



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Paul Harald Brudeli
Kvennhusvegen 13
2820 Nordre Toten

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/5929-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 07.07.2021

Reinheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - barmark - renovering av hytte - transport fra Tungebrua til Storlistua - Paul Harald Brudeli

Med heimel i verneforskrifta for Romsdalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 d),
får Paul Harald Brudeli løyve til motorferdsel inn til hytta si.

Dispensasjonen er gitt med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld køyring frå Tunga bru til eiga hytte frå 2021-2025.
- For 2021 og 2022, gjeld løyvet for inntil 25 turar i samband med restaurering av golv, transport av varer og utstyr til hytta.
- For 2023, 2024 og 2025, gjeld løyvet for inntil 15 turar i samband med frakt av varer og utstyr til hytta og for øvrig vedlikehald.
- Løyvet gjeld kun for ein bil per tur.
- Parkering ved hytta skal ikkje overstige 14 dagar. Ved lengre opphald må bilen returnerast og parkerast på parkeringsplassen ved Tunga.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen og plasserast synleg i frontruta når bilen står parkert.

Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 01.12 kvart år, på følgjande elektroniske skjema:

http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.
Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigare.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Dokument i saka:

- Søknad frå Paul Harald Brudeli, e-post 27.05.2021

Søknaden:

Paul Harald Brudeli søker om løyve til å kjøre 25 turer pr år med bil til egen hytte «Storlistua» i Brøstdalen i samband med å reparere gulv som er blitt fuktskada og øvrig vedlikehald. Han søker om ei periode på 10 år.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1, 4 og 5 samt § 7, jf. § § 8-12. All motorisert ferdsel i Romsdalen landskapsvernområde og Reinheimen nasjonalpark er i utgangspunktet forbode.

Vernereglane i Romsdalen lvo opnar i § 3, pkt. 5.3 for at det kan gjevast løyve til:

d) nødvendig bruk av bil eller traktor på barmark etter kartfesta/særskilt nemnte eksisterande køyrespor/traktorveggar for transport av materialar, brensel og utstyr til hytter, buer og setrer. Køyrespora/traktorvegane skal framgå av forvaltningsplanen.

Om motorferdsel langs køyrespor og barmarktransport til hytter står det at forvaltningsstyresmakta etter søknad kan gje løyve til barmarkstransport av ved, materialar, varer og utstyr til hytter langs etablerte vegar og langs eksisterande køyrespor, jf kart nr 8, mellom anna innafor parkeringsplassen på Tunga. Det følger ikkje parkeringsløyve med barmarktransportløyvet. Parkering skal begrenast til den tida som er knytt til sjølv transportoppdraget, og som er påkravd for omlasting m.v. Dersom det er planlagt lengre opphald i området, skal køyretøyet returnerast.

I forvaltningsplanen er det poengtert at motorisert ferdsel i utmark i verneområda skal haldast på eit nødvendig minimum, og transporten skal ha eit klart nytteformål. Motorisert ferdsel som har preg av turkøyryng skal ikkje skje.

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen utdjupar vernereglane.;

Romsdalen landskapsvernområde:

Nødvendig transport av ved, material eller varer til buer og hytter med vidare § 3, pkt. 5.3.

Motorisert ferdsel i Romsdalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. (...) For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.



Vurdering

Søkjaren har eit ekstra nyttebehov for motorisert ferdsel i samband med reparering av golv på si eiga hytte «Storlistua». Elles er det behov for transport av varer og utstyr som vanleg til hytta og til øvrig vedlikehald. Det er allereie etablert køyrespor heilt inn til hytta.

I naturbasen er området registrert som ein del av leveområdet til villrein, og det er mellom anna registrert viktige trekkveggar inst i Ulvådalen og over Horgheimsætermoen. Verneområda skal vera skjerma mot unødig støy og uro, så tal turar skal avgrensast til det som er strengt tatt nødvendig, jf. retningslinjer i forvaltningsplan.

Bomvegen gjennom Brøstdalen til parkering ved Tungebrua er open for køyring i barmarkssesongen. Parkeringsplassen er tilrettelagt med informasjon om verneområdet for besøkjande, og er ein viktig innfallsport til Reinheimen. Etter søknad kan det gjevast løyve til å køyre med bil over Tunga på etablert veg/køyrespor fram til private hytter og naust. Kunnskapsgrunnlaget, mnl § 8, vurderast til å vera tilstrekkeleg. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «føre-var-prinsippet». Så lenge retningslinjene i forvaltningsplan for motorferdsel vert følgt, og det vert lagt opp til færrest mogeleg turar, vil transporten haldast på eit akseptert minimum av omsyn dyrelivet, og dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg uro i form av støy og motorisert trafikk. Belastninga for verneverdiane synes å være minimale, jf. nml § 10.

Bruk av bil på eksisterande køyrespor til privat hytte sør for Tunge bru er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i samband med transport av materialar og utstyr til hytta. Køyringa gir heller ikkje varige skader på naturen då den skjer på allereie etablerte køyrespor, jf. nml § 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar».

Paul Harald Brudeli fekk også i 2020 innvilga 25 turar for å køyre til hytta si i samband med å reparere golvet. Vi utvidar dette løyvet i ytterlegare to år, og forutsett at dette dekkjer behovet for ekstra transport. For øvrig vedlikehald og transport gjer vi 15 turar pr år. I forvaltningsplana står det at for kjende og faste transportformål kan det gjevast opp til 5 år løyve med avgrensing av tal turar. Vi kan difor ikkje gje løyve i 10 år.

Med helsing
Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Rauma kommune	Vollan 8A	6300	ÅNDALSNES
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl			
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum			
Kristine Sørli			
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE