Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E- post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 41 33 07 95 /
+47 73 19 91 96
fmtlegn@statsforvalteren.no

Os Sauhamnelag

Saksbehandler Eli Grete Nisja **Vår ref.** 2020/12906-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 19.02.2021

Dispensasjon fra verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark om mindre terrenginngrep og bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med vedlikehold av gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet i Os kommune.

Vi viser til søknad av 5.11.2020 om vedlikholdstiltak av gjerterbu på Midttangen og behovet for motorferdsel, samt supplernde opplysninger av 5.01.2021 og revidert søknad av 4.02.2021.

Søknaden ble behandlet i Arbeidsutvalget for Nasjonalparkstyret for Forollhogna i AU-sak 4/2021 den 19.02.2021 hvor følge **vedtak** ble gjort:

> *Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Os Sauhamnelag v/Per Simensen dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 1.1 om inngrep i landskapet og punkt 5.1 om motorferdsel for vedlikeholdstiltak på egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet, Os kommune.*

Vi viser til vedlagte **særutskrift for nærmere beskrivelse av tillatelsen og hvilke vilkår som er gitt.**

> **Vilkår 4:** melding kan gis til nasjonalparkforvalter på e-post, evt som sms.
> **Vilkår 5:** setter krav om **bruk av kjørebok** for kjøring på hhv snødekt mark og bar mark, og det følger derfor kjørebøker som vedlegg.

Vi gjør oppmerksom på at forhold knyttet til både vedlikeholdstiltaket og behovet for bruk av motorkjøretøyer kan kreve nærmere avklaringer og tillatelser hos Os kommune, samt grunneiers tillatelse.

Vedtaket kan påklages, jf. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt medling om vedtak (forv.lovens § 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok - barmark
2 Kjørebok - vinterføre

Kopi:
Os kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Såttåhaugen grunneierlag

Særutskrift

Arkivsaksnr: 2020/12906

Saksbehandler: Eli Grete Nisja

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret Forollhogna	4/2021	19.02.2021

Forollhogna nasjonalpark - søknad om mindre terrenginngrep og bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med vedlikehold av gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet i Os kommune. Søker: Os Sauhamnelag

Saksdokumenter (følger saken)

1 Forollhogna nasjonalpark - søknad om motorferdsel i forbindelse med byggetiltak - Os sauhamnelag
2 Forollhogna nasjonalpark - søknad motorferdsel i forbindelse med byggetiltak - Os sauhamnelag
3 Forollhogna nasjonalpark - uttalelse til søknad fra Os Sauhamnelag - Såttåhaugen Grunneierlag
4 Forollhogna nasjonalpark - revidert søknad om motorferdsel i utmark og bygningsmessige tiltak på Os Sauhamnelags gjeterbu
5 Supplerende opplysninger 2

Andre saksdokumenter:
Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark, 2004.

Saksopplysninger

Os Sauhamnelag søkte 5.11.2020 om bruk av *motorkjøretøyer* på både snødekt mark og bar mark, samt bruk av *helikopter* i forbindelse med tiltak for utbedring av egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark.



Os Sauhamnelag her egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet i Os kommune. Gjeterbua, markert med rød prikk, ligger om lag 1,2 km inn i nasjonalparken.

Bakgrunn for søknaden er behovet for mer omfattende vedlikeholdstiltak på gjeterbua, jf. søknaden av 5.11.2020, saksdokument 1:
«Os Sauhamnelag har gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet i Os kommune. Saubua er sentral og viktig for sauhamnelagets virksomhet. Både til oppsyn, leting og for å få det sosiale miljøet. Saubua ble sist restaurert i 1986. Bua står på Lecablokker uten isolering. Grunnforholdene viser seg å være ustabile med det resultat at det er bevegelser i bua med sprekker i brannmur, dører som ikke går, golv som hever seg osv. ...»

