



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@fylkesmannen.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Brokke og Berg Fellesbeite v/Tor Brokke
Brokkevegen 130
4748 RYSSTAD

Arkivsaksnr: 2020/1245-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 10.02.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	64/20	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i SVR. Brokke og Berg fellesbeite. Bergsøydevatn. Valle kommune

Syner til søknad datert 28.1.2020. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved. Dokumenta må takast med under transporten.

Oppmoding om å syne særleg omsyn til villrein ved ferdsel i fjellet.

Vinteren 2020 er særleg krevjande for villrein. Regn med påfølgjande frost har ført til at store beiteområde i høgheia har isa ned. Villreinen trekk då gjerne ut mot lågareliggjande område for å finne beite. Vi oppmodar om at dei som ferdast i heia syner særleg varsemd. Sjå også vilkåra i vedtaket

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming.

Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta.

Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Med helsing

Jørn Trygve Haug
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Fylkesmannen i Agder
Valle kommune

Postboks 788 Stoa
Postboks 4

4809 ARENDAL
4747 VALLE



Vedtak

Med heimel i kapittel 5.4.a i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Brokke og Berg fellesbeite v/Tor Brokke løyve til bruk av snøscooter til frakt av eitt tonn kalk til Bergsøydevatn i Valle vesthei. Transporten skal skje etter rute teikna inn i kartet i saka. Løyvet gjeld også for Ståle Brokke, Tarald S. Brokke, Trygve Brokke, Knut T. Brokke og Hallvard Brokke.

Løyvet gjeld fram til 30.4.2020. Transporten gjeld for inntil to turar og to snøscootere for å legge på løype. For frakt av kalk gjeld løyvet inntil to turar for personane namngjevne i vedtaket. Kvar av snøscooterne må transportere eit normalt lass med kalk og køyre i lag så sant det er praktisk mogleg.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Saksopplysninger

Brokke og Berg fellesbeite søker om bruk av snøscooter for frakt av kalk til Bergsøydevatn. Utgangspunktet for transporten er Brokke. Sjå kart nedanfor. Det skal fraktast om lag 1. tonn kalk. Det er søkt om inntil 2 turar for preparering av trase og inntil 2 turar for frakt av sjølve kalken. Søkar har hatt tilsvarande løyve i førre periode. Iflg. søknaden skal løyvet gjelde for Tor Brokke, Ståle Brokke, Tarald S. Brokke, Trygve Brokke, Knut T. Brokke og Hallvard Brokke.





Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Forv.plan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
- Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. I kap. 5.4.a heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til snøscootertransport i samband med kalking.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artar, samt frå GPS-merkeprosjektet i regi av NINA. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).

Bergsøydevatn ligg om lag ein kilometer inn i verneområdet. Området vert nytta ein god del av villreinen gjennom året. I naturbase er det definert som sommar- og vinterbeite. Rett sør-vest for Bergsøydevatn ligg særskild trekkzone Svarteløkfjell med ferdselsforbod i perioden 25. april – 31. mai.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Motorisert ferdsel i desse områda er i første rekke knytt til transport til nokre driftshytter i desse fjellområda. Årleg har det og vore nytta mykje helikopter for kalking av ein rekke vatn i Valle vesthei. Turistforeininga sitt løypenett Everadalen – Svartenut går eit stykke sør og vest for Bergsøydevatn. Gjennom året er det ein god del ferdsel i desse løypene. Det er også ein god



del ferdsel ut i frå hytteområda i Evardalen og Brokke. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Vurdering av transportbehovet

Det er i fleire år gjeven løyve til frakt av kalk med snøscooter for å betre vasskvaliteten på fiskevatna i området. Det har også vore kalka mykje med bruk av helikopter i ein del omkringliggjande vatn. I 2019 vart det reist spørsmål om behovet for å vidareføre kalkinga i Valle vesthei. Saka vart diskutert i eit møte med VAFA, Fylkesmannen i Agder og forvaltar SVR i møte i Valle 24.1.2020. Konklusjonen frå møtet var at kalking vert vidareført ut 2020 men at ein etter dette tar nokre års pause for å sjå korleis vasskvaliteten utviklar seg. I ljøs av dette er det naturleg at løyvet for frakt av kalk til Bergsøydevatn vert avgrensa til eitt år.

Når det gjeld omfanget av transporten er det søkt om inntil 4 turar for å legge på trase samt frakt av sjølve kalken. Inntil seks personar skal stå for transporten. Så langt som råd bør transporten skje samla slik at uroinga vert mest mogleg konsentrert. Kvar førar må også transportere eit normalt lass slik at køyinga vert redusert til det som er strengt naudsynt.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.