



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

*Björg Hoås og Lars Bredesen
Hoåsvegen 361
6612 GRØA*

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/878 - 13 (421.3)

Sunnals ref: 17/1992-2

Dato 09.02.2022

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 19/2022

Åmotan-Grøvdalen LVO - dispensasjon - rekonstruksjon av seterfjøs og høyløe gbnr 37/1 - Prestsetra - Björg Hoås og Lars Bredesen

Delegert sak - dispensasjon - Åmotan-Grøvdalen LVO - snødekt mark - Prestsetra gbnr 37/1 - Björg Hoås og Lars Bredesen

Saken må også behandles etter lov om motorisert ferdsel i utmark av Sunndal kommune. Den oversendes derfor dit for videre behandling og utsending til søker sammen med resultatet av behandling i kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Björg Hoås og Lars Bredesen om transport med snøskuter gjennom Grøvdalen i Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde fram til Galanthaugen på Prestsetra imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 30 turer vinteren 2022. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av materialer, verktøy og utstyr til rekonstruksjon av bygg på setra, og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad, oversendt fra Sunndal kommune 19.11.2021
2. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
3. Forskrift for Åmotan-Grøvdalen LVO - <http://bit.ly/forskr-ÅG-LVO>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Tidligere tillatelser (arkivsaker 2011/2053 og 2013/6182 og denne arkivsaken)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunnalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter fra Vangshaugen i Grødalen via Stortæla (Grense Åmotan-Grøvudalen LVO), Råhamran og Åkersetra til egen seter Galantheugen matrikelnr 37/1 posisjon 62,592 N, 8,773 Ø på Prestsetra. Setra brukes i dag ikke i landbruksnæring (setring, beite eller beitetilsyn). Formålet er transport av materialer til rekonstruksjon og ombygging av seterfjøs og høyløe. Det ble gitt tillatelse til tiltakene i sak 27/2021 i nasjonalparkstyret 21.6.i fjor. Søknaden gjelder inntil 30 turer vintersesongen 2022. Det er ikke vei til setra og det godkjente kjøresporet som går fram til Åkersetra 3 km før man kommer til Prestsetra skal kun nyttes unntaksvis og da bare på frossen mark.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotan-Grøvudalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m.»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil fem turer per sesong i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det ikke er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Normalt skal leiekjører nyttes med unntak av til setre i aktiv bruk (inkl. bruk i beitetilsyn) der egen skuter kan nyttes. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Åkersetra ligger i brukssone (16 Grødalen-Dalasetra). Her kan godkjent leiekjører transportere innenfor rammene angitt i forrige avsnitt uten særskilt søknad/tillatelse. For større vedlikeholdsarbeid på bygg av betydning for kulturlandskapet kan det gis tillatelse til bruk av egen skuter, i slike tilfelle kan også standard antall turer fravikes.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis inntil 5 turer i løpet av vintersesongen. Søker har påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering, og 30 turer virker rimelig ut fra omfanget av tiltaket. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4. Rekonstrueringsarbeidene på setra gjør at egen skutter kan brukes da bygningene vurderes som verdifulle elementer i kulturlandskapet, jf. verneformålet i dette LVO.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse til inntil 30 turer med egen skuter inneværende sesong. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer



enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Når tillatelsen gjelder flere turer, kan de kjøres som enkeltturer med en skuter, eller med flere skutere i samlet følge, hver skuter teller i så fall som en tur.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor selv sjekke om grunneier aksepterer transporten..

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Sunndal vilt- og fiskelag	v/ Endre Atle Hoås, Hoås	6612	GRØA
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunndal lensmannskontor	Boks 33	6601	SUNNDALSØRA

Vedlegg:

- 1 Kjørebekvis /-bok 2022 - Prestsetra gbnr 37/1 - Bjørg
Hoås og Lars Bredesen