



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

NORSK LUFTAMBULANSE AS AVD DOMBÅS
Postboks 92
2659 DOMBÅS

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/1973-0

Deres ref.

Dato 10.03.2021

Norsk luftambulanse - Redningsøvelse i Innerdalen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Norsk Luftambulanse ved Einar Brendryen
Kjøretøy	Helikopter

Transportformål

Redningsøvelse i fjellområde med stor sannsynlighet for redningsoppdrag både sommer og vinter. Lokalisering av skadetilkomstpunkt og øvelse i underhengende redningsoppdrag.

Hjemmel

Naturmangfoldloven § 48

Øving som omsøkt ved Innerdalstårnet vil med vilkår som regulerer omfang og tidsrom for når tiltaket skjer, ikke være i strid med verneformål og ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

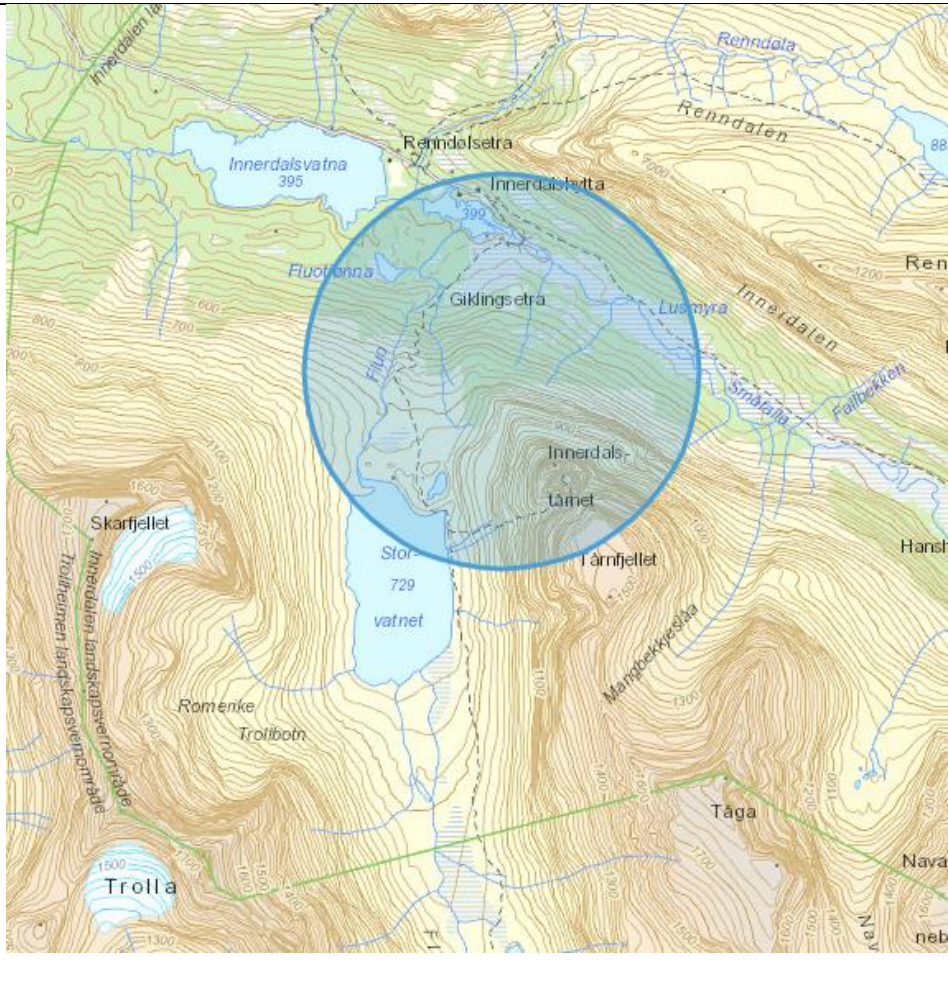
Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	5-7 turer fra landingssted til Innerdalstårnet, samlet varighet på 1 t.
Tidsrom	Utføres på hverdag i perioden 10.02. - 15.03. 2021.
Trase / øvelsesområde	Det vurderes naturlig at landing og lavtflyging med underhengende redningsmann skjer innenfor område merket i kartskisse under.

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	
Andre vilkår	Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Det forventes at eventuell tillatelse etter motorferdsellov avklares med Sunndal kommune og grunneiers tillatelse innhentes.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon og epost / søknad av 10.02.2021. Redningstjenesten, Norsk Luftambulanse avd Dombås, har behov for å øve på redningsoppdrag ved Innerdalstårnet. De har potensielle redningsoppdrag her både sommer og vinter og behov for å øve sitt personell. Det er behov både for å lande og finne egnet skadetilkomststed, og for å fly inn til Innerdalstårnet med underhengend redningsmann.

De ønsker mulighet for å gjennomføre en slik redningsøvelse i løpet av perioden 10.02.-15.03 2021. Valg av dag er når forholdene er gode og det er lite andre folk i fjellet.

Det ble muntlig av forvalter gitt tillatelse, bekreftet i epost av 10.02.2021.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder, Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11, men kan etter søknad åpnes for omsøkte transport med hjemmel i NMF § 48. Vilkår som må være oppfylt for bruk av NML § 48 er at tillatelsen ikke strider mot verneformålet eller påvirker verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.



Knyttet til redningstjeneste går det fram som forvaltningsmål at det ønskes god dialog, erfaringsutveksling og samarbeid mellom forvaltningsmyndighet, SNO og redningstjenesten for å best mulig forutsetning for å lykkes med redningsaksjoner i verneområdene. Føringerne i forvaltningsplanen er i stor grad tilpasset lokale hjelpekorps, men kan overføres også regionale og nasjonale selskap / organisasjoner og behov.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst eller til minst mulig skade for naturmiljø og menneskelig bruk av området. Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for å øve i redningsarbeid ved Innerdalstårnet med underhengende redningsmann. Øvelser er ikke gitt direkte tillatelse i verneforskriften og skal derfor kun skje med dispensasjon for dette formål. En eventuell tillatelse må vurderes etter NML § 48.

Det vurderes at føringerne i forvaltningsplanens retningslinjer for redningstjeneste og øvelser kan overføres også på renne type øvelse, og saken vurderes derfor å kunne behandles delegert av forvalter. Forvalter har gitt muntlig tillatelse, bekreftet ved epost til øvelse i perioden 10.02.-15.03 på hverdag under gunstige øvelsesforhold. Øvelsen ble gjennomført den 10.02.2021. Behandlingen av saken nå er derfor en formell skriftliggjøring av allerede gitt dispensasjon i epost av 10.02.2021.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra telefonsamtale og søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til bil og snøscootertransport til drift av Renndølsetra og Innerdalshytta, samt helikopter ved redningsoppdrag og SNO's sporing av jerv.

Ved å gi en begrenset tillatelse både i omfang (1 time i løpet av 1 øvelsesdag), rom (kartutsnitt) og periode vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen skade på naturmangfold eller andre brukere, og vurderes ikke å være til skade for verneverdiene.



§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Helikopter vurderes som eneste framkomstmiddel ved redningsoppdrag i dette fjellområdet.

Tid og omfang av transport er lagt til en periode der forstyrrelsen tåles best, både for folk og fugl / vilt.

Vurderinger etter NML § 48

Øving som omsøkt ved Innerdalstårnet vil med vilkår som regulerer omfang og tidsrom for når tiltaket skjer, ikke være i strid med verneformål og ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Det vurderes derfor at § 48 kan brukes til å gi dispensasjon for øvingen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Norsk luftambulanse
Statsforvalteren i Trøndelag
Sunndal kommune
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Ved Einar Brendryen
Postboks 2600
Postboks 94
Postboks 2520

7734	STEINKJER
6601	SUNNDALSØRA
6404	MOLDE