



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Pegasus AS
v/ Vegard Rove Stuen

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2021/4265-2
PRIMÆRKLASSERING
2021-del 3

Deres ref.

Dato 03.02.2021

Tillatelse til helikoptertransport, Barm - Vesterøy - Ytre Hvaler nasjonalpark

Vi viser til søknad fra Pegasus AS datert 29.01.21 om tillatelse til helikoptertransport over Barm i Ytre Hvaler nasjonalpark, med utdyping av søknaden i e-post 03.02.21

Sak 2021-del 3 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette er blant annet definert som saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om motorferdsel.

Vedtak

Pegasus AS gis tillatelse til å foreta materialtransport med helikopter i Ytre Hvaler nasjonalpark, på grunnlag av det som er beskrevet i søknaden. Tillatelsen gjelder for perioden 04.02.2021 til 15.02.2021.

Vilkår for tillatelsen:

- flygningen skal skje *en* hverdag og på dagtid innenfor varighet på maks 1,5 timer
- melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) i forveien til epost: haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no eller mob: 90473107.
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c), og i henhold til delegert myndighet fra Ytre Hvaler nasjonalparkstyre.

Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Søknad til nasjonalparkstyret

Vegard Rove Stuen, Pegasus AS, søker om tillatelse til bruk av helikopter slik:

Vi har en forespørsel for flyging neste uke, torsdag 4 februar. Det gjelder flyging fra Barmveien 115 og til Utgårdskilen 65. Det gjelder hoveddelen av hytteprosjektet vi har flydd på tidligere.

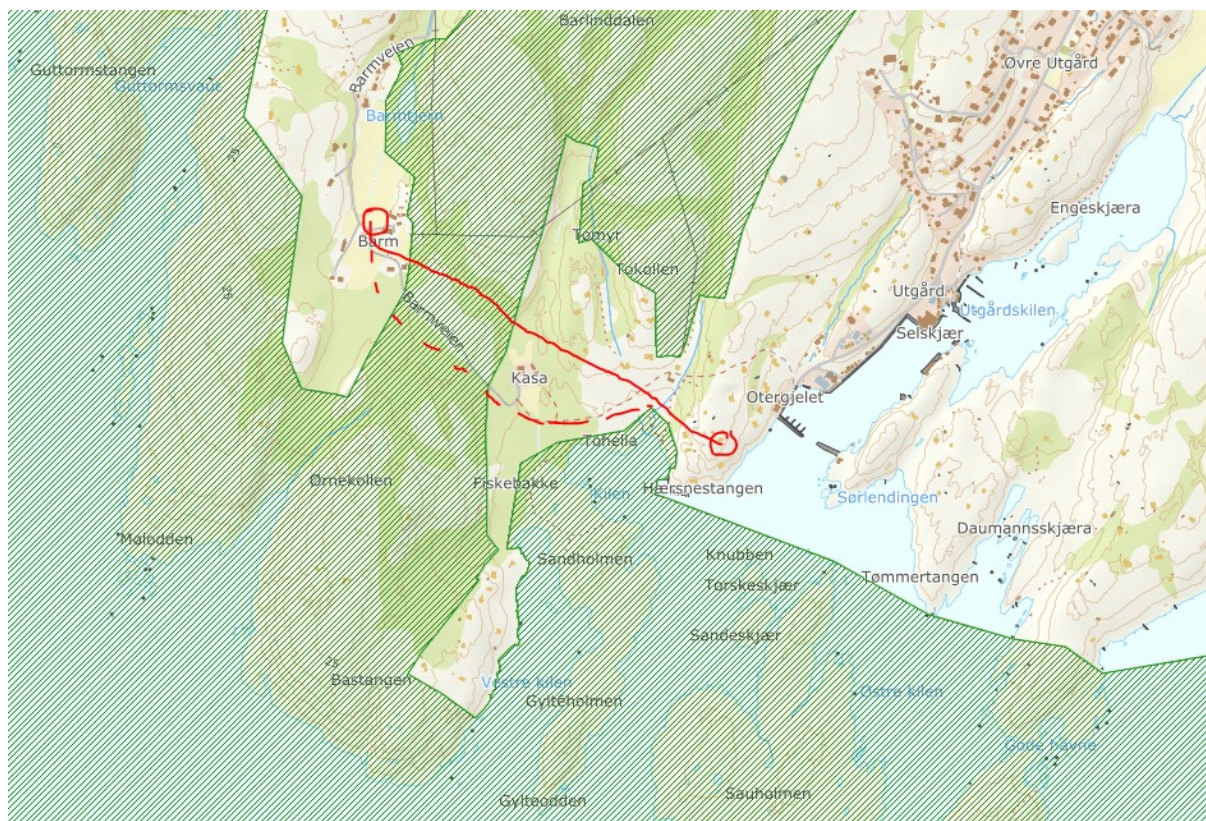
Nedenfor ser du de 2 trasèene vi anser som de mest effektive. Hovedtrasè er rød strek mens alt 2 er striplet rødt. Håper det lar seg gjennomføre.

PS: Denne gangen er det vi som flyr med skikkelig utstyr!



Det er estimert ca. 1 time totalt. Så hvis vi beregne 1,5 time så skal vi være godt innenfor.

Vi har en plass i Utgårdskilen som vi har brukt. Den er dessverre skøytebane for øyeblikket så det er farlig å prøve å lande der.



Lovhjemmel

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
- bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken.

Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l. jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c).



Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Da dette gjelder en søknad etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, vurderes det bare om tiltaket er nødvendig og hvilke vilkår som skal stilles for å sikre at dette gjennomføres på den for miljøet beste måten.

Det søkes om å utføre helikoptertransport fra Barm over skogen til hytte med adresse Utgårdskilen 65, som ligger utenfor nasjonalparken på Hærnestangen, med materialer til vedlikehold. Strekningen er i luftlinje om lag 830 meter, hvorav 270 m berører nasjonalparken. Den planlagte traseen går for det meste over skog. Hytta ligger om lag like langt fra Utgårdskilen. En alternativ flyvetrase som ikke krysser nasjonalparken går fra en lasteplass i Utgårdskilen som Pegasus AS har mulighet til å bruke. Den er dessverre islagt på grunn av værforholdene for tiden, og det er derfor farlig å prøve å lande der nå. Vår vurdering av traseen er at det ikke er andre aktuelle alternative traseer som medfører mindre belastning på naturmangfoldet når denne plassen på Utgårdskilen ikke kan brukes.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra Naturbase og Artskart. Kystlynghei er den dominerende naturtypen i området. Flere fuglearter er registrert. Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt.

Transporten søkes gjennomført snarest mulig. Noe dyreliv kan oppholde seg i området. Dyrelivet vil utsettes for noe forbigående forstyrrelse. Det er allikevel kun tale om over et relativt kort tidsrom – maks 1,5 timer. Vi befinner oss i en tid på året da yngle- og hekketiden ikke er i gang enda. Snødybden er kun 2-3 cm. Forstyrrelsene ansees derfor å få liten betydning for dyrelivet. Vegetasjonen i området vil ikke bli berørt når helikopteret ikke skal lande. Vi kan ikke se at transporten vil ha særlig negativ effekt på verneverdiene eller verneformålet, jfr § 12.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Forstyrrelser fra motorferdsel kommer i tillegg til den stadige forstyrrelsen som følger av annen og allerede lovlig ferdsel og påvirkning i området. Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens § 10. Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 anses ikke relevante i denne saken. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår.



Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHOLDEN