Dovrefjell nasjonalparkstyre

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Reidun Synnøve Stølen og Asbjørn Sletten Stølen
Åmotsdalsvegen 184
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt Vår ref: 2020/14125 - 2 (432.3) Deres ref: Dato 09.02.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 75/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytter Snøfjellstjønnvegen 808 Flatbekktjønna og 810 Urdvatnet - Reidun Synnøve Stølen - Asbjørn Sletten Stølen

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport til hytter ved Snøfjellstjønnv 808 og 810 - Reidun S. Stølen - Asbjørn S. Stølen

Vedtak:

Søknad fra Reidun Synnøve Stølen og Asbjørn Sletten Stølen om transport med snøskuter etter traseene 2B, 5 eller 10 i Oppdal fra nasjonalparkgrensen fram til hyttene Snøfjellstjønnvegen 808 ved Flatbekktjønna og 810 ved Urdvatnet imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil fire turer per sesong med snøskuter (leiekjører). Tillatelsen gis for sesongene 2021-2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall. Så langt mulig skal turene koordineres slik at begge hytter dekkes på samme tur.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad 30.11.2020, sendt via Oppdal kommune, mottatt her 29.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, kap. II om bærekraft … og V områdevern…
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP …
4. Forskrift for Åmotsdalen LVO…
5. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell …
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder …
7. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre …
8. Horisont Snøhetta, hovedrapporten …
9. Tidligere tillatelser, saker til sammen for to hytter 2015/8182 og 2011/415

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 2B Snøfjellstjønna, 5 Åmotsdalen eller 10 Tjønnglupen i Oppdal (se kart …) og videre korteste hensiktsmessige vei til hytter v/ Flatbekktjønna - Snøfjellstjønnvn 808 og/eller v/ Urdvatnet - Snøfjellstjønnvn 810.. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder4 turer per vintersesong. Det framgår av rapporter at et seinere år er kjørt en eller to turer per sesong.

Hyttene ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep, hyttene er jakt-/fiske-/tilsynsbuer (810 er i OBAs register klassifisert som naust, ut fra foto i inngrepsregisteret er det en hytte). Det er ikke adgang til barmarkstransport.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2016, altså til og med 2020. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med **nasjonalparken** er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«b) nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller nødvendig motorferdsel på barmark i forbindelse med jordbruksdrift og transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn og Nedre Vårstigseter

(…)

g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter

h) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»

Formålet med **Åmotsdalen landskapsvernområde** er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende plante- og dyreliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotsdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *«Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer og hytter.»*

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong i sone uten tilrettelegging til jakt og fiskebuer, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire å, i Oppdal fem, med felles rullering samme år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis fire turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

De naturlige traseene til Urdvatnet og Flatbekktjønna er etter mitt skjønn enten fra Sæterfjellet (10) eller Dindalen (2B). Åmotsdalen er så pass kronglete opp på fjellet at transportkapasiteten kan bli mindre. Imidlertid er disse tre traseene noenlunde likeverdige i forhold til verneverdiene – da særlig villrein, se vedlegg 8 og vurdering ut fra dette gir ikke grunnlag for å si at noen av dem bør unngås mer enn de andre. Som vedlegg 2 viser, går alle i områder sentrale for villreinen i kjøreperioden. Videre er det forståelig at søker vil fraktet ved hogd ved Stølhaugsetra direkte opp Åmotsdalen.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til inntil fire turer per sesong (to til hver hytte). Jeg viser til at forskriften sier *«nødvendig transport»*, dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Fire turer kan enten kjøres som fire turer med en skuter per tur, to turer med to skutere som kjører i følge, en tur med to skutere og to med en, en med tre skutere og en alene, eller en tur med fire skutere. Kjøres med flere skutere skal de kjøre samlet.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340 OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340 OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkinn - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661 HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341 OPPDAL
TRONDA-HAMMERBEKKEN GRUNNEIERLAG	v/styreleder Egil Dalslåen Engan	7340 OPPDAL
Dindal sameie	Lønset	7340 OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659 RINDAL

Vedlegg:

1 Kjørebevis /-bok Snøfjellstjønnv 808 Flatbekktjønna og 810 Urdvatnet - Stølen & Stølen