Nasjonalparkstyret
for Fulufjellet

Postadresse

Besøksadresse
Hyttveien 45
2443 Drevsjø

Storvegen 5
2420 Trysil

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 62 55 11 83

http://www.nasjonalparkstyre.no/fulufjellet

Per Ove Norstrøm
Skårvegen 1810
2425 LJØRDALEN

Saksbehandler Ragnar Ødegaard **Vår ref.** 2019/17232 432.4 **Deres ref.** **Dato** 24.09.2019

Fulufjellet nasjonalpark - dispensasjon for motorisert uttransport av felt elg - jaktlaget Linnes Øst

Vi viser til søknad i e-post av 16. september 2019.

På vegne av jaktlaget Linnes Øst jaktfelt i Ljørdalen søkes det om tillatelse til motorisert uttransport med lett beltekjøretøy av eventuelle elger som felles innenfor Fulufjellet nasjonalpark/Fregn naturreservat i 2019.

Deler av jaktfeltet ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark. Nasjonalparken ble opprettet ved kongelig resolusjon av 27. april 2012 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med opprettelsen av Fulufjellet nasjonalpark er blant annet å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1.

I følge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsenes § 3 punkt 6.3.e heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Fulufjellet nasjonalpark delegert til et politisk sammensatt nasjonalparkstyre, med representanter fra Trysil kommune og Hedmark fylkeskommune ved Miljøverndepartementets vedtak av 15. mars 2013. På vegne av nasjonalparkstyret, er imidlertid nasjonalparkforvalteren delegert myndighet til å avgjøre saker i henhold til verneforskriftens § 3 punkt 6.3.e for søknader som gjelder uttransport av felt elg og hjort med beltegåendekjøretøy.

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem og står i motsetning til naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget

av motorisert ferdsel i nasjonalparker på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkforvalter mener med bakgrunn i naturfaglig sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensen av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det er også gitt dispensasjon til tilsvarende formål ved tidligere anledning, og det er ikke påvist uakseptabel slitasje på vegetasjonen ved bruk av elgtrekk fra tidligere år. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Barmarkskjøring i Fulufjellet nasjonalpark *kan* medføre uheldig sporsetting og terrengslitasje, samt representere en forstyrrelsesfaktor i forhold til dyrelivet. Forutsatt at det legges betydelig vekt på å kjøre hensynsfullt og skånsomt og at motorisert uttransport av felte dyr begrenses til det aller nødvendigste, så anser ikke nasjonalparkforvalteren at slik transport med et lett beltekjøretøy vil kunne medføre nevneverdig skade på naturmangfoldet. Selv om nasjonalparken er berørt av andre elgjaktfelt som også har behov for motorisert uttransport av felt elg, så kan nasjonalparkforvalteren ikke se at den aktuelle saken sammen med eventuelle andre transporter på barmark vil føre til at belastningen på naturmiljøet samlet sett vil bli for stor.

Når det gjelder forholdet til naturmangfoldlovens § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmåter er valg av kjøretøytype ved uttransport av felt elg relevant. Verneforskriften presiserer at det skal benyttes et «lett beltekjøretøy» ved motorisert uttransport av felt elg. Nasjonalparkforvalteren har merket seg at ditt jaktlag vil kunne benytte et slikt kjøretøy. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.

På bakgrunn av ovenstående finner Nasjonalparkstyret for Fulufjellet v/nasjonalparkforvalter å kunne gi jaktlaget Linnes Øst dispensasjon fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punkt 6.1, for bruk av beltegående elgtrekk ved uttransport av elg som felles innenfor nasjonalparkens del av jaktfeltet under jakta i 2019. I denne vurderingen er det lagt vekt på at det benyttes et lett beltegående kjøretøy som er skånsomt mot terrenget og at eventuell transport i nasjonalparken i all hovedsak vil foregå på bærekraftig skogsmark. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for medlemmene av Linnes Øst jaktlag under elgjakta i 2019.
- Kjøring innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste.

- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og terreng unngås.
- Innen 10. januar 2020 skal nasjonalparkstyret motta en skriftlig rapport hvorvidt dispensasjonen er benyttet, og i tilfellet hvordan uttransporten har foregått.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark av 27. april 2012, § 3 punkt 6.3.e. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret.

For ordens skyld gjør en oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.

Når det gjelder Fregn naturreservat kan opplyses at det i verneforskriften er et generelt unntak fra motorferdselsforbudet for uttransport av felt elg med lett terrenggående beltekjøretøy, jf. verneforskriftens § 6 punkt 2.

Med hilsen

Ragnar Ødegaard
nasjonalparkforvalter

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Kopi til:
Trysil kommune
Statskog SF