



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Glommens og Laagens Brukseierforening
Postboks 1209
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2020/12278-4 432.2

Dykkar ref.

Dato 22.01.2021

Reinheimen NP - motorferdsel 2021 - 2025 - snødekt mark - snømålinger - Glommens og Laagens Brukseierforening

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskriftene for Reinheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3.c) og Ottadalen LVO, § 3, pkt. 5.3 b) får Glommens og Laagens Brukseierforening, fornya sin dispensasjon for bruk av snøskuter i samband med snømålingar langs etablerte trasear vist i kartvedlegg til søknad av 04.11.2020.

Dispensasjon blir gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for ei ny 5 års periode; 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025.
- Dispensasjon gjeld for vintersesongen, og målingane skal vera utførte innan 15. april.
- Kjøretraséane som vist på kartvedlegg skal følgjast, men det kan justerast av omsyn til vær- og føreforhold.
- Dispensasjon gjeld for inntil 3 turar til Torsvatnet og 5 turar til området nord for Aursjøen, kvart år. Transportane skal til eit minimum og til det som strengt tatt er nødvendig.
- Kjøringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv og naturmiljø. Det skal ikkje kjørast dersom det er villrein i køyretraséen.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøskutertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobil: 970 57 213.
- Køyrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 05.06.2020 på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Dispensasjon gjeld i høve til verneforskrift. Det vert gjort merksam på at motorferdselen også må avklarast med grunneigar, jf. § 10 i motorferdsellova. Tiltaket er direkte heimla i nasjonal forskrift om motorferdsel og krev ikkje behandling av kommunen.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse, med ein frist på 3 veker, jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Heimelsgrunnlag

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Dokument i saka

- Søknad frå Glommens og Laagens Brukseieforening (GLB), 04.11.2020
- Delegert vedtak, sak 2016/153; Dispensasjon til motorferdsel med snøscooter for snømålingar for 2016-2020
- Køyrapport for 2020, 08.12.20

Søknaden

Glommens og Laagens Brukseierforening søker 04.11.2020 om å fornye sin dispensasjon til å bruke snøscooter i Reinheimen nasjonalpark, for å gjennomføre sine årlege snømålingar i nedbørsfeltet til Aursjoen og i Tordalen.

I søknaden står følgjande:

Vi viser til tillatelse gitt 03.02.2016 av Nasjonalparkstyret for Reinheim for bruk av snøscooter i Reinheimen nasjonalpark i 2016-2020. Vi ønsker å fornye denne avtalen.

Hvert år i perioden ultimo mars til medio april foretar GLB snømålinger iblant annet nedbørsfeltet til Aursjoen og i Tordalen i Skjåk kommune. Dette gjøres med tanke på optimal utnyttelse av reguleringsmagasinene Aursjoen, Raudalsvatn og Bredalsvatn og kraftverkene Skjåk, Øyberget og Framruste. I enkelte år måles det også i februar. Målingene bidrar til ressurskartlegging av snøsituasjonen. Resultatene formidles til våre eierverk (kraftselskapene), og til NVE for flomvarsling og allment formål. På oppfordring formidler vi historiske snømålinger til forskningsinstitusjoner og andre interesserte.

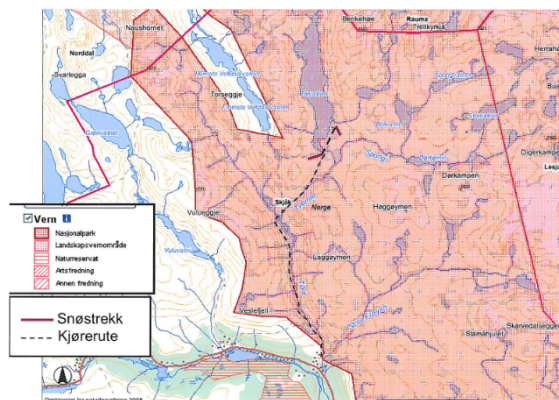
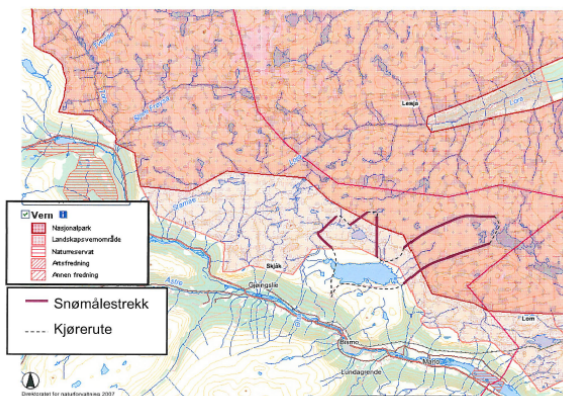
Det måles 2 målestrekk i Tordalen og 5 målestrekk i Aursjo-feltet som berører Reinheimen nasjonalpark og ligger innenfor Ottadalen landskapsvernområde (se vedlagte kartskisser).

Målingene utføres vanligvis i løpet av en til to dager i Aursjo-feltet og en dag i Tordalen. Vi søker herved om kjøretillatelse med snøscooter i Reinheimen nasjonalpark og Ottadalen landskapsvernområde i forbindelse med snømåling for perioden 2021-2025.

Aktuelle snøscootersjåfører er fra Hafslundeco: Håkon Haugen, Morten Brekkum, Jakop Sæther og Are Flatmo.

Scootere per 2020 har regnr. BJ3851 og DZ8797.

Det kan bli endringer i aktuelle sjåfører og scootere i løpet av perioden det søkes for.



Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006
- Forskrift for Ottadalen LVO, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

All motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbode i Reinheimen np og Ottadalen Lvo, jf. verneforskriftene. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av beltegående køyretøy på snødekt mark langs etablerte traséar i samband med snømålingar o.l., jf. verneforskrift for Reinheimen NP § 3 pkt. 6.3.c) og Ottadalen LVO, § 3, pkt. 5.3 b).

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel er særleg konfliktfylt fordi verneområda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteformål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det i retningslinene at det for kjende transportformål kan gjevast løyve for inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader. Køyning på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om påska er seinare.

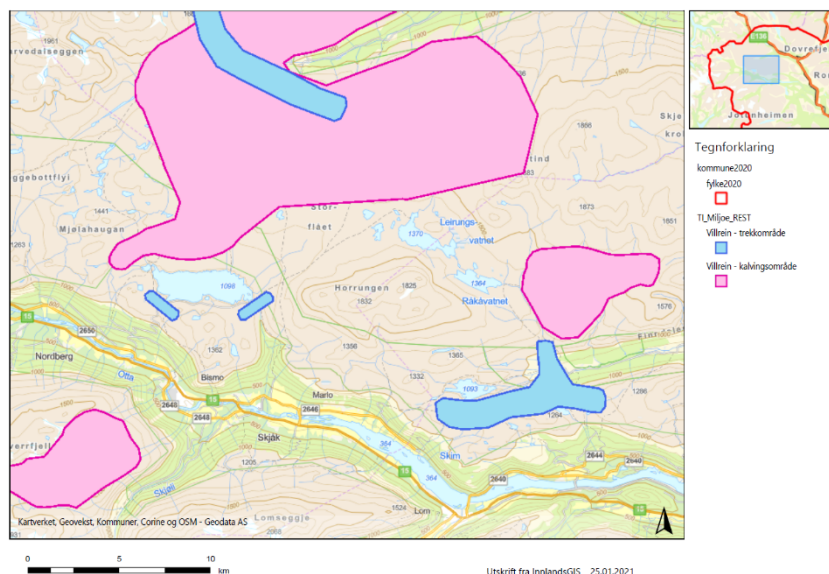
Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Formål med transporten er målingar for å hente inn kunnskap om snømengder og avsmelting, som er nyttig for drift av eksisterande kraftanlegg og vurderingar av flaumfare. Tidlegare løyve for 2016-2020 er søkt fornya. Det er etablert gode rutinar for gjennomføring, og motorferdsel har avgrensa omfang. I verneområda skal det helst nyttast leigekøyrar med kommunalt løyve, i medhald av forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag, § 5 a). For dette formålet er det mest tenleg å bruke eige personell med nødvendig kunnskap og erfaring. Det er også i tråd med etablert praksis.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) når det gjeld naturmangfold og bruk av områda for planlagde målingar er bra. Påverknaden vil i hovudsak gjelde støy i eit avgrensa tidsrom, og kan ha ein viss innverknad på dyreliv og friluftsliv. Målestrekk i Aursjo-feltet er tett på viktige trekk- og kalvingsområde for villrein (sjå kart under). Av omsyn til villrein skal målingane her gjennomførast så tidleg som mogleg. Om ein møter på rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.



I Tordalen er det hekkeområde for jaktfalk som er sårbar frå 1.februar – 15.juni. Transporten mellom Billingen og Tverråhytta skal gjennomførast utan unødig stopp av omsyn til jaktfalken si sensitive periode.

Føre-var-prinsippet (§ 9) tilseier at ein har ein streng praksis for motorferdsel i verneområde, men desse målingane er eit godt etablert tiltak med høg nytteverdi. Erfaring med tilsvarande aktivitet over fleire år viser at det er liten grunn for å frykte uføresette verknader som gjer det relevant å vise til nml § 9 i denne saka.

Etter § 10 "*Økosystemtilnærming og samlet belastning*" skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyring, om eit løyve kan skape presedens, og såleis kan bidra til ei gradvis forringing av området og utholing av verneforskrifta. Denne typen målingar er knytt til eit svært avgrensa tal aktørar, og vi ikkje skape presedens for andre.

§ 11 om at «*kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*» er ikkje vurdert som relevant.

§ 12 *Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode*: Målingane vil ikkje kunne gjennomførast på ein effektiv måte utan bruk av motoriserte hjelpemiddel. Tiltaket vil ikkje setja varige spor, men gje litt støy i eit avgrensa tidsrom.

Dispensasjon blir fornya, under føresetnad at det visast særleg omsyn til villrein, og anna dyre- og fugleliv i området.



Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Skjåk kommune
Skjåk Almenning
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Mari Melbø Rødstøl
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Statsforvalteren i Innlandet