



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 40 61 70 01
E-post: fmtlmsb@fylkesmannen.no

Bjørn Johan Stokke
Hyttbakkvegen 48
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2018/4604-0 432.3

Deres ref.

Dato 08.05.2018

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - behandling av klage på vedtak om transport med snøscooter til Kallarsvollen - Bjørn Johan Stokke

Det vises til deres klage på vedtak i sak 2018/4604 datert 26.02.2018. Klagen ble behandlet av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan 04.05.2018 i styresak 16/2018. Det ble fattet følgende vedtak:

Vedtak

Klagen etterkommes delvis ved at det godkjennes inntil to traseer med bakgrunn i praktiske hensyn og at to kjøretraseer totalt sett vil redusere motorferdselen i verneområdet. Det vektlegges at søker har flere bebygde setervoller i området. Det må leveres et nytt kart med de to kjøretraseene inntegnet. Dette gjelder en trase i tillegg til den faste traseen over Buvorda og nord for Rimsjøen.

Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Saksfremlegg med saksprotokoll sak 16/2018

Kopi med vedlegg til:

Selbu fjellstyre	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjellbakken 15	7580	SELBU
Selbu og Tydal lensmannskontor	Postboks 78	7581	SELBU



Arkivsaksnr: 2018/4604-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 17.04.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	16/2018	04.05.2018

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - klage på vedtak angående transport med snøscooter til Kallarsvollen - Bjørn Johan Stokke

Vedlegg

- 1 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om transport med snøscooter til Kallarsvollen - Bjørn Johan Stokke. 08.02.2018
- 2 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til Kallarsvollen - Bjørn Johan Stokke. 26.02.2018
- 3 Klage på vedtak - kjøretrase med snøscooter Kallarsvollen i Roltdalen. 23.03.2018

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 04.05.2018

Behandling i møte:

Bjørn Johan Stokkes habilitet ble vurdert, og det var enighet om at han som part i saken var inhabil.

Forslag fra Ole M. Balstad: «Klagen etterkommes delvis ved at det godkjennes inntil to traseer med bakgrunn i praktiske hensyn og at to kjøretraseer totalt sett vil redusere motorferdselen i verneområdet. Det vektlegges at søker har flere bebygde setervoller i området. Det må leveres et nytt kart med de to kjøretraseene inntegnet. Dette gjelder en trase i tillegg til den faste traseen over Buvorda og nord for Rimsjøen».

Forslag fra Ole M. Balstad ble enstemmig vedtatt.



Vedtak

Klagen etterkommes delvis ved at det godkjennes inntil to traseer med bakgrunn i praktiske hensyn og at to kjøretraseer totalt sett vil redusere motorferdselen i verneområdet. Det vektlegges at søker har flere bebygde setervoller i området. Det må leveres et nytt kart med de to kjøretraseene inntegnet. Dette gjelder en trase i tillegg til den faste traseen over Buvorda og nord for Rimsjøen.

Forvalters innstilling

Klagen tas ikke til følge vedtak i sak 2018/4604 av 26.02.2018 opprettholdes. Saken oversendes Miljødirektoratet for endelig behandling.

Saksopplysninger

Bjørn Johan Stokke har klagt på vedtak i sak 2018/4604 vedrørende tillatelse til transport med snøscooter til Kallarsvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Klagen er sendt innen fristen på 3 uker etter at klager ble kjent med vedtaket. Klageren er part i saken og har klageadgang.

Klagen gjelder pkt. 4 i vedtaket der tillatelsen er begrenset til en trasè nærmere bestemt langs den faste snøscooterleden over Vorfjellet videre over Buvora og nord for Rimsjøen og så sørøstover over Rotla og til Kallarsvollen.

Vedtak i saken er gjengitt i sin helhet her:

«Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Bjørn Johan Stokke tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Kallarsvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2018,18/19, 19/20 og 20/21 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det gis i tillegg tillatelse til 1 ekstra tur/kjøredag for nedkjøring av høy fra vollen.
3. Det gis i tillegg tillatelse til 5 turer for transport av Per B. Stokke (far).
4. Det forutsettes at traseen over Vorfjellet videre nord for Rimsjøen og så sørøstover til Kallarsvollen benyttes ved transportene, se kart
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021.
6. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
7. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
9. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. Tillatelsen til transport av funksjonshemmet er gitt i medhold av forskriftens §3 punkt 6.3.h,



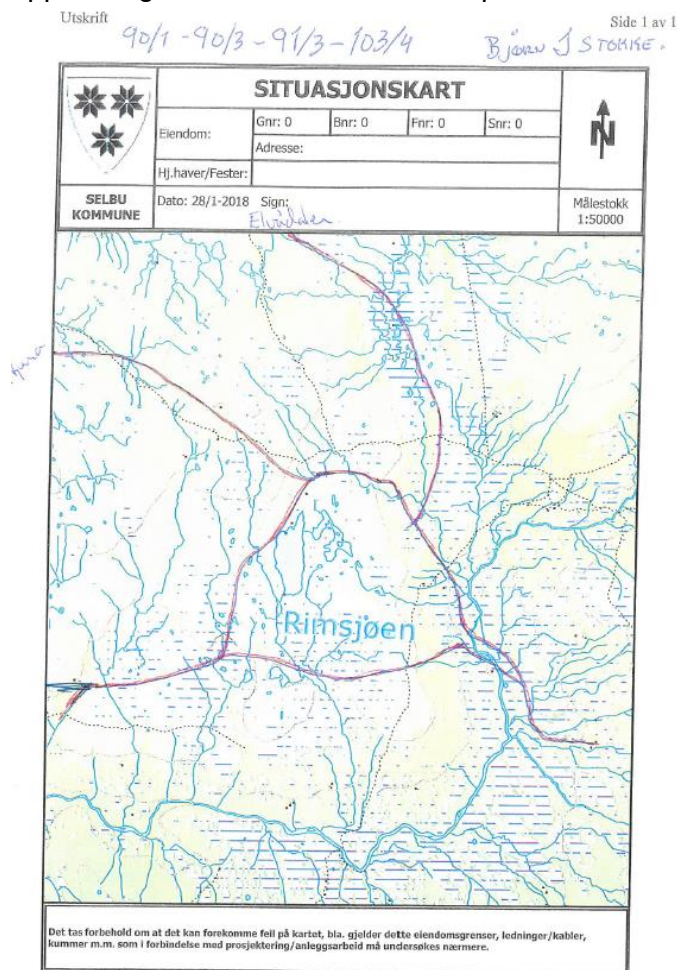
hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved, materialer og utkjøring av tørt høy kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved, høy eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.»

I søknaden var flere traseer inn til Kallarsvollen beskrevet, jf kart i vedlegg 1.

Klagen går ut på at det er tatt bort flere av kjøreleiene inne i nasjonalparken. Det gjelder leia over Høgfjellet/Vargen og Kantstoggo, og leia over Kroktjenna- Kråssåtjenna og Smørfjellet. Det vil si de to leiene over mot Vitjenna og Elvådalen markert på kartet som fulgte opprinnelig søknad, se røde streker på kartet under:



Det opplyses at dette er gamle kjøreleier benyttet av hestkjørerne fra gammelt, og som er brukt i senere tid når snøscooteren kom i 1973. Disse kjøreleiene er brukt fordi en har setervoller innerst i Kråssådalen og i Elvådalen. Argumentet for å også kunne benytte disse kjøreleiene er at fleksibiliteten med kjøring til Kallarsvollen blir bedre når en har mulighet til transport mellom vollene. Kjørelengden blir opp mot 50% lengre dersom en skal benytte tillatt kjørelei når en kommer fra de andre vollene ved Vitjenna eller Elvådalen. Klager opplever dette som en begrensning av bruksretten til setervollen i Roltdalen. Det argumenteres også



med at det om våren kan være vanskelig å komme fram med tunge lass på kjøreleia over Buvora – Driva – Floene – Rimsjøen.

Det nevnes også i klagen at antall turer er redusert fra 8 til 5, men at det ikke klages på det i denne omgang.

Vurdering

Klagen gjelder vedtak fattet av nasjonalparkforvalteren på delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Klagebehandlingen anses ikke som en kurant sak og behandles derfor av nasjonalparkstyret.

Saken gjelder klage på begrensning av kjøreleier for snøscooter inn til Kallarsvollen. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken og det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

I saksutredningen ved første gangs behandling begrunnes reduksjon av antall kjøreleier også med at det ikke kan gis tillatelse til transport i nasjonalparken for å løse transportbehovet til setervoller/hytter som ligger utenfor verneområdet. Dette har nasjonalparkstyret nylig hatt en sak om som gjaldt kjøring til Drivstoggo som ligger like utenfor nasjonalparken ved Høgfjellet. I dette tilfellet er det slik at transportbehovet gjelder Kallarsvollen som ligger i nasjonalparken, men utgangspunktet for transport inn kan være forskjellig alt etter om eieren kommer fra vollen ved Vitjenna eller Elvådalen eller fra Synnåsen/Seljeåsen i Øverbygda.

Med bakgrunn i ønske om å begrense virkningene av motorisert ferdsel i nasjonalparken bør transportene konsentreres til færrest mulig kjøreleier. Dette er også presisert i forvaltningsplanen. Det er imidlertid ikke laget kart over hvilke traseer som kan brukes, men det er stilt krav om inntegning av trase på kart. Kjøreleia over Vorfjellet – Buvora – nord for Rimsjøen er den leia som vanligvis brukes av setereierne i Roltdalen og er hovedleia inn. Tillatelsen til Kallarsvollen er derfor også begrenset til denne kjøreleia, og det er ikke ønskelig å åpne for et mest mulig fleksibelt kjøremønster innenfor nasjonalparken. Klager argumenterer med at denne kjøreleia kan være vanskelig i snøsmeltinga om våren. Siden dette er den leia som brukes mest vil det også være den leia som får hardest såle om våren. En må også forutsette at siden denne benyttes av de fleste, så er den erfaringsmessig brukbar store deler av vintersesongen.

Konklusjon.

Med bakgrunn i de vurderingene gjort over, og vurderingene gjort etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 ved første gangs behandling av saken, opprettholdes vedtaket av 26.02.2018 i sak 2018/4604.