I søknaden framgår det videre at planen var *«å få nytt fundament under bua ved å støpe hel plane med nødvendig isolering»,* og at det her var behov for bruk av kjøretøyer på både vinterføre og bar mark, samt bruk av helikopter for å få transportert inn materialer.

Siden det ble søkt om bruk av helikopter for frakting av betong, ble det 25.11.2020 etterspurt mer detaljer omkring selve tiltaket på gjeterbua som er på ca. 57 m^2. Det ble også samtidig opplyst fra forvalter at tiltaket kunne oppfattes som mer omfattende enn «nødvendig vedlikehold», og at «vedlikeholdstiltaket» også måtte vurderes etter verneforskriften og en eventuell behandling i nasjonalparkstyret.

Os Sauhamnelag supplerte søknaden 05.01.2021 med flere opplysninger, og det viste seg at utbedringene på gjeterbua er såpass oppfattende at tiltaket er vurdert søknadspliktig etter verneforskriften for nasjonalparken.
Det gis også her en nærmere redegjørelse for behovet for gjeterbua - det opplyses at lagets medlemmer i dag slippe om lag 1300 sauer på utmarksbeite og at *«gjeterbua er helt sentral for drift av Os Sauhamnelag».* Gjeterbu ble satt opp i 1939, påbygd og renovert i 1986, og benyttes i dag av lagets medlemmer i forbindelse med ukentlig gjeting og oppsyn gjennom beitesesongen, jf. saksdokument 2.
Videre opplyses det at tiltaket har i 2020 fått innvilget tilskudd på kr 165.000 fra «Tiltak i Utvalget kulturlandskap i jordbruket».

Os Sauhamnelag sendte samme søknaden til Såttåhaugen grunneierlag, som i sin behandling ikke gir tillatelse til bruk av betong for å støpe plate under gjeterbua, jf. saksdokument 3.

Os Sauhamnelag har med bakgrunn i grunneierlaget sin uttalelse derfor omarbeidet planene for vedlikeholdsarbeidet på gjeterbua, og har så kommet med *revidert søknad* av 04.02.2021, jf. saksdokument 4.
Sauhamnelaget går nå bort fra planen om å støpe plate under hele bua, noe som utløser andre behov for både transport og bygningsmessige tiltak.

Utdrag fra revidert søknad:
Det sentrale med hele tiltaket er å frostsikre fundamenteringen av bua siden den står på frostutsatt og ustabil grunn. Det er dette som har ført til de innvendige skadene på bua.
Det søkes derfor om:

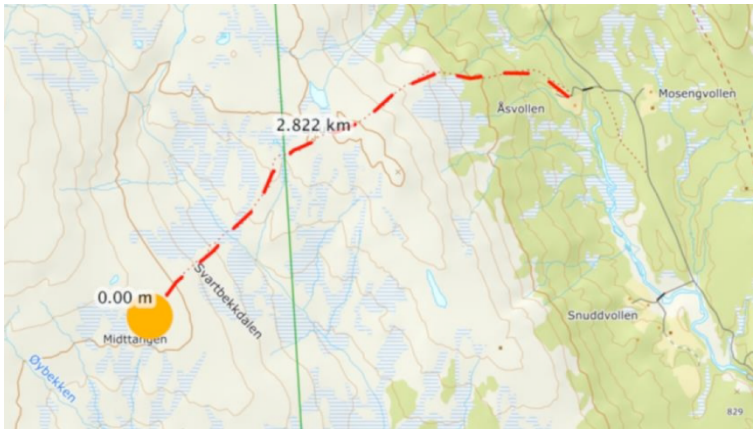
- *Erstatte Leca-fundamentene med søyleblokker,*
- *Isolere under hele bua og 1-2 m ut fra hver søyle (i praksis langs hele buas yttervegger)*
- *Skifte 3 vinder i stedet for 7 vinduer*
- *Ny ytterdør*
- *Nytt golv*

Vi velger nå også å beholde murpipa og prøver å få lagt isolasjon under den.
Tiltaket vil ikke føre til noen endringer av fasader. Eneste utvendig merkbare tiltak vil være at vi må grave opp i praksis langs hele ytterveggene for å få lagt ned isolasjon.

Det beskrives at mesteparten av materialet vil bli transportert med snøscooter og at transportvegen vil være fra Gjotvollen opp til Hematenget som er samme transportvegen som det kjøres med saltstein. Isolasjonsmaterialet er alt kjørt inn til Bratthaugen og oppbevares i seterfjøset der. Dette for å korte med på transportlenden med snøscooter fra Dalsbygda.

Det anslås at det er behov for 2 kjøredager med flere snøscootere for transport av materialene. I tillegg bes det om at det legges inn en reservetur i tilfelle det skulle oppstå uforutsette behov. Det opplyses at transporten vil foregå utenom helg for å unngå forstyrrelser for folk som er ute på skitur.

Videre beskrives det at det vil være behov for å få transportert inn håndverktøy, elektroutstyr, lakk og maling o.l. på sommerstid, og at det derfor også søkes om bruk av beltegående ATV for denne transporten.



For transporten sommertid søkes det om to turer og en reservetur med beltegående ATV langs kjøresporet fra Åsvollen og fram til saubua, jf. kartet hvor kjøresporet som er markert med stiplet linje.

Sauhamnelaget beskrive at det mest krevende med hele tiltaket er gravingen for å legge ned markisoleringen utvendig da bua har en samlet «grunnmurlengde» på 35 m. Det må graves i en dybde på 20-30 cm, minimum 1,2 m ut fra veggene. Det søkes derfor om å få benytte en beltegående minigraver, 5 tonn, for å få gjort dette gravearbeidet, og at inn-/uttransport vil skje langs eksisterende kjørespor.
Dersom det gis tillatelse til bruk av en minigraver, vil behovet for bruk av ATV kunne reduseres til en tur opp og en tur ned.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)
Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er (§2):

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentligste urørt fjellområde,
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme,
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag.

Ifølge § 3, punkt 1.1 er *området vernet mot tekniske inngrep av enhver art*, som for eksempel oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, vegbygging, …, uttak, oppfylling, planering og lagring av masser, sprengning og boring, drenering og annen form for tørrlegging, … mv. Opplistingen er ikke uttømmende. Og ifølge punkt 2.1 er

vegetasjonen, herunder også døde trær og busker er vernet mot skade og ødeleggelse av enhver art.

I vernebestemmelsene er det oppgitt hvilke tiltak knyttet til bl.a. bygninger som kan tillates etter søknad, og i § 3 punkt 1.2 heter det at bestemmelsene ikke er til hinder for a) nødvendig vedlikehold av eksisterende seterhus, hytter, buer og naust i samsvar med tradisjonell byggeskikk i området.
Utskifting og frostsikring av fundamenteringen av gjeterbua er klart nødvendig vedlikehold. Når arbeidet er såpass omfattende at det er behov for graving i terrenget og bruk av gravemaskin, vurderes tiltaket å være noe over det som er angitt i bestemmelsen. Søknaden om dette tiltaket må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldlovens § 48. Det samme gjelder også motorferdselen på barmark i forbindelse med byggetiltaket.
Naturmangfoldloven § 48 1.ledd heter det følgende: «Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Forvaltningsplanen for nasjonalparken gir retningslinjer for praktisering av verne-bestemmelsene, og i forhold til bygninger er det gitt beskrivelser for hva som kan tillatelse av vedlikehold, nye bygninger, tilbygg/ombygging og oppføring av bygninger som har gått tapt ved brann eller naturskade. Tiltaket som det her søkes om er ikke direkte behandlet i forvaltningsplanen, men ved å følge de generelle føringer som er gitt i forhold til byggetiltak kan nasjonalparkstyret likevel støtte seg på føringer gitt forvaltningsplanen ved å behandle søknaden etter NML § 48.

I tillegg skal søknaden behandles etter NML §§ 8-12.

For at Os Sauhamnelag her skal få nok tid til å foreta transporten på vinterføre, velger forvalter å legge saken fram for arbeidsutvalget nå i februar i stedet for å vente til neste møte i nasjonalparkstyret som er 15.mars. Det ville da blitt bare en måned å få gjennomført utkjøringen av materialer, og i tillegg er det påske i denne tidsperioden. Saken behandles av arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

Vurderinger

Ett av verneformålene for opprettelsen av nasjonalparken er ivaretakelsen av villreinen og dens leveområder, samt at området er vernet mot skader og ødeleggelser av vegetasjon. Gjeterbua ligger innenfor villreinens leveområder og tiltaket må vurderes i forhold til eventuelle forstyrrelser for villreinen. Videre må også bruken av

motorkjøretøy på barmark vurderes i forhold til at tiltak ikke skal føre til skader på vegetasjonen, samt at det søkes om mindre gravearbeider ved gjeterbua.

Kunnskapsgrunnlaget for villreinen vurderes å være godt nok til å vurdere tiltaket og da særlig transporten på vinterføre, og det er ikke behov for ytterligere opplysninger om villreinens bruk av området for å kunne vurdere søknaden.
Ved å sette *vilkår* om når kjøring kan gjennomføres – bruk av snøscooter avsluttes 15. april av hensyn til villreinen, og videre at kjøring må stoppes/avventes dersom det er villrein i området, så vurderes transportoppdraget på snøføre å kunne gjennomføres på en hensynsfull måte. Det søkes om å kunne gjennomføre det meste av material-transporten mens det er vinterføre, noe som vurderes å være det bedre for naturmiljøet enn barmarktransport. For å unngå forstyrrelser for vinterfriluftslivet vil søker forsøke å utføre mesteparten av transporten utenom helger.
Barmarkskjøring kan imidlertid medføre terrengskader og er derfor i utgangspunktet ikke tillatt. Her er det et kjørespor (fra 1986) som det søkes om å få benytte. Det er snakk om bruk av beltegående både ATV og gravemaskin som vurderes å være forholdvis skånsomt, og det søkes om en tur/retur for hvert av kjøretøyene. Det vises til at det kan være hensiktsmessig å ha muligheter til en reservetur for ATV.
Det vil være svært viktig at det kjøres når terrenget er tørket opp etter snøsmeltingen og vårløsningen. Det settes derfor vilkår om at transporten på barmark skal skje når terrenget er tørt og at perioder med regnvær må unngås. Dersom det oppstår kjøreskader må sauhamnelaget være ansvarlig for at dette blir utbedret, og at både grunneierlag og nasjonalparkstyret blir underrettet om forholdet. Dette tas også inn som vilkår.

Tiltaket er vurdert etter NML §§8-12, og ved å sette tilstrekkelige vilkår forventes det at hensynet til naturmiljøet bli ivaratatt på en tilfredstillende måte.

Samlet vurdering
Det slippes omkring 1300 sau på beite i dette området, og gjeterbua brukes av Os Sauhamnelag sine medlemmer i forbindelse med gjeting, oppsyn og sanking gjennom beitesesongen. Gjeterbua er viktig for utøvelsen av beitenæringa, og det er forståelse for at det omsøkte vedlikeholdstiltak er nødvendig for gjeterbua. Søker har justert de opprinnelige planene for vedlikeholdet på en slik måte at tiltaket kan gjennomføres på en noe enklere måte og uten større varige terrenginngrep. Det settes vilkår til tillatelsen om tidsbegrensninger, antall kjøreturer, trasevalg, krav til utførselen av gravingen osv. slik at det blir tatt hensyn til naturmiljøet og at tiltaket samlet sett ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig. Det vurderes ellers at tiltaket ikke vil kunne skape presedens verken for andre tiltak i Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nasjonalparkforvalters innstilling til vedtak:

Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Os Sauhamnelag v/Per Simensen dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 1.1 om inngrep i landskapet og punkt 5.1 om motorferdsel for vedlikeholdstiltak på egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet, Os kommune.

Tillatelsen gjelder for:

1. Mindre gravearbeider på tomta til gjeterbua i forbindelse med frostisolering av ny fundamentering slik det er vist på tegninger.
2. Bruk av en mindre beltegående gravemaskin på bar mark for gjennomføring av gravearbeid i forbindelse med selve tiltaket om frostisolering.
3. Bruk av snøscooter på snødekt mark for materialtransporten for inntil 3 kjøredager.
4. Bruk av beltegående ATV etter kjørespor på barmark for transport av materialer og utstyr som ikke tåler frost for inntil 2 tur/retur.

Vilkår:

1. Gravearbeidet skal utføres så skånsom som mulig, og etter avsluttet arbeid skal all masse være lagt tilbake og pusset til, evt. overskuddsmasse skal legges på egna plass og pusses til.
2. Transport med snøscooter skal skje på godt snødekt mark fram til 15.april 2021, og det skal så langt det er hensiktsmessig følge samme kjøretrase som ved utkjøringen av saltstein i beiteområdet.
3. Transport med beltegående ATV og beltegående gravemaskin skal skje langs eksisterende kjørespor når terrenget er tørt. Bløte terrengpartier må unngås, evt. at bløte terrengpartier «kavles». Kjøring i og etter regnvær tillates ikke pga. faren for økte kjøreskader i terrenget.
4. Før kjøring på hhv vinterføre og barmark kan gjennomføres skal det gis melding til nasjonalparkstyret om dato for kjøring, antall snøscootere som skal benyttes, og dato for kjøring på barmark.
5. Det skal føres kjørebok for bruken av både vintertransporten og barmark-transporten, og kjørebøkene skal returneres nasjonalparkstyret.
6. All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig. Dersom det er villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes slik at dyrene ikke blir forstyrret.
7. Dersom det oppstår kjøreskader på eksisterende kjørespor mellom Åsvollen og gjeterbua skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre, og Os Sauhamnelag er ansvarlig for at dette blir gjort. Såttåhaugen grunneierlag og nasjonalparkstyret skal varsles dersom det er blitt kjøreskader, og det skal redegjøres for hvordan og når skadene utbedres.

8. Det forutsettes at vedlikeholdsarbeid ikke fører til endringer i byggets størrelse eller fasaden inkl. fargebruk.

Hjemmel:
Tillatelse til vedlikeholdstiltaket – frostisolering av fundamentet for gjeterbu, og bruk av motorkjøretøyer for transport av materialer på både snødekt og bar mark, samt utføring av gravearbeid tilknyttet tiltaket er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 1.ledd Tiltaket er vurdert etter NML §§8-12, og ved å sette tilstrekkelige vilkår forventes det at hensynet til naturmiljøet bli ivaratatt på en tilfredstillende måte.

Saken behandles av Arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

Begrunnelse:
Det er i tillatelsen lagt vekt på at dette er et nødvendig vedlikeholdstiltak for gjeterbua til Os Sauhamnelag. Det slippes omkring 1300 sau på beite i dette området, og gjeterbu brukes i forbindelse med gjeting og tilsyn gjennom beitesesongen, og i forbindelse med sankingen om høsten. Gjeterbua er derfor viktig for utøvelsen av beitenæringa.
Søker har justert de opprinnelige planene for vedlikeholdet på en slik måte at tiltaket kan gjennomføres uten større varige terrenginngrep.

Det settes vilkår til tillatelsen slik at både transporten og gravearbeidet samlet sett ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig og ellers kunne skape presedens verken for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna - 19.02.2021

Behandling

Nasjonalparkforvalters innstilling ble enstemmig vedtatt (3-0).

Vedtak

Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Os Sauhamnelag v/Per Simensen dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 1.1 om inngrep i landskapet og punkt 5.1 om motorferdsel for vedlikeholdstiltak på egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet, Os kommune.
Tillatelsen gjelder for:

1. Mindre gravearbeider på tomta til gjeterbua i forbindelse med frostisolering av ny fundamentering slik det er vist på tegninger.
2. Bruk av en mindre beltegående gravemaskin på bar mark for gjennomføring av gravearbeid i forbindelse med selve tiltaket om frostisolering.
3. Bruk av snøscooter på snødekt mark for materialtransporten for inntil 3 kjøredager.
4. Bruk av beltegående ATV etter kjørespor på barmark for transport av materialer og utstyr som ikke tåler frost for inntil 2 tur/retur.

Vilkår:

1. Gravearbeidet skal utføres så skånsom som mulig, og etter avsluttet arbeid skal all masse være lagt tilbake og pusset til, evt. overskuddsmasse skal legges på egna plass og pusses til.
2. Transport med snøscooter skal skje på godt snødekt mark fram til 15.april 2021, og det skal så langt det er hensiktsmessig følge samme kjøretrase som ved utkjøringen av saltstein i beiteområdet.
3. Transport med beltegående ATV og beltegående gravemaskin skal skje langs eksisterende kjørespor når terrenget er tørt. Bløte terrengpartier må unngås, evt. at bløte terrengpartier «kavles». Kjøring i og etter regnvær tillates ikke pga. faren for økte kjøreskader i terrenget.
4. Før kjøring på hhv vinterføre og barmark kan gjennomføres skal det gis melding til nasjonalparkstyret om dato for kjøring, antall snøscootere som skal benyttes, og dato for kjøring på barmark.
5. Det skal føres kjørebok for bruken av både vintertransporten og barmark-transporten, og kjørebøkene skal returneres nasjonalparkstyret.
6. All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig. Dersom det er villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes slik at dyrene ikke blir forstyrret.
7. Dersom det oppstår kjøreskader på eksisterende kjørespor mellom Åsvollen og gjeterbua skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre, og Os Sauhamnelag er ansvarlig for at dette blir gjort. Såttåhaugen grunneierlag og nasjonalparkstyret skal varsles dersom det er blitt kjøreskader, og det skal redegjøres for hvordan og når skadene utbedres.
8. Det forutsettes at vedlikeholdsarbeid ikke fører til endringer i byggets størrelse eller fasaden inkl. fargebruk.

Hjemmel:

Tillatelse til vedlikeholdstiltaket – frostisolering av fundamentet for gjeterbu, og bruk av motorkjøretøyer for transport av materialer på både snødekt og bar mark, samt utføring av gravearbeid tilknyttet tiltaket er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 1.ledd Tiltaket er vurdert etter NML §§8-12, og ved å sette tilstrekkelige vilkår forventes det at hensynet til naturmiljøet bli ivaratatt på en tilfredstillende måte.

Saken behandles av Arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

Begrunnelse:
Det er i tillatelsen lagt vekt på at dette er et nødvendig vedlikeholdstiltak for gjeterbua til Os Sauhamnelag. Det slippes omkring 1300 sau på beite i dette området, og gjeterbu brukes i forbindelse med gjeting og tilsyn gjennom beitesesongen, og i forbindelse med sankingen om høsten. Gjeterbua er derfor viktig for utøvelsen av beitenæringa.
Søker har justert de opprinnelige planene for vedlikeholdet på en slik måte at tiltaket kan gjennomføres uten større varige terrenginngrep.

Det settes vilkår til tillatelsen slik at både transporten og gravearbeidet samlet sett ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig og ellers kunne skape presedens verken for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.