



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Mattis Sveine

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/2209-0

Deres ref.

Dato 01.03.2021

Innerdalen landskapsvernområde - Transport av materialer og tyngre utstyr til hytte - Mattis Sveine

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Mattis Sveine
Adresse/postnummer/sted:	Gyldenløves gate 28 N, 0260 Oslo
Sjåfør (-er):	Mattis Sveine
Kjøretøy/ reg.nr:	Bil med tilhenger

Transportformål

Transport av materialer til vedlikehold, samt bagasje og tyngre utstyr til bruk av hytte i Innerdalen.

Hjemmel

Naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for transporten

Kjøretrase

Kjøringen skal langs veitrase som vist i kartskisse under.



Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer per sommer for årene 2021-2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. Desember det enkelte år. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok er levert.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon og søknad av 12.02.2021, dispensasjon av 27.10.2016 og inleverte kjørebøker for årene 2016 – 2019.

Søker er eier av hytte i Innerdalen, og har lange opphold der hver sommer. Både i forbindelse med opphold på hytta og i forbindelse med vedlikeholdsarbeid er det behov for



transport av tyngre utstyr med bil og henger. Søker får ofte kombinert sitt transportbehov med skyss som driverne av Renndølsetra eller Innerdalshytta utfører, men ønsker mulighet til å kunne kjøre selv om det ikke passer å kombinere transport med deres turer.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder (LVO), Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater (NR) til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen LVO er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er derfor en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Innerdalen lvo kap. IV punkt 11, med en del unntak. Transporten som her omsøkes dekkes ikke av verneforskriftens unntak, og må derfor behandles etter Naturmangfoldloven § 48. Dispensasjon kan da bare gis dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet eller kan skade verneverdiene nevneverdig. Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Her går det fram at det i motorferdselsaker knyttet til hytter som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan i forbindelse med nyttetransport av materialer og tyngre utstyr åpnes for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Ved større transportbehov er forvaltningspraksis at det kan åpnes for flere turer men da utført i løpet av en kjøredag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid / helg og sårbare perioder for dyrelivet.



Veiene i Innerdalen og Trollheimen har egne retningslinjer utarbeidet på bakgrunn av tilvirkning og tidligere bruk, sammen med områdets verneforskrift. Det er et forvaltningsmål å videreføre denne etablerte forvaltningspraksis og beholde veienes veistandard.

Det er i dag et press på bruken av veiene innenfor verneområdene, både fra nye brukergrupper og med mer komfortable kjøretøy enn veiene opprinnelig var bygd for. Generelt handler dette om å flytte grensen fra traktor til bil eller atv, og åpne for annen transport enn næringsmessig transport.

Vurderinger

Søker har hytte i Innerdalen som han og familien benytter inntil 10 uker per år, og i den forbindelse behov for transport. Han har tidligere fått flerårig tillatelse til dette. Innleverte kjørebøker viser at han stort sett får dekket dette behovet ved samordnet transport med driverne av Renndølsetra og Innerdalshytta, men ønsker likevel en fornyet flerårig tillatelse, slik at han kjøre selv om det ikke er mulig å samordne med driverne av turisthyttene. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

Verneforskriften for Innerdalen er klar på at bare nødvendig transport i forbindelse med bosetting og næring er unntatt fra forbudet mot motorferdsel.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner og innleverte kjørebøker, samt føringer i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen og etablert forvaltningspraksis.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke generende på friluftslivet. Veien i Innerdalen nyttes mye av fotturister og rekreasjon er en del av verneformålet for Innerdalen LVO.

Forvaltningsplanen for Trollheimen og verneforskriften gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Kunnskapsgrunnlaget i saken vurderes å være tilstrekkelig, og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Da motorferdselen foregår på vei, som også benyttes av de mange gående som besøker Innerdalen gjennom sesongen, er det ikke gjort nærmere undersøkelser med tanke på sensitiv arts mangfold i denne saken, da kjøringen ikke vurderes å endre forstyrrelsen på dyreliv i området.

Sett i forhold til verneformålet for Innerdalen der rekreasjon er et delmål, er det svært viktig ikke å gjøre endringer i dispensasjonsadgangen slik at motorferdselen øker. Likevel er det noe trafikk etter



veien i dag, og begrenset motorferdsel etter veien i Innerdalen gir ingen varig skade eller spor som truer verneformålet eller verneverdier. Det er særlig viktig å holde omfanget av motorferdsel lavt i sesongen når fotturistene bruker området mest.

All transport til fritidsbruk av hytter i Innerdalen skal behandles av forvaltningsmyndigheten. For å hindre at omfanget blir for høyt skal transport planlegges, og det tillates kun et minimum av turer per hytte, uavhengig av antall brukere. Om det er flere brukere av ei privat hytte regnes den likevel bare som en bruksenhet, og det skal følges samme praksis for hva det kan åpnes for av transport.

For ikke å øke omfanget av motorferdsel unødig bør en dispensasjon i denne saken følge retningslinjer for omfang som skissert i forvaltningsplanen. I sesongen bør det henvises til samkjøring som tidligere, mens det utenfor sesong kan åpnes for at Sveine selv utfører transporten dersom det ikke er praktisk mulig med samkjøring med næringskjøringen til Innerdalshytta eller Renndølsetra.

Prinsippet § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver» er ikke relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Begrenset bruk av bil for transport av tyngre utstyr og proviant synes å være akseptabelt, og beste miljøforsvarlige metode for motorisert transport så lenge det er vei i området. Hvor stort omfang som tillates og hvem som utfører transporten vil påvirke utviklingen av motorferdsel i Innerdalen over tid. Ved å følge etablert praksis for omfang det kan tillates å gi dispensasjon til, samt henvise til å samordne brukergruppens transport så langt det er mulig, reduseres omfanget av motorferdsel i Innerdalen til et minimum.

§ 48 «Dispensasjon fra vernevedtak»

Søker har hytte i Innerdalen som bruker ca 10 uker per år, noe som medfører et visst transportbehov. Begrenset motorferdsel etter veien i Innerdalen gir liten forstyrrelse for, og ingen varig skade eller spor som truer verneformålet eller verneverdier. Tiltaket er forbigående og lite belastende – det vurderes å kunne nytte § 48 for å gi dispensasjon til nødvendig transport.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA