



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Lesja kommune
v/ Marit Svanborg

E-postadresse: postmottak@lesja.kommune.no

Delegert sak nr. 141-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/3491 - 432.2

DATO: 19.03.2021

Søknad fra Lesja kommune om transport av materialer og utstyr m.m. med snøskuter til og fra Tussheimbue på Holsberget i 2021-2022

Dokumenter

- 18.03.2021: Søknad fra Lesja kommune om transport av materialer og utstyr m.m. med snøskuter til og fra Tussheimbue på Holsberget i 2021-2022.
- 18.03.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Lesja kommune søker 18.03.2021 om transport av materialer og utstyr m.m. med snøskuter (leiekjører) til og fra Tussheimbue på Holsberget i 2021-2022.



Foto / tegning 1: Streken, Åndalsnes

Nasjonalpark

Naturresevatene

Landskapsvernområdene

Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella

Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Tussheimbue er et turmål og utkikkspunkt nord for Lesja sentrum, og ble satt opp sommeren 2019. Det er behov for bl.a. å foreta noe bygging som skal gjøres ferdig på bua, opprydding og kjøre tilbake bygningsmateriell m.m.

Det søkes om inntil 6 turer (tur-retur) i 2021 og 4 turer (tur-retur) i 2022.

Kjørerute er Myrin – Nose – Ståkåmyre – Tussheimbue. Mellom Nose og ca. Ståkåmyre går kjøreruta i Dalsida landskapsvernområde. Transportene kan / vil bli kombinert med tråkking av skiløypa som går langs en del av kjøreruta.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde for villreinen i Snøhetta-området, jf. verneforskriften § 2.

I Dalsida landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell, går det i retningslinjene for motorferdsel (s. 83-85) bl.a. fram:

- Transport med med snøskuter skal vanligvis utføres av leiekjører.
- Ved spesielle behov i enkelte år, kan det søkes om ekstra turer.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.



Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, til å gi Lesja kommune tillatelse til transport av materialer m.m. med snøskuter (leiekjører) til Tussheimbue, dvs. langs den delen av kjøreruta som går i Dalsida landskapsvernområde.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Det er ikke vanlig at det er villrein så langt øst som Nose og Holsberget. Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene og tilsynsturene med snøskuter til Tussheimbue på Holsberget berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene og tilsynsturene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport med snøskuter til Tussheimbue på Holsberget, med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Lesja kommune tillatelse til transport av materialer og utstyr m.m. med snøskuter (leiekjører) til og fra Tussheimbue på Holsberget i tiden i 2021-2022.

Det gis tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) i 2021 og 4 turer (tur-retur) i 2022. Kjørerute er Myrin – Nose – Ståkåmyre – Tussheimbue.

Tillatelsen gjelder den delen av kjøreruta som går i Dalsida landskapsvernområde, dvs. mellom Nose og ca. Ståkåmyre. Transportene kan kombineres med tråkking av skiløypa som går langs en del av kjøreruta.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Lesja kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.



- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med under transportene, og kjørebok skal føres.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilåårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja fjellstyre