



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

NTNUI koiene ved Ivar Tesdal Galtung
Christian Fredriks gate 20
7030 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/11954-0

Deres ref.

Dato 30.11.2021

Motorferdsel for transport av tyngre utstyr til studenthytta ved Kamtjønningen - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	NTNUI koiestyrene ved Ivar Tesdal Galtung
Adresse/postnummer/sted:	Christian Fredriks gate 20, 7030Trondheim
Sjåfør (-er):	Arne Rolfsjord og / eller andre leiekjører med godkjennelse for transportoppdrag i denne delen av Oppdal kommune
Type kjøretøy	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av ved og tyngre utstyr til studenthytta ved Kamtjønningen i Oppdal kommune

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

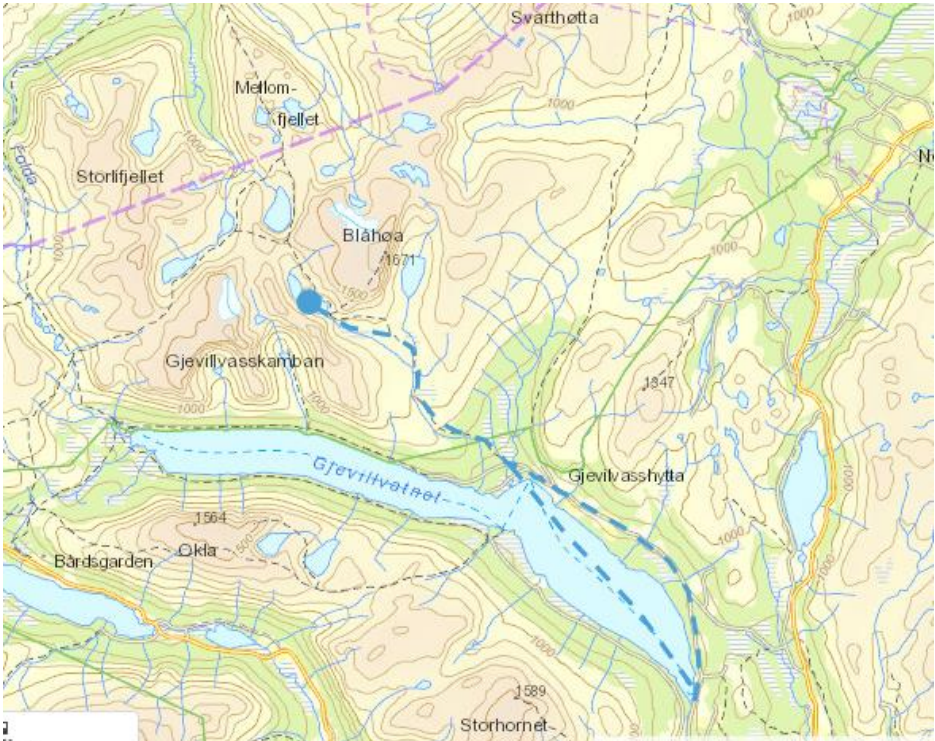
Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	Dispensasjonen åpner for inntil 2 t/r innen 20.april 2022.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra parkering ved Gjevilvasshytta – Gravbekken skaret nedenfor Kamtjønningen, jamfør vedlagte kartskisse. Da det ikke er sagt noe om trase fra Osen til Gjevilvasshytta er både vatnet og veien inntegnet på kartet. 
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighets årsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport når dette ikke medfører behov for flere turer.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2022.



Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og vises fram ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

Forholdet til annet lovverk

Ved bruk av leiekjører kreves ingen egen behandling av saken etter lov om motorferdsel.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn for behandling av saken

Det vises til søknad av 04.11.2021 videresendt fra Oppdal kommune den 08.11.2021.

NTNUI koiestyret ved Ivar Tesdal Galtung søker om dispensasjon for transport av ved og tyngre utstyr til studenthytta ved Kamtjønning i Oppdal kommune. De ønsker å nytte leiekjører Arne Rolfsjord til oppdraget.

Transportstrekning er oppgitt å være fra parkering ved Gjevilvasshytta langs og over Gravbekken til skaret nedenfor Kamtjønning. Oppgitt behov er to turer med slede.

Tilsvarende søknader er behandlet tidligere år og innleverte kjørebøker viser at transporten har vært utført i løpet av en dag / tur med to snøscootere (leiekjørere) ifølge.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tynge utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur).

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker viser til et transportbehov som skjer regelmