividalen til egnet plass langs gjerdet som skal vedlikeholdes.
- 5) Tillatelsen gjelder i perioden 28 juni - 31 august 2021.
- 6) Det skal ikke kjøres på stier som brukes til friluftsliv i nasjonalparken eller landskapsvernområdet.
- 7) Tiltaket skal avpasses i tid og sted i samråd med reindrifutøverne i området
- 8) Oppsynet som er Statskog v/Fjelltjenesten skal varsles om hvilke dager kjøringen skal skje.



Dispensasjonen skal medbringes under transporten. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Unødvendig kjøring er ikke tiltatt. Mislighold medfører inndragning. Vedtaket er fatte i sak delegert nasjonalparkforvalter. Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet, eventuell klage sendes til styret for Øvre Dividal nasjonalpark. Dette vedtaket fritar ikke tiltakshaver i fra å innhente andre nødvendige tillatelser, etter andre lovverk.

Vi viser til søknad i e-post av 18.06.21

Søknaden

Ansökan dispens till användning av ATW och helikopter för underhåll av gränsstängsel mellan Saarivuoma och Lainiovuoma samebyar.

Helikopter kommer normalt direkt på stängslet från Sverige och flyger tillbaka efter avslutad jobb. Men kan komma tillfälle då man eventuellt måste lyfta något från eller till vägen i Dividalen. Längst ner mot Dividalen kommer endast helikopter att nyttjas. Längre Österut när man passerat skogen i Havgavuopmi nyttjas 4-hjuling / 6-hjuling.

Dispensen ansöks från 28 juni till 31 augusti 2021.

Regelverk for nasjonalparken og landskapsvernområdet

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970. Formålet med vernet er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. I varetakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift. Dividalen landskapsvernområde ble opprettet 1. desember 2006.

Formålet med vernet er å ta vare på et egenartet dalføre med vassdragsnatur og skog. Furuskog og flommarks skog er viktige elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre- og plantearter knyttet til grus ører, sandbanker og skogsområder. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert trafikk til lands og til vanns og landing med luftfartøy er forbudt i



Øvre Dividal nasjonalpark §3 pkt 6.1 og i Dividalen landskapsvernområde §3

pkt 5.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy på barmark, og landing med luftfartøy i forbindelse med reindrift jfr. forskrift for nasjonalparken § 3 pkt. 6.3. d og e og forskrift for landskapsvernområde § 3 pkt 5.3. c. og d.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at også prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter forskrifter for verneområder.

Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Forvalter for Øvre Dividal nasjonalparks vurdering

Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet, som er en del av formålet med nasjonalparken. En vil derfor anbefale at transporten og arbeidet gjennomføres på hverdager og ikke fellesferien og i helger, når det erfaringsmessig er mye turfolk i området. Motorferdsel kan også forstyrre reindriften i området.

Styret for Øvre Dividal nasjonalpark forvalter nasjonalparkene ut fra prinsippet om å redusere motorferdsel til et minimum. Kjøring på barmark øker, og vi er bekymret for denne utviklingen. Vi vil derfor være restriktive med å gi tillatelse til kjøring på barmark i områder som er vernet etter naturvernloven.

Vi har imidlertid forståelse for at reingjerder må vedlikeholdes, og at dette krever motorferdsel i forbindelse med transport av utstyr. Hvis gjerdet ikke vedlikeholdes vil dette medføre økt motorferdsel fordi det blir nødvendig med mer tilsyn og gjetning av rein i området der gjerdet er ment å holde ulike reinflokker adskilt. norgesnasjonalparker.

Det er påpekt i dispensasjonen som ble gitt av fylkesmannen i 2009 at materialer og utstyr bør fraktes inn til gjerdet med helikopter eller snøskuter for redusere barmarkskjøring. Det er ikke akseptabelt at det kjøres på turlagets sti fordi dette kan ødelegge stien og lage spor som ikke er ønskelig langs en tursti beregnet for fotturister. Friluftslivet er en del av formålet med nasjonalparken og landskapsvernområdet, og forvaltningsmyndigheten må ta hensyn til dette når det gis dispensasjon fra verneforskriftene. Vi vil derfor ikke gi dispensasjon til kjøring på stier som brukes i forbindelse med friluftslivet. Vi vil også anbefale at man unngår at transporten gjennomføres i helgene, når en av erfaring vet at friluftssaktiviteten er størst.

Selv om tiltaket er en del av reindriften, skal tiltaket avpasses i tid og sted i samråd med reindriftsutøverne.



Vi anser bruk av helikopter til forflytning av mannskaper og utstyr, til å være det mest miljøforsvarlige teknikken med tanke på støy og terrengskader, sammenlignet med barmarkskjøring med firhjuling og sykkel, og vil oppfordre entreprenøren til å bruke helikopter der det er mest hensiktsmessig. På grunnlag av denne vurderingen innvilges søknaden med vilkår om at det ikke kjøres på stier som brukes i forbindelse med friluftsliv i verneområdene. At en tar hensyn til øvrig reindrift. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen i området reduseres til et minimum.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
SNO/Torbjørn Berglund
Kjetil Letto
Statskog
Styret Øvre Dividal nasjonalpark
Albert Fosli
Statsforvalteren i Troms og Finnmark