



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Folldal kommune

E-postadresse: postmottak@folldal.kommune.no

Delegert sak nr. 190-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/8542 - 432.4

DATO: 17.08.2021

Søknad fra Vidar Nyvoll, Folldal, om transport med snøskuter gjennom Knutshø landskapsvernområde til bu ved Veslbekken i Flåman naturreservat i 2022-2025

Dokumenter

- 05.08.2021: Søknad fra Vidar Nyvoll, Folldal, om transport med snøskuter gjennom Knutshø landskapsvernområde til bu ved Veslbekken i Flåman naturreservat i 2022-2025.
- 12.08.2021: E-post fra Folldal kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden

Vidar Nyvoll, Skolevegen 29, 2580 Folldal, søker 05.08.2021 om tillatelse til transport av ved og materialer med snøskuter til bu ved Veslbekken (Vetlebekkhuset) i Flåman naturreservat i 2022-2025. Vidar Nyvoll skal leie bua i fem år fra 01.01.2022, det er behov for 1-2 turer (tur-retur) pr. år, og han søker om tillatelse til å utføre transportene selv.

Kjørerute er Furutjønna – Fjellvegen – Gamle Fundhøvegen – bua ved Veslbekken. Kjøreruta går gjennom områder som ikke er vernet, en del av Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat. Gamle Fundhøvegen er stengt med bom, slik at det ikke er bilvei til bua ved Veslbekken.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Nasjonalpark

Naturreservatene

Landskapsvernområdene

Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella

Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpregede natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø, jf. verneforskriften § 2.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter mm, jf. § 3 pkt. 5.3 c.

Formålet med Flåman naturreservat er å bevare et særpregede landskap og et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet terrasser, morener og spylerenner, jf. verneforskriften punkt III.

I fredningsforskriften for Flåman naturreservat, går det fram at motorisert ferdsel ikke er tillatt, med noen unntak, jf. punkt IV og V. Unntakene omfatter ikke transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, hytter og buer. Den delen av søknaden som går ut på kjøring med snøskuter gjennom Flåman naturreservat, må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven.

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Bua ved Veslbekken ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep». I retningslinjene for motorferdsel i forvaltningsplanen (s. 83) går det bl.a. fram:

I forvaltningsplanen (s. 83) går det fram at i denne sonen kan det til private hytter som benyttes i forbindelse med jakt/fiske, gis tillatelse / dispensasjon til inntil 2 turer (i året) med snøskuter. Kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører. Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer. For behov som er årvisse, gis det normalt tillatelse eller dispensasjon for 4 år.

I forvaltningsplanen (s. 85) går det også fram at sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Når det gjelder kjøring mellom Dalholen, Fundin og Marsjøen, går det i forvaltningsplanen også fram (s. 86):

Det bør legges vekt på hvilken trasé som gir minst konflikt i forhold til villreinen i området. I utgangspunktet bør derfor traséen gjennom Einunndalen velges. Dersom det ikke fører til spesielle problemer for villreinen i området, så kan imidlertid den korteste veien fra Dalholen også benyttes.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:



- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel til å gi Vidar Nyvoll tillatelse til transport av ved og materialer med snøskuter gjennom Knutshø landskapsvernområde til bua ved Veslbekken, jf. § 3, pkt. 5.3 c.

I Flåman naturreservat vil kjøring med snøskuter på godt snødekt mark om vinteren sannsynligvis ikke medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. § 48 i naturmangfoldloven.

Det er et villreintrekk mellom Steinhøa og Råtåsjøhøa som krysser veien mellom Dalholen og Fundin ved «Kjerringa». Det må derfor tas ekstra hensyn når det er villrein i nærheten av kjøreruta.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til bua ved Veslbekken berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde. Når det gjelder Flåman naturreservat vil en dispensasjon for inntil 2 turer med snøskuter i året, ikke være i strid med verneformålet og vil ha begrenset virkning for



verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor mulig å gi dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Det foreslås også at det gis tillatelse og dispensasjon for 4 år, dvs. 2022-2025, som er i samsvar med retningslinjene i forvaltningsplanen.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Vidar Nyvoll, Folldal, tillatelse til transport av ved og materialer med snøskuter gjennom Knutshø landskapsvernområde til bu ved Veslbekken. Nasjonalparkstyret gir samtidig Vidar Nyvoll dispensasjon til transport av ved og materialer med snøskuter til bua ved Veslbekken i Flåman naturreservat.

Kjørerute er Furutjønna – Fjellvegen – Gamle Fundhøvegen – bua ved Veslbekken. Det gis tillatelse og dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) pr. år i 2022-2025.

Det gis avslag på den delen av søknaden som går ut på at Vidar Nyvoll søker om å utføre transportene med snøskuter selv. Transportene med snøskuter skal utføres med leiekjører.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Folldal kommune.
- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.



Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Folldal fjellstyre
- Vidar Nyvoll
- Kjartan Garmager
- Bård Furuhoide