



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Oddbjørg Marstein

Lom

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2020/12900-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 20.01.2021

Reinheimen NP - Ottadalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2026 - snødekt mark - hytte Søre Stortepplingje - Oddbjørg og Arve Marstein

Delegert vedtak:

Med heimel i verneforskrifta for Ottadalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, bokstavane b) får Arve og Oddbjørg Marstein, dispensasjon til bruk av snøskuter for varetransport til si hytte ved Stortepplingje i Ottadalen landskapsvernområde.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 1 tur pr år i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025. I 2021 gis dispensasjon for 1 tilleggstur, for frakt av panel.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Lom kommune til transporten.
- Køyretrase: frå Åslie og beste farbare trase fram til hytta. Tur/retur i same køyrespor.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Per Olav Haugen (tlf: 970 57 213) skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Viss SNO opplyser om rein i traseen skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekjørrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekjørrarløyve gjeve av kommunane. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigar.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. Forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. Naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Dokument i saka

- Søknad frå Oddbjørg og Arve Marstein på E-post 22.11.2020.

Søknaden

Oddbjørg og Arve Marstein søker om dispensasjon til motorisert ferdsel med snøskuter for å frakte inn ved og varer til si private hytte ved Storteppingje på Liafjellet i Ottadalen landskapsvernområde. Det er søkt om 6 turar på ei 5 års periode, derav 2 turar for 2021 for frakt av ved og utvendig panel.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006

Forskrift for Ottadalen Ivo, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009



Verneforskrift – formål

Formålet med oppretting av Ottadalen lvo er fyrst og fremst knytt til naturkvalitetane i området, der leveområdet til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen villreinområde står sentralt. Ein tilleggsverdi er at ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv i områda med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskrift § 2:

«Formålet med Ottadalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit eigenarta naturlandskap som del av eit samanhengande høgfjellsområde.
- ta vare på det biologiske mangfaldet i området, med særleg vekt på villreinstammen i Ottadalen nord.
- ta vare på kulturminne mellom anna knytt til vatningsanlegg»

Motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde er i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta for Ottadalen lvo, § 3 pkt. 5.1.

Forvaltningsstyresmakta kan jf. pkt. 5.3, gje løyve til *b) nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og liknande.*

Forvaltningsplan

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfylt fordi landskapsvernområde skal være skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klårt nytteføremål.

På s. 150 i forvaltningsplan står følgjande om motorferdsel etter § 3, pkt. 5.3: «*Motorisert ferdsel i utmark i Ottadalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. Det kan gjevast løyve for motorferdsel for vedlikehald og utbetring av vatningsanlegg. Dette er aktuelt ved bruk av gravemaskin for arbeid på anlegga, transport av masse og materialar med traktor og hengar, eventuelt snøscooter, i samband med molding, vedlikehald og oppgradering.*

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.

Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:

- *på vinterføre 1 – 5 turar*
- *på barmark 1 – 3 turar*
- *i lufta 1 – 3 turar.*

Naturmangfaldlova

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplan må søknaden også vurderast etter naturmangfaldlova, herunder dei miljørettslege prinsipp i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.



Vurdering:

Verneverdiane i landskapsvernområdet er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrende på friluftslivet. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søklar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Sidan køyringa kvart år gjeld eit kjent og fast transportmål, er det fornuftig å gje fleirårig løyve på inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader.

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til dyrelivet som er mest relevant i dette tilfellet, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova § § 1, 4 og 5 samt § 7, jf. §§ 8-12. § 8 «Kunnskapsgrunnlaget» Hytta ved Storteppingje ligg sentralt på Liafjellet i Ottadalen lvo. Området er eit viktig vinterbeite for villrein, jf. forvaltningsplan og opplysningar om beitebruken frå Ottadalen Villreinutval. Utpå seinvinteren i april trekker villreinen vanlegvis frå Liafjellet og nordover til indre delar av Lordalen og Finndalen. Av omsyn til villreinen sin trekk- og beiteåtfærd er det viktig at det ikkje vert køyrt med snøskuter til hytta dersom det er villrein i køyreruta.

I forkant av transporten må leigekøyrar ta kontakt med SNO for å skaffe informasjon om det er villrein i aktuell køyretrase. Det skal ikkje køyrast dersom det er rein i køyretraseen. Dersom det likevel skulle vise seg å vera villrein i køyretraseen må transporten vente til reinen har trekt seg unna, eller køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side. Kunnskapsgrunnlaget vurderast til å vera tilstrekkeleg. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning» Snøskutertransporten det er søkt om har eit avgrensa omfang, og av omsyn for å minimere snøskutertrafikken i området, bør det leggst opp til maksimalt 1 tur-retur i året til hytta ved Storteppingje. Det er søkt om 2 turar i 2021 fordi det skal fraktast panel. Dette gjeld spesielt i 2021, og for å dekke dette behovet kan det gjevast dispensasjon til 2 turar dette året. Det er få private hytter i området, men Lia Beitelag har 6 tilsynsbuer og køyrer ut salt på Liafjellet til faste plassar. Det er god oversikt over området, og den samla belastninga synes å vera akseptabel. Ved å følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, og at leigekøyrar samordnar varetransporten med andre oppdrag, vil ein minimere belastninga for verneverdiane i området.

§ 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar»

Bruk av snøskuter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Transporten med snøskuter fører til ein forbigåande uro, og gir ikkje varige skader på naturen.

Ut i frå ei samla vurdering vil snøskutertransporten oppfylle vilkår for å gje løyve, men det er viktig å presisere at Liafjellet er eit viktig vinterbeite for villrein, og såleis eit sårbart område vinterstid.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar



Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Kristine Sørli

Lom kommune

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Midtgard 2686 LOM