

Anne Nafstad Lyftingsmo
Skogfaret 25E

0382 OSLO

SAKSHANDSAMAR: KRISTINE SØRLIE

ARKIVKODE: 2016/758 - 432.2 DATO: 08.02.2016

Delegert vedtak

Delegasjonssak	DS 29 / 16
----------------	------------

LORDALEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE - DISPENSASJON - MOTORFERDSEL - 2016 - BRUK AV SNØSKUTER TIL FRAKT AV PROVIANT TIL HYTTE GNR. 157/1/10 - ANNE NAFSTAD LYFTINGSMO

I medhald av brev frå Miljøverndepartementet datert 17.02.2012 har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 18.06.2014, sak 22/14, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld dei spesifiserte dispensasjonsreglane om ferdsel i verneforskriftene for verneområda i Reinheimen, slik som i denne saka:

Dokument i saka:

- Søknad frå Anne Nafstad, Oslo 20.01.2016

Søknaden

Anne Nafstad Lyftingsmo søker om å nytte leigekøyrar til varetransport av proviant til eiga hytte (157/1/10) i Lordalen landskapsvernområde. (hytte merka på kart under). Det vert søkt om fleirårig løyve i samband med påskeferie.



Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om Lordalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

All motorisert ferdsel i Lordalen landskapsvernområde er i utgangspunktet forbode.

Vernereglane i Lordalen lvo opnar i § 3, pkt. 5.3 for at det kan gjevast løyve til:

b) Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

I forvaltingsplan for Reinheimen, s. 118, står det i retningslinene at det kan gjevast løyve for inntil fem turar på vinterføre, og at det i regelen skal nyttast leigekøyrar godkjend etter forskrift om bruk av motoriserte køyrety i utmark og på islagde vassdrag § 5 a). Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år. For kjende, faste transportmål kan det gjevast fleirårig løyve for inntil 5 år med avgrensing på tal turar. Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20.april, evt 3. påskedag om den er seinare.

Forvaltingsplan for Reinheimen viser at hovudtrase for leigekøyring i Lordalen skal følgje Lordalsvegen med nødvendige avstikkarar til målet for transporten.

Vurdering

Søkjjar har eit alminneleg akseptert behov for transport som det kan gjevast fleirårig løyve til etter verneforskriftene.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er støy frå motorisert ferdsl ei ulempe for friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen og finne køyretase som er til minst mulig skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneskje i området. På denne tida av året kan det vera rein i området nord og sør for Lordalen, mot Tverrfjellet og Kjølen-Trihø. Køyreruta på Lordalsvegen er ei vanleg køyrerute for leigekøyring og avsett i forvaltningsplan fordi traseen er vanlegvis er kurrant av omsyn til mellom anna villrein. Kunnskap om villrein i området er god, og kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, vurderast til å vera tilstrekkeleg. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «føre-var-prinsippet».

Snøscootertransporten det er søkt om har eit avgrensa omfang. Ved og følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretaseen, og minimalisere til færrest mogeleg turar, vil ikkje transporten gje varig skade som truer verneformålet, dyrelivet, eller forstyrre dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mulig uro i form av støy og motorisert trafikk. Belastninga for verneverdiane synes å være minimale, jf. nml § 10 «økosystemtilnærming og samla belastning».

Bruk av snøscooter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet til hytta. Motorferdselen er forbigåande og gir ikkje varige skader på naturen, jf. nml § 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar». Søknaden oppfyller også vilkår for å gje fleirårig løyve til bruk av snøscooter for varetransport til hytta.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Lordalen landskapsvernområde, § 3, pkt. 5.3 b) får Anna Nafstad Lyftingsmo løyve til å bruke leigekøyrar for varetransport med snøscooter til eiga hytte, gnr.157, bnr.1, fnr.10 i Lordalen.

Vilkår:

1. Løyvet gjeld for totalt 2 turar i samband med påskeferien.
2. Det skal ikkje køyrast etter 20.april, evt 3. påskedag om den er seinare.
3. Løyvet gjeld i 5 år: 2016, 2017, 2018, 2019, 2020.
4. Det skal nyttast godkjent leigekøyrar for varetransport med snøskuter, jf. nasjonal forskrift om motorisert ferdsl i utmark og på islagte vassdrag 5 a).
5. Det skal nyttast same køyretase på opptur og nedtur: følgje Lordalsvegen fram til hytta.
6. I forkant av transporten skal SNO v/Thomas Rødstøl (mob 915 47 617) eller Per Olav Haugen (mob 970 57 213), varslast.

7. Det skal førast køyrebok, som skal fyllast ut på førehand og vere med køyretøyet under transporten. Kopi av køyrebok skal sendast nasjonalparkforvaltar innan 5. juni det aktuelle året.
8. Det skal takast spesielt omsyn til villreinen under transporten. Om det er rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.
9. Køyringa skal skje skånsamt, og haldast på eit minimum av omsyn til natur og miljø.

Det vert gjort merksam på at nødvendige løyve til motorferdsel må og gjevast frå Lesja kommune og grunneigar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.

Kopi til:

Kopi til:

Statens Naturoppsyn v/Per Olav
Haugen

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Fylkesmannen i Oppland

Lesja kommune

Miljødirektoratet

Lesja fjellstyre