



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

STATKRAFT ENERGI AS AVD TROLLHEIM
VEDLIKEHOLDSGRUPPE
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/663-0

Deres ref.

Dato 22.02.2022

Statkraft AS - Endringer i dispensasjon for snømåling, tilsyn og drift av vannkraftanlegg - Svartåmoen naturreservat og Trollheimen landskapsvernområde

Det vises til flerårig dispensasjoner av 25.11.2019 og 12.03.2021, samt telefon og epostveksling mellom undertegnede og Ole Kristian Brønstad hos Statkraft i januar – februar 2022 om behov for tilpasninger og tilføyelser i utskrevet dispensasjon.

Denne dispensasjonen erstatter dispensasjonene av 25.11.2019 og 12.03.2021.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Statkraft Energi AS																
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsvegen 1533 / 6523 / Øvre Surnadal																
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Statkraft Energi AS ved Øystein Fahle, som sammen med følgende sjåfører med interne ID - er ansvarlige for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. <table><tr><th>Navn</th><th>Telefon</th></tr><tr><td>Frode Vikan</td><td>40870030</td></tr><tr><td>Ole Kristian Brønstad</td><td>90121593</td></tr><tr><td>Erik Husby</td><td>41628700</td></tr><tr><td>Arild Taknes Henden</td><td>41555543</td></tr><tr><td>Kristen Arne Sæterbø</td><td>90915938</td></tr><tr><td>Egil Anshus</td><td>90984197</td></tr><tr><td>Øystein Fahle</td><td>90404151</td></tr></table>	Navn	Telefon	Frode Vikan	40870030	Ole Kristian Brønstad	90121593	Erik Husby	41628700	Arild Taknes Henden	41555543	Kristen Arne Sæterbø	90915938	Egil Anshus	90984197	Øystein Fahle	90404151
Navn	Telefon																
Frode Vikan	40870030																
Ole Kristian Brønstad	90121593																
Erik Husby	41628700																
Arild Taknes Henden	41555543																
Kristen Arne Sæterbø	90915938																
Egil Anshus	90984197																
Øystein Fahle	90404151																
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter, Lynx Commander – 3 stk. / • Registreringsnr VZ5593 • Registreringsnr VZ2458 • Registreringsnr VT8973 (Reserve/Backup)																

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



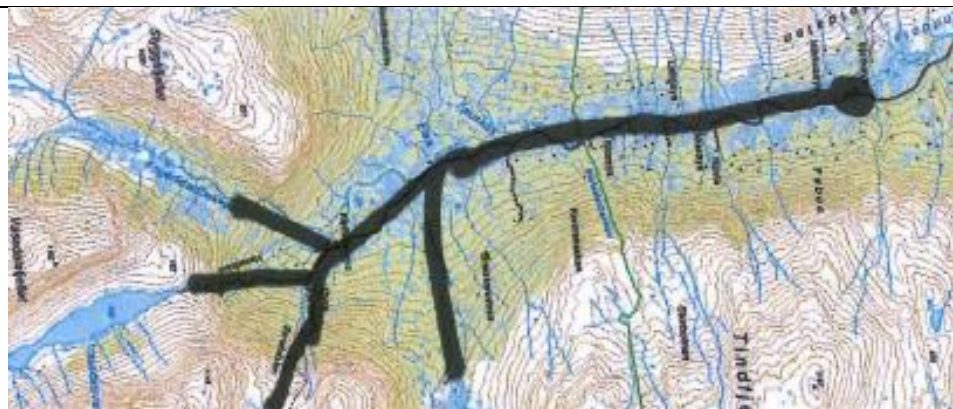
	Bil med hengere – merket med Statkraft AS
--	---

Transportformål

- Transport av personell og utstyr for rutinemessig snømåling/snøradar.
- Transport knyttet til tilsyn og vedlikehold av bekkeinntak både på sommer- og vinterføre.

Vilkår for transporten

Antall turer / varighet og tidsrom for transport	Dispensasjonen gjelder for årene 2022-2023 og åpner for: - inntil 3 turer for snømåling over 3 virkedager i perioden 15 februar – 15. mars. - inntil 2 turer per vinter og 4 turer per sommer for tilsyn, drift og vedlikehold av anleggene på de 4 bekkeinntakene. Vintertransport skal skje i perioden fram til 15. mars for bekkeinntakene i Vassdalen og Fagerlidalen, de øvrige fram til 20. april. I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ❖ <i>Generelt kjøreforbud</i> ➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. Ved særskilte behov kan det avvikes fra tidspunkt og omfang gitt i dispensasjonen, men da etter avklaring med en av verneområdeforvalterne.
Kjøretraséer	Kjøringen skal skje i traséer angitt på kart som følger kjørebøkene for de ulike tiltakene, og slik det er vist i kart her: Trase for vintertransport til bekkeinntakene i Vindøldalen.



Trase for transport ved snømålingene:



1) Bjørnsledet – Trollhøtta – Langvassbekken – Langfjellet



2) Gråsjøen til Svartåmoen via Skrååfjellet, Midtveggen og Bossvasshøgda til snømåletraséen i Folddalen

Det gis dispensasjon til motorferdsel for snømåling i Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat:

1. I omsøkte trasé fra Bjørnsledet til Trollhøtta med Langfjellet via Langvassbekken og retur i samme trasé til Bjørnsledet, se kart.
2. I omsøkte trasé fra Gråsjøen til Svartåmoen via Skrååfjellet, Midtveggen og Bossvasshøgda til snømåletraséen i Folddalen samt retur i samme trasé tilbake til Gråsjøen, se kart.
3. I omsøkte trasé i verneområdet fra Vassenden til Sprikljønnin og retur i samme trasé, se kart.



3) Vassenden til Sprikljønnin



Øvrige vilkår	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséene er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark, og etter vei for sommertransport. Det åpnes ikke for kjøring på barmark utenfor vei. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. ○ Dispensasjon og kjørebok skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år for vintertransport og 31.desember for sommertransport.

Hjemmel

For motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde er dispensasjonen gitt med hjemmel i Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt 5.3 f).

For motorferdsel i Svartåmoen naturreservat er dispensasjon gitt med hjemmel i Naturmangfoldslovens § 48.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn

Det vises til dialog under utarbeidelse av dispensasjonen av 25.11.2019, endring av denne den 12.03.2021 og dialog og epostveksling oppsummert i epost fra Ole Kristian Brønstad av 21.02.2022. Det har vært behov for å samle informasjon om behov omkring både tiltak, omfang og tidsperioder for motorferdsel, slik at opprinnelig dispensasjon av 25.11.2019 har vært endret underveis. Denne siste eposten og telefonsamtaler mellom forvalter og Brønstad tilfører det som har manglet tidligere og tydeliggjør behovet som ikke har vært dekket ved tidligere dispensasjon, samt forklarer hvorfor det er behov for å endre dispensasjonen på kjøretrase til bekkeinntak i Fagerlidalen.

Transporten som beskrives i dialog med Statkraft er knyttet til snømåling over en periode på inntil 3 dager, samt sommer og vintertilsyn og drifts / vedlikeholdsoppgaver på bekkeinntakene. Det er også behov for å rydde i gamle etterlatenskaper ved bekkeinntakene, noe som kombineres med tilsyn / driftsoppgaver.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO) er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Formålet med vern av Svartåmoen naturreservat er å sikre eit skogområde med alt naturleg plante- og dyreliv. Av spesielle kvalitetar kan nemnast at området er eit lite rørt furuskogområde på grusavsetjingar som er typisk for regionen.

Det er generelt forbud mot motorferdsel i Trollheimen LVO, jf. i verneforskriften kap. IV punkt 5.1. og for Svartåmoen naturreservat jf. forskriftens kap. IV punkt 4.

Det kan åpnes for omsøkt transport med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3, jf. punkt f) *Motorferdsel når andre særlege grunnar*



ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.

For transport i Svartåmoen naturreservat, må en eventuell dispensasjon vurderes etter Naturmangfoldslovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. All transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden, tidligere dispensasjoner og innleverte kjørebøker. Videre er vurderingene i saken gjort etter innhentet kunnskap fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved de aktualiserte traséene for motorferdselen. Av det som finnes av registreringer er følgende registrert og lagt til grunn ved vurderingene.

Naturtyper og sårbarhet

Sårbarhetsundersøkelser for naturtyper er kun gjort langs de etablerte merkede stiene på sommeren. Det foreligger lite kunnskap om skade som følge av vintertransport. Når vilkår om at transport skjer på frossen og snødekt mark eller på vei når den skjer i barmarksesongen ventes ikke sårbare naturtyper å ta skade av omsøkt transport.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

Det foreligger registreringer av sensitive sårbare rødlistede fuglearter og/eller nasjonale ansvarsarter ved deler av de omsøkte traséene, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001.

På 3 av disse lokalitetene lå opprinnelig planlagt trasé innenfor buffersonen i den sårbare sensitive perioden for de 2 aktuelle artene (*Buffersone: område med sannsynlighet for*



negative effekter av ferdsel. Størrelsen øker med rødlistekategori, jf. Eide, N. et. al. 2019. Håndbok. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv. NINA Temahefte 73. Norsk institutt for naturforskning.).

Lokalitet	Sårbar periode i høyereliggende områder	Tid omsøkt for motorferdsel	Buffersone terrengtransport (m)	Buffersone bakkearbeid (m)	Avstand omsøkt trasé (m)
1	Mars – juli	15.febr. – 15.mars	750	1000	300
2	Februar - august	15.febr. – 15.mars	500	1000	700
3	Mars – juli	Ca. 1. april	750	1000	1000

Når tidspunkt for motorferdselen tilpasses hensynet til sensitivt artsmangfold vurderes disse ivare tatt.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår om at transport skal skje på snødekt og frossen mark, gi kjøretidsbestemmelser og traséavgrensninger, begrenses ulemper og risiko for skader. En vurderer ut fra dette at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Generelt

Omfanget av motorferdsel og annen ferdsel i de indre deler av Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat er svært begrenset vinters tid og det er ikke noen tydelig trend på utvikling av dette.

Motorferdselen på arealene utenfor og mot vernegrensene er generelt noe økende på grunn av betydelig utbygging av nye fritidsboliger inn mot verneområdet og et økende antall brukere av det terrenget. Det omfatter blant annet traséen i området mot Vassenden.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen minimal skade på verneformål, plante og dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og natt reduserer i tillegg forstyrrelsen for andre brukere av området.

Periode for snømåling motorferdsel knyttet til tilsyn, drift og vedlikehold

Dersom motorferdselen skjer i perioden fram til 15. mars vil den forstyrre sårbart artsmangfold i liten grad. Motorferdselen vurderes heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å ha begrenset relevans.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Snøscooter vurderes ut fra nåværende kunnskapsnivå å være miljøforsvarlige driftsteknikker til de omsøkte formål for vintertransport, mens bruk av bil etter eksisterende vei på barmark kan imøtekommes.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok vinter og sommer 2022

Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE