



**Vågå
kommune
Teknisk**

SJODALEN HYTTESERVICE Vidar Rugsveen
Randsverk
2683 TESSANDEN

Melding om vedtak

Vår ref.
2016/614/22/

Dykkar ref:

Saksbehandlar
Laila Nersveen
61293615

Dato
20.10.2020

Stuttgonglie naturreservat - dispensasjon for motorferdsel i utmark - leigekøyring

Hovudutval for teknisk, landbruk og naturforvaltning behandla i møtet 14. oktober 2020 sak 51/20 og fatta følgjande vedtak:

Med heimel i verneforskrifta for Stuttgonglie naturreservat § 7 r) får Sjodalen Hytteservice v/ leigekøyrar Vidar Rugsveen dispensasjon for nødvendig motorferdsel med skuter på snødekt mark i verneområdet for transport av ved, materiale, varer og utstyr til eksisterande hytter innanfor verneområdet.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjeld innafor vilkåra for leigekøyring og frå 1. november 2020 til 1. mai 2024.
2. Det skal takast særskilt omsyn til naturmiljø, dyreliv (vilt og husdyr) og til friluftsliv.
3. Ved utkøyring av utstyr og materiale, samt utføring av tilsyn skal oppdrag samordnast slik at det blir minst mogleg turar.
4. Seinast dagen før kvar transporttur skal transporten varslast til Vågå Fjellstyre som har oppsynsrolla i Stuttgonglie NR. Det skal da gjevast informasjon om kjørerute.
5. Det skal førast køyrebok før transport. Køyreboka skal fyllast ut på førehand og vera med på skuteren under transporten.
6. Kopi av køyreboka skal sendast Vågå kommune innan 1. juni.
7. Jf. motorferdsellova § 10 må det innhentast samtykke frå grunneigar til køyring.

Med helsing

Laila Nersveen
Plan- og miljørådgjevar

Kopi til:

FYLKESMANNEN I INNLANDET	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
VÅGÅ FJELLSTYRE	Postboks 16	2684	VÅGÅ

Dokumentet er godkjent elektronisk og er derfor ikke signert



**Vågå
kommune**

Arkivsak: 2016/614 -20

Arkiv: K00

Saksbehandlar:

Laila Nersveen

Utv.saksnr	Utval	Møtedato
51/20	Hovudutval for teknisk, landbruk og naturforvaltning	14.10.2020

Stuttgonglie naturreservat - dispensasjon for motorferdsel i utmark - leigekøyring

Saksframlegg:

Vågå kommune har varsla utlysning av ny periode for leigekøyringsløyve etter *Forskrift om bruk av motorkøyrerøy i utmark og på islagte vassdrag, § 5a*, for perioden 01.11.2020 – 01.05.2024. Vidar Rugsveen v. Sjødalen hytteservice har søkt om fornying av løyvet sitt og har i samband med dette søkt om fornying av løyvet som gjeld innanfor Stuttgonglie naturreservat. I HTLN møte 21.01.2017 sak 8/17 fikk han følgjande løyve:

«Med heimel i verneforskrift for Stuttgonglie naturreservat § 7.r) får Sjødalen Hytteservice v/ leigekøyrar Vidar Rugsveen dispensasjon for nødvendig motorferdsel med skuter på snødekt mark i verneområdet for transport av ved, materialer, varer og utstyr til følgjande eksisterende hytter; gnr 187 bnr 1 fnr 517, 524, 520, 1045, 943.

Vilkår for dispensasjonen:

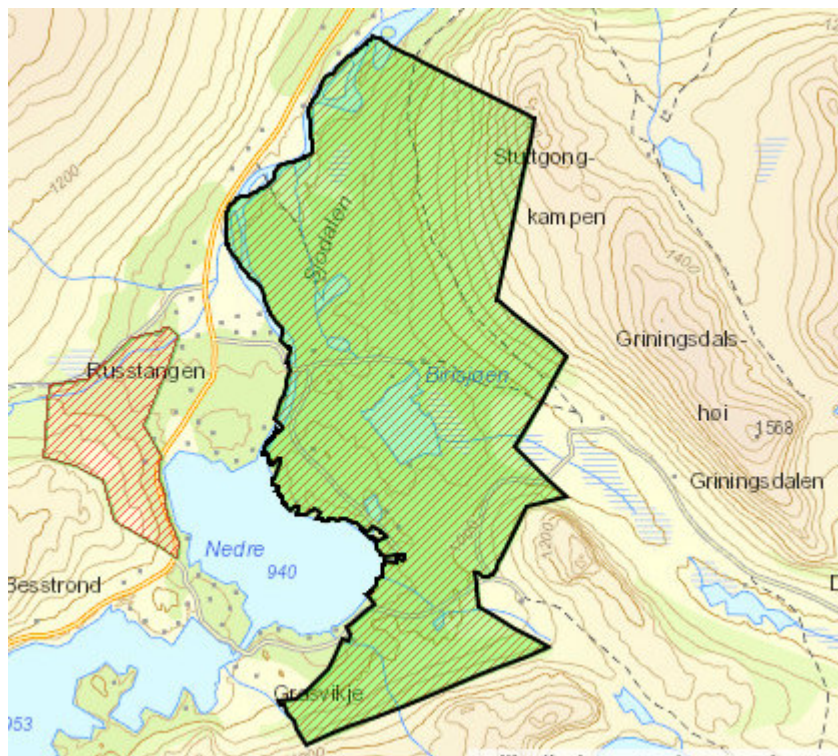
- 1. Dispensasjonen gjeld innafor vilkåra for leigekøyring og for vintersesongen 2017 og 2018 og 2019.*
- 2. Det skal takast særskilt omsyn til naturmiljø, dyreliv (vilt og husdyr) og til friluftsliv.*
- 3. Seinast dagen før kvar transporttur skal transporten varslast til Vågå Fjellstyre som har oppsynsrolla i Stuttgonglie NR. Det skal da gjevast informasjon om kjørerute.*
- 4. Det skal førast køyrebok før transport. Køyreboka skal fyllast ut på førehand og vera med på skuteren under transporten.*
- 5. Kopi av køyreboka skal sendast Vågå kommune innan utgangen av kvart år.»*

I telefonsamtale med Rugsveen kjem det fram at han ønskjer å ha eit løyve som gjeld for alle hyttene innanfor verneområdet når han no søker om fornying av løyvet. Nokre gonger kjem det henvendingar frå hyttefesterar som han ikkje har fast avtale med, men som ønskjer køyring sporadisk. Det hadde da vore god service å kunne køyre til desse utan å innhente eige løyve i forkant.

Vurdering:

Søknaden frå Sjødalen hytteservice må vurderast ut frå gjeldande verneforskrift for Stuttgonglie naturreservat (NR).

I § 7 i verneforskrifta er det spesifiserte dispensasjonsføresegner. Kommunen kan som forvaltningsstyresmakt etter søknad gje dispensasjon for tiltak som fell inn under dei formåla som er nemnde her. Forvaltningsstyresmakta må i kvart tilfelle vurdere søknaden og moglege konsekvensar av omsøkte tiltak opp mot formålet med vernet og ev. verknader for verneverdiane, og vurdere om det ligg til rette for å gje dispensasjon eller ikkje.



Figur 1: Kartutsnitt som viser verneområdet.

§ 5. (regulering av ferdsel)

All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

I naturreservatet gjelder følgende bestemmelser om ferdsel:

Utenom eksisterende bilveger avmerket på vernekartet er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy.

§ 7. (spesifiserte dispensasjonsbestemmelser)

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til:

r) Nødvendig motorferdsel med beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy, for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende hytter.

§ 8. (generelle dispensasjonsbestemmelser)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vemevedtakets formål og ikke kan påvirke vemeverdiane nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Verneforskrift for Stuttgonglie § 7 r) opnar for at forvaltningsmyndigheita kan gje dispensasjon for:

« r) Nødvendig motorferdsel med beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy, for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende hytter.)

Forskrifta gjev ikkje heimel for motorisert transport berre for tilsyn med fritidsbustader. Tilsyn må difor skje i samband/kombinasjon med nødvendig transport av ved, varer, materialar og utstyr. Formålet med vern av områda, og kva verneverdiar området har, er sentralt i høve vurdering av dispensasjonssøknader.

Verneformålet for Stuttgonglie NR er (§ 1):

«Formålet med naturreservatet er å bevare et stort, økologisk variert og godt arrondert skogområde med gammel, sammenhengende og stedvis urskogpreget furu-naturskog som har en stor forekomst av gamle, meget store kraggfuruer med rike, sjeldne og sårbare skorpelavsamfunn knyttet til grove tørrgreiner. Videre er formålet med naturreservatet å bevare et område med særlig betydning for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser.

Naturreservatet har en rik og særpreget lav- og karplanteflora på bergvegger som delvis er påvirket av fosserøyk fra Sjoa. I tillegg har området en del sjeldne og sårbare arter vedboende sopp, en rik mykorrhizasoppflora, en artsrik karplanteflora samt forekomst av ulvelav. Det er god variasjon i furuskogtyper med rikmyr og innslag av rikere vegetasjonstyper. Naturreservatet inneholder et helt, lokalt nedbørfelt, har en verdifull økologisk gradient fra innsjø og elv til høgfjell og har stor verdi for landskapet. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.»

Sjodalen hytteservice har i søknaden gjort greie for omsøkt tiltak. Omsøkt tiltak inneber vidareføring av tidlegare praksis med bruk av leigekjorar for nødvendig transport av mat og utstyr til eksisterande fritidsbustader. Det er ønskje om å ha eit løyve som gjeld for alle hyttene innanfor området, da det sporadisk kjem henvendingar frå hyttefesterar som han ikkje har fast avtale med. Kommunedirektøren har forståing for eit slikt ønskje, da det vil gje eit betre tilbod til hyttefesterane. Eksisterande fritidsbustader innanfor verneområdet bør få høve til å bruke hytta si på lik line som andre hytteeigarar i kommunen. Det er også opna for å gje løyve til dispensasjon etter søknad, jf, verneforskrifta. Eit generelt løyve for alle hyttene innanfor verneområdet vil samla sett truleg ikkje medføre nemneverdig auka motorferdsel i området, da det er krav om samordning av oppdrag for å minimalisere tal turar. Den samla meirbelastninga blir slik sett truleg minimal.

Omsøkt dispensasjon frå verneforskrifta må vurderast etter miljørettsprinsippa som følgjer av naturmangfaldlova:

§ 8. (*kunnskapsgrunnlaget*): Kunnskapsgrunnlaget er vurdert å tilstrekkeleg da området er godt kartlagt i samband med prosessen for frivillig vern av skog. Motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv og vere sjenerande for friluftslivet. Motorferdsel i utmark må avgrensast til det som heilt nødvendig og det må nyttast kjøretrasear som er til minst mogleg skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneske i området. Det må takast omsyn til miljø og dyreliv.

§ 9. (*føre-var-prinsippet*): Ut frå verneformålet ligg det ikkje føre risiko for alvorleg eller irreversibel skade på naturmangfaldet som følgje av tiltaket.

§ 10. (*økosystemtilnærming og samlet belastning*): Nødvendig transport av ved, proviant og utstyr er vurdert å ha eit avgrensa omfang. Ved å samordne oppdrag for å minimalisere tal turar, vil ikkje transporten vere i konflikt med verneformålet. Belastninga for verneverdiane synest å vere liten.

§ 11. (*kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*): Lite relevant.

§ 12. (*miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*): Transport på vinterføre er ein formålsteneleg metode for å løyse transportbehovet da det gir kortvarig uro, og ikkje varige skader på naturen.

Kommunedirektøren viser til vurderingane over og meiner tiltaket er forsvarleg i høve verneverdiane. Det er rasjonelt at leigekøyrar får dispensasjon for nødvendig transport (jf. § 7 r), da eksisterande fritidsbustader innanfor verneområdet bør få høve til å bruke hytta si på lik line som andre hytteeigarar i kommunen. Eit generelt løyve for alle hyttene innanfor verneområdet vil samla sett truleg ikkje medføre nemneverdig auka motorferdsel i området, da det er krav om samordning av oppdrag for å minimalisere tal turar. Den samla meirbelastninga blir slik sett truleg minimal.

Kommunedirektøren si innstilling:

Med heimel i verneforskrifta for Stuttgonglie naturreservat § 7 r) får Sjødalen Hytteservice v/ leigekøyrar Vidar Rugsveen dispensasjon for nødvendig motorferdsel med skuter på snødekt mark i verneområdet for transport av ved, materiale, varer og utstyr til eksisterande hytter innanfor verneområdet.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjeld innafor vilkåra for leigekøyning og frå 1. november 2020 til 1. mai 2024.
2. Det skal takast særskilt omsyn til naturmiljø, dyreliv (vilt og husdyr) og til friluftsliv.
3. Ved utkøyning av utstyr og materiale, samt utføring av tilsyn skal oppdrag samordnast slik at det blir minst mogleg turar.
4. Seinast dagen før kvar transporttur skal transporten varslast til Vågå Fjellstyre som har oppsynsrolla i Stuttgonglie NR. Det skal da gjevast informasjon om kjørerute.
5. Det skal førast køyrebok før transport. Køyreboka skal fyllast ut på førehand og vera med på skuteren under transporten.
6. Kopi av køyreboka skal sendast Vågå kommune innan 1. juni.
7. Jf. motorferdsellova § 10 må det innhentast samtykke frå grunneigar til køyning.

Saksprotokoll i Hovudutval for teknisk, landbruk og naturforvaltning - 14.10.2020

Behandling:

Samrøystes

Vedtak:

Med heimel i verneforskrifta for Stuttgonglie naturreservat § 7 r) får Sjødalen Hytteservice v/ leigekøyrar Vidar Rugsveen dispensasjon for nødvendig motorferdsel med skuter på snødekt mark i verneområdet for transport av ved, materiale, varer og utstyr til eksisterande hytter innanfor verneområdet.

Vilkår for dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjeld innafor vilkåra for leigekøyning og frå 1. november 2020 til 1. mai 2024.

2. Det skal takast særskilt omsyn til naturmiljø, dyreliv (vilt og husdyr) og til friluftsliv.
3. Ved utkøyring av utstyr og materiale, samt utføring av tilsyn skal oppdrag samordnast slik at det blir minst mogleg turar.
4. Seinast dagen før kvar transporttur skal transporten varslast til Vågå Fjellstyre som har oppsynsrolla i Stuttgonglie NR. Det skal da gjevast informasjon om kjørerute.
5. Det skal førast køyrebok før transport. Køyreboka skal fyllast ut på førehand og vera med på skuteren under transporten.
6. Kopi av køyreboka skal sendast Vågå kommune innan 1. juni.
7. Jf. motorferdsellova § 10 må det innhentast samtykke frå grunneigar til køyring.