



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærehalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Vegard Rove Stuen
Pegasus helicopter

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2021/24878-2 del-14
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 20.08.2021

2021 Ytre Hvaler nasjonalpark -tillatelse til flyging til Vikertangen i august.

Vi viser til søknad datert 13.08.21 med beskrivelse av flyvningen datert 03.06.21.

Vedtak

Pegasus helicopter ved Vegard Rove Stuen gis tillatelse til å benytte helikoptertransport av materialer til Vikertangen 60. Det gis tillatelse til inntil 10 turer (tur/retur) med helikopter i perioden 23.08.21 – 31.08.21. Av hensyn til at været skifter, gis tillatelsen med muligheter for å tilpasse seg værforholdene. Vilkår for tillatelsen:

- det forutsettes at flyvningen begrenses til et minimum innenfor nasjonalparken, og ikke skjer på høytidsdager eller helgedager av hensyn til friluftslivet
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt. Merk: Rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c).

Melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) minst en dag i forveien til epost: haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no eller mob: 90473107. Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Søknad til nasjonalparkstyret

Har en forespørsel på flyging til Vikertangen 60 som ligger innenfor nasjonalparken. Det er snakk om ca 10-15 runder. Kunde: Kirkøy Bygg AS
Det er snakk om trelast, vinduer etc.

Det er en håpløs situasjon for håndverkere om dagen men mange varer som ikke er å få tak i og umulig å forutsi leveringstider. Jeg fikk en forespørsel på denne jobben nå og det er ila neste uke.

Vi har kun ledig på tirsdag førstkommande. Jeg vet det ikke er innenfor ønsket varslings tid, men det er som sagt helt umulig å planlegge lenger frem i tid for våre kunder pga leveringsutfordringene i byggebransjen.

Håper dere har anledning til å se på denne.
Landingsplass vil være Huserveien 90.



Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- *bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,*
- *bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,*
- *bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.*
- *Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slik transport jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c):

Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l.

Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 1. Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
 2. Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
 3. Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Sak 2021-delegert 14 er behandlet av nasjonalparkforvalteren da det gjelder sak etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var- prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om å utføre helikoptertransport fra Huserveien 90 til Vikertangen 60 på Asmaløy.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra Naturbase og Artskart. Kystlynghei er den dominerende naturtypen i området. Flere fuglearter er registrert. Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt.



Transporten søkes gjennomført 23.08.21. Dette er en tid på året da den ikke vil komme i konflikt med hekkende fugl. Noe fugl kan oppholde seg i området, men det er en kort strekning og et relativt kort tidsrom eventuell forstyrrelse vil foregå; innenfor ca 3 timer. Helikoptertransport skåner terrenget mot kjøreskader. Kystlyngheien vil ikke bli berørt når helikopteret ikke skal lande. Vi kan ikke se at transporten vil ha særlig negativ effekt på verneverdiene eller verneformålet, jfr § 12.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Den omsøkte aktiviteten vil etter vår vurdering ikke gå ut over tålegrensene for samlet belastning, og en tillatelse kan maksimalt føre til liknende søknader i tilknytning til vedlikeholdsoppgaver o.l. Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens § 10. Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 anses ikke relevante i denne saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

- 1 2021 Ytre Hvaler nasjonalpark - Søknad om flyging til Vikertangen i august.

Kopi til:

Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHILDEN
Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS