



**Langsua
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/langsua>

Astri Marie Aadnes
Gamlevegen 76
2879 Odnes

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/1082-2 432.4

Dykkar ref.

Dato 05.02.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Skardberga NR - snødekt mark - transport til Slugua seter - Astri Aadnes

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyret gir Astri Aadnes tillatelse til inntil 15 ekstra turer ut over det antallet som er fastsatt i forvaltningsplanen, for frakt av materialer og utstyr til Slugua seter med hensikt å bygge leskur for beitedyr. Tillatelsen er gitt ihht.verneforskriften for Skardberga naturreservat §7x og gjelder tom. 15.04.21.

Følgende vilkår gjelder:

- Leiekjører skal benyttes.
- Transporten skal foregå konsentrert dvs. over maks. fire dager.
- Omsøkt trase skal benyttes.
- Det skal utvises hensyn til vilt og allmenn ferdsel.
- Dispensasjonen og kjøreboka skal medbringes og forevises ved kontroll.
Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter.Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni.
Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.
- Tillatelse fra berørte kommuner og grunneiere skal foreligge før kjøring.

SNO fører kontroll med at vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyret.

Søknaden

Søker med dette om nødvendig transport av ei tømmerkasse med snøskuter til Slugua seter vinter 2021.

Undertegnede er eier av Slugua seter som ligger innenfor Skardberga naturreservat. Eiendommen benyttes som fritidseiendom med beiting av vollen hver sommer av sau og hest. Setra er uten veiforbindelse. Transport av materialer og tyngre varer har tradisjonelt foregått med snøskuter vinterstid. Til dette har jeg i alle år benyttet Nordre Land Røde Kors til transport. Røde Kors kjører opp skiløype over vollen på tur til Spåtindtoppen. Varetransporten har derfor fulgt denne løypetraseen.



Jeg skal oppføre et leskur for beitedyr på vollen. Leskuret er viktig for å opprettholde beitetrykket på vollen (viktig naturtype). Det er et gammelt tømmerhus som må fraktes med skuter. Regner med at det fort blir behov for minst 10-15 turer ekstra (tømmerkasse, tak og diverse materialer).

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskriften for hhv. Skardberga naturreservat opprettet 11.03.2011.
- Naturmangfoldloven av 19.06.2009

Vurdering

Skardberga naturreservat ble vedtatt opprettet gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten. Forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua ble vedtatt av Miljødirektoratet i juni 2020.

Verneformålet for reservatet er:

Formålet med Skardberga naturreservat er å ta vare på et forholdsvis urørt skogområde i form av en velutviklet gammel fjellgranskog og et arts mangfold særpregt av flere kravfulle og truede karplanter, sopp- og lavarter.

Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser.

Naturreservatet har stor variasjon i vegetasjons-, skog- og naturtyper, herunder også våtmark, og har stedvis god kontinuitet i død ved. Området er representativt for fjellgranskog i regionen.

Seterområdet ligger som en øy i reservatet dvs. utgjør ikke en del av reservatet. Transporttraseen inn dit går derimot gjennom reservatet. Søker har iht. forvaltningsplanen tillatelse til fem turer i løpet av vinteren iht. forvaltningsplanen siden setra er veiløs. Det foreår således lovlig transport langs den aktuelle traseen allerede. Spørsmålet blir da om ytterligere 10- 15 turer påvirker verneverdiene.

Kunnskapsgrunnlaget om naturkvaliteter mm. i disse delene av verneområdet er god (naturmangfoldloven §8). Det foreligger en ny registrering og rapport (2021) om naturkvalitetene i reservatet. Det framgår av denne at det ikke er sårbare naturkvaliteter i den aktuelle perioden i og nær den planlagte traseen

Vi er imidlertid av den oppfatningen av transporten bør foregå konsentrert dvs. over svært få dager slik at det er mest mulig ro i området om vinteren uten gjentakende forstyrrelser. Dette vil gi minst belastning på økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens §10. Dette er en generell føre-var holdning som likevel ikke er til hinder for at tiltaket kan utføres. Forholdet kan innarbeides i vilkåret til en dispensasjon, jfr. naturmangfoldlovens §9. Transporten er dessuten et engangstilfelle ved at den blir utført inneværende vinter. Dette minimaliserer også evt. fare for forstyrrelse av fugle- og dyreliv på sikt.

Vi anser transport vinterstid som klart det mest miljøvennlige sammenlignet med en evt. barmarkstransport med fare skade på vegetasjon og grunn. I år det dessuten godt med snø. Det forutsettes videre at leiekjører benyttes.

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm. Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll.



Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere via leiekjører også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Konklusjon

Søknaden innvilges for inneværende vinter på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

SNO,her

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Torpa fjellstyre	Nord-Torpavegen 375	2881	AUST-TORPA