



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Harbakvollen Seterlag
Hellbakkvegen 216
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/5905

Deres ref.

Dato 10.06.2021

ADM-2021-50 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til barmarkskjøring inn til Harbakvollen - beitenæring 2021 - Harbakvollen Seterlag

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkeren nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- **Harbakvollen Seterlag gis**, med hjemmel i verneforskriften § 3, pkt 6.3 bokstav g), dispensasjon for å benytte ATV (4 hjul, 6 hjul) i forbindelse med transport av proviant og utstyr inn til Harbakvollen.
- Dispensasjonen knyttes til **drifts – og samarbeidsavtalen** mellom Harbakvollen seterlag og Skjækerfjella beitelag.
- Dispensasjonen gjelder bare for **et år, 2021**.
- Dispensasjonen i 2021 gjelder for **traseene fra Bynavollen eller Melaslætte** til Harbakvollen (se fig. 1).
- Dispensasjonen gjelder for til sammen 4 (fire) turer:
 - **To (2) tur** med to (2) kjøretøy i beitesesongen **Juni – August 2021**
 - **To (2) tur** med to (2) kjøretøy i under sauesankingen **September 2021**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjørebok ettersendes i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til:



Nasjonalparkstyret Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
v/Nasjonalparkforvalter,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. oktober 2021

Søknad

Søknad fra Harbakkvollen Seterlag datert den 21. mai 2021 der seterlaget søker om barmarkskjøring med ATV for frakt av nødvendig proviant og utstyr til gjeting og sanking i forbindelse med forebygging av tap av husdyr på beite. Søknaden bygger på en drifts-samarbeidsavtale med Skjækerfjella beitelag. Kjøretraseen går enten fra Bynavollen eller fra Melasletta og inn til Harbakkvollen (se fig. 1). Det søkes om to (2) turer i beitesesongen (juni – august) og to (2) turer i sankesesongen (september), hver tur med to kjøretøy.

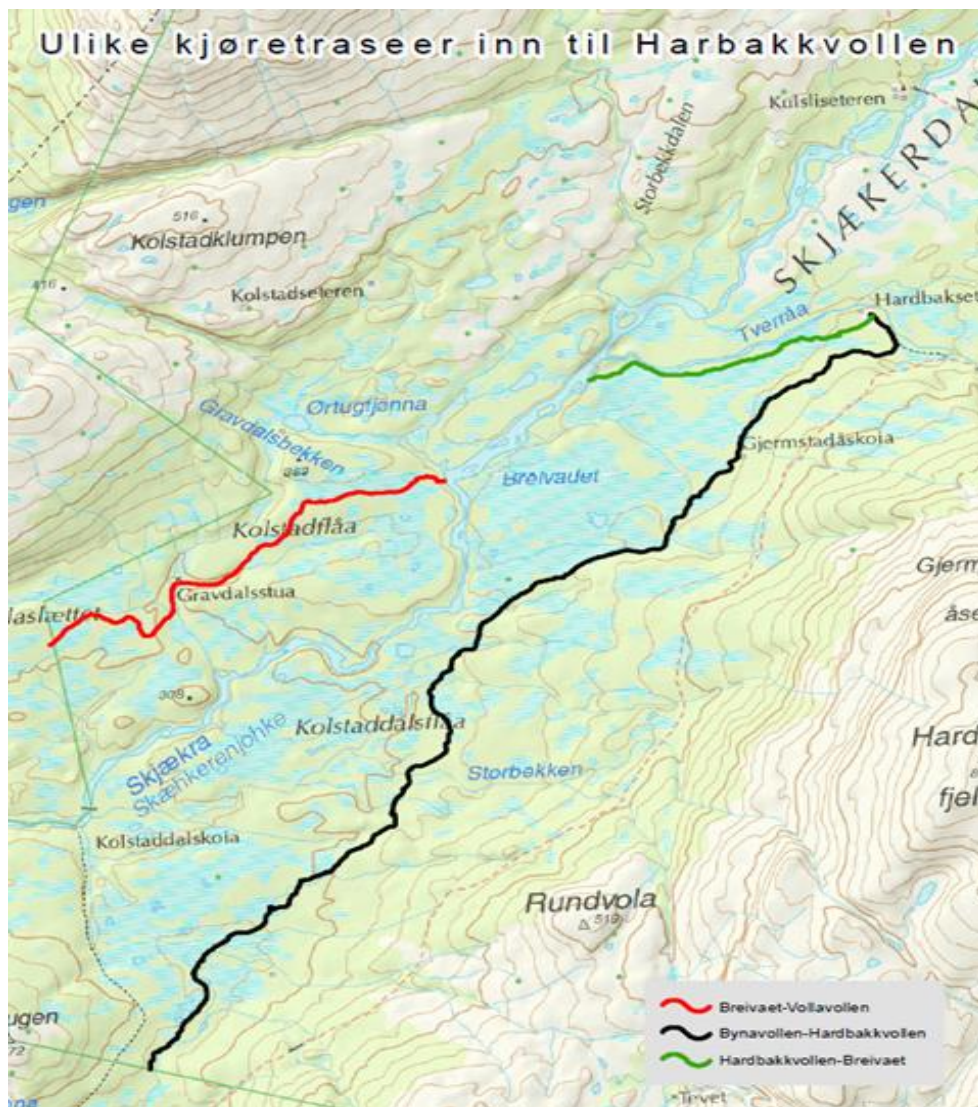


Fig. 1: Kart som viser kjøretrasé fra Melasletta om Breivadet og inn til Harbakkvollen og fra Bynavollen og inn til Harbakkvollen i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Verdal kommune.



Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 etter søknad gi tillatelse til bruk av motorisert ferdsel for spesifikke formål. Motorisert ferdsel på barmark i forbindelse med seter i aktiv landbruksdrift kan hjemles i § 6.3 bokstav g.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav g) og knyttes til **driftsplan / samarbeidsavtalen** mellom Harbakvollen seterlag og Skjækerfjella beitelag. Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring i næring inn til Harbakvollen, og forvaltningsmyndigheten har vært, og er, innstilt på å imøtekomme behovet for nødvendig nyttekjøring. Det er fra nasjonalparkstyrets side vært viktig at konsekvensene for verneverdiene holdes på lavest mulig nivå og at antall traseer for kjøring på barmark reduseres.

Arbeidet med å forsterke en kjøretrasé fra Melasletta har kommet i gang, og nasjonalparkstyret vedtok trasé under sitt møte den 10. mars 2021. Brua over Skjækra ble ferdigstilt høsten 2020. Arbeidet med å forsterke kjøretraséen fra Melasletta er i tråd med endelig avgjørelse fra Miljødirektoratet i klagebehandling av ADM-sak-2014-23, NP-2014-20, NP-2014-25 og ADM-sak-2015-28, NP-sak-2015-27. I denne avgjørelsen har Miljødirektoratet en merknad at;

- en for fremtidige tilsvarende søknader må finne en fast trase for barmarkskjøring inn til Harbakvollen slik at antall kjøretraséer for barmarkskjøring begrenses innenfor nasjonalparken. På denne traséen bør det også foretas forebyggende arbeid som bidrar til å redusere slitasjeskader.

Barmarkskjøring vil nødvendigvis påvirke verneverdiene negativt, og ved å tilrettelegge en trasé for barmarkskjøring vil dette på sikt virke positivt for verneverdiene og for verneformålet, forutsatt at det skal gis tillatelse til barmarkskjøring. Siden arbeidet med å forsterke kjøretraséen ennå ikke er ferdigstil, anser forvalter det som formålstjenelig at det blir gitt tillatelse etter de samme to traseene som tidligere.



Tiltakene skal gjennomføres i brukssone B1 Skjækerdalen. Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det i brukssone B1 kan opprettholde et forholdsvis høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse, og at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring til seter som i dag brukes i samband med beite (slipp- og sankested). Samarbeidsavtalen mellom Harbakvollen Seterlag og Skjækerfjella beitelag dokumenterer at Harbakvollen tilfredsstiller dette kravet.

Med bakgrunn i klageavgjørelser av Miljødirektoratet fra 2015 og 2016, befaringer gjennomført i 2020, korrespondanse mellom søker og fungerende nasjonalparkforvalter, vurderinger gjort av nasjonalparkstyret ved etableringen av bru over Skjækra, nasjonalparkstyrets vedtak i sak NP-2021-10, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førerevar-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den samlede belastningen for brukssone B1 Skjækerdalen vil bli redusert når den lovlig barmarkskjøringen flyttes over til en trasé. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon under tiltaksperioden. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, vil tiltaket ikke medføre større kjøreskader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder vurderinger om dette er en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml., vises det til vurderinger om at tiltaket på sikt vil redusere skader på terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL