



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Ole Tommy Egenes
Tyribakken 20
4878 GRIMSTAD

Arkivsaksnr: 2016/16253-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 29.11.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	108/21	

Innvilga dispensasjon til å bruke snøskuter knytt til transport til hytter innanfor Setesdal -Vesthei, Ryfylkeheiane landskapsvernområde i Åseral kommune (gnr/bnr 7/4).

Syner til din søknad datert 22.09.2021 om motorferdsel i samband med frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til to hytter ved Sniborvatn og Sandvatn i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta dette vedtaket 29.11.2021

Vennleg helsing frå

Guro Sødergren
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift.

Kopi:

Åseral kommune
Statsforvalteren i Agder

Gardsvegen 68 4540 ÅSERAL
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

I medhald av i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde § 5.4.c, får Ole Tommy Egenes løyve til å nytte snøskuter til transport av ved, materialar, utstyr og proviant til ei hytte ved Sniborvatn og ei hytte ved Sandvatn i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Løyve gjeld for inntil 8 transportar kvart år i tidsrommet 01.01-30.04. Løyvet gjeld fram til 30.04.2025. Løyvet gjeld og for Ingvar Grannes. Løyvet gjeld for køyrerute slik det går fram av kartet i saksutgreiinga.

Transporten til dei to hyttene må samordnast slik at tal turar totalt sett vert færrest råd.

Vilkår

- Dette løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før kvar tur startar skal loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje dette løyvet.
- Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel i periodar om omsynet til viltet tilseier det.
- Vert det observert villrein langs køyreruta skal turen utsettast til det ikkje lenger er fare for å uroe dyra.

Klagerett

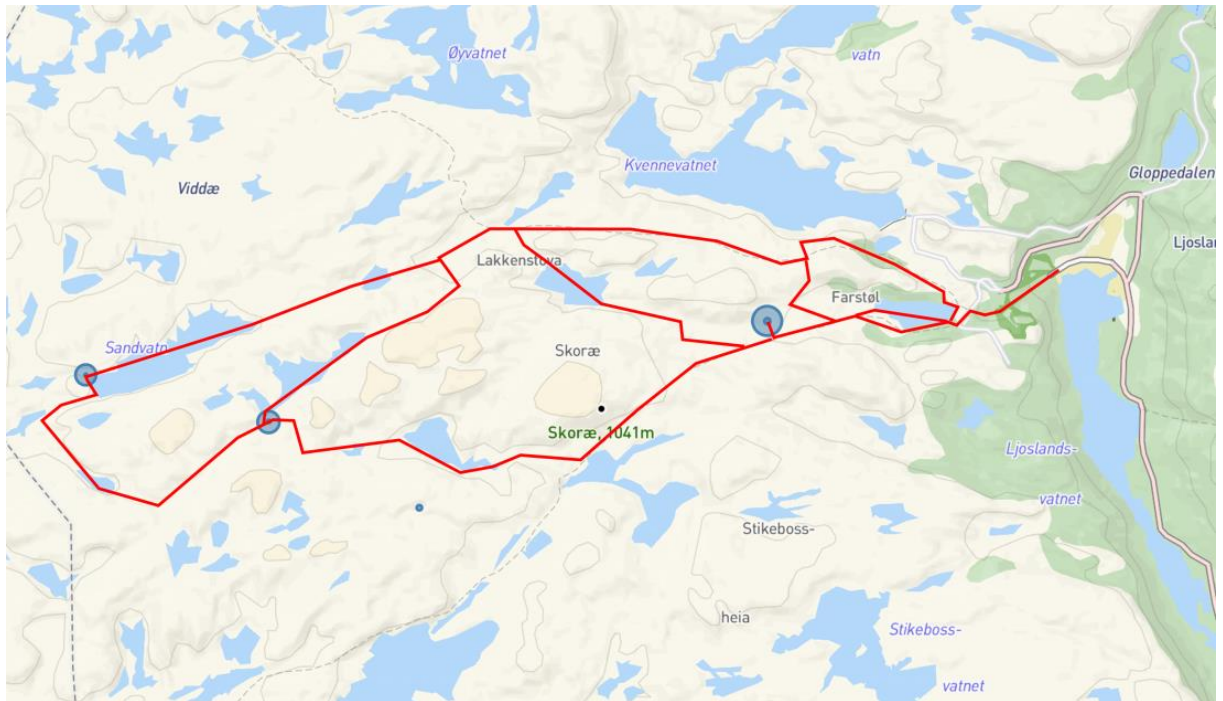
Vedtaket kan påklagast til verneområdestyret. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagd innan denne fristen. Skriftleg klage skal sendast til SVR, Postboks 24, 4748 Rysstad. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysningar

Ein syner til søknad datert 22.09.21. Ole Tommy Egenes søker om løyve til å nytte snøscooter til transport av naudsynt materiale, brensel, utstyr og proviant til to driftshytter i verneområdet. Det vert søkt om eit fire-årig løyve med inntil 8 transportar pr. år. Køyreruta går frå Ljoslandsgrenda og vestover til aktuelle driftshytter ved Sandvatn og Sniborvatn. Ruta følgjer stadvis langs med preparert skiløype i området. Det er teikna inn to alternative køyreruter. Avstanden mellom dei to hyttene er om lag 2 km. i luftline.



Kart over aktuelle køyrerute:



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- 1.Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
- 2.Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 5, punkt 5.1a, kor det heiter at motorisert ferdsle på land er forbode. I kapittel 5, punkt 5.4c heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til " Naudsynt luft- og snøscootertransport av materialar til hytter, klopper mv. og av brensle, utstyr og proviant til hytter og buer."



Det omsøkte tiltaket kjem etter vårt syn inn under kapittel 5, punkt 5.1a, og krev derfor dispensasjon etter kapittel 5, punkt 5.4c for å kunne gjennomførast.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

det er ofte vanskelege ver og føretilhøve i Ryfylke- og Setesdalsheiane. I slike høve kan det nokre gonger ver ein fordel at to snøskuterar køyrer saman i samband med transportoppdrag. Dette kan gje auke tryggleik, og kunne gjere transportane meir effektive. Det er ingen ting i vegen for at to snøskuterar køyrar saman, dersom ein vurderer dette som den beste løysinga. Føresetnadene for at slik felleskøyring er lovleg er at ein av skuterførarane har løyve til den aktuelle transporten, og at begge skuterane deltek aktivt i transporten.

Naturmangfaldlova (NML)

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), samt frå NINA sitt pågåande GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Villreinen har tradisjonelt nytta nordleg del av kommunen til vinterbeite. I barmarksperioden har det gjerne vore bukkar som har nytta områda. Dette er framleis tilfelle sjølv om bruken har vore låg dei seinare åra. Truleg heng dette saman med den totale bestandssituasjonen. Jamfør siste registreringar i artsobservasjonar er det observert villreinflokkar vinter 2021.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Det er ikkje registrert kultuminne som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.



Ut frå omtalen ovanfor vurderar ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka.

§ 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Den eine køyreruta går delvis langs med regulert vassmagasin (Kvennevatn). Det er ein god del anna ferdsel i området. Særleg gjeld dette vinterstid da det vert preparert skiløyper med utgangspunkt i Ljosland hytteområde. Om lag 3 km. nord-aust for endepunktet for omsøkte transport ligg Lakkenstova turisthytte. Vinterstid er det ein del transport inn til denne. Det er og noko transport inn til enkelte andre driftehytter på tilgrensande eigedomar.

Etter forvaltningssekretariatet si vurdering er den samla belastninga i området moderat. Transporten har eit såpass avgrensa omfang at det berre i liten grad vil føre til større belastning på økosystemet i området.

Belastninga vert og redusert ved at transportn delvis følgjer langs med preparerte skiløyper i området.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

I høve til transportbehovet som er skissert i søknad vurderast bruk av snøcooter som det beste alternativet.

Transporten til dei to hyttene må samordnast slik at tal turar totalt sett vert ferrast råd.

Om ein ser villrein etter køyreruta må transporten stansast til de ikkje lenger er fare for uroing av dyra.

Andre vurderingar

Ut frå lokaliseringa av hyttene legg ein til grunn at transporten til desse for ein stor del kan samordnast. Det er søkt om to alternative køyreruter. Dette synast fornuftig ut frå skiftande vær- og føretilhøve.

Konklusjon

Omsøkte transport vil i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneverdiane. Det kan difor gjevast løyve til aktuelle transport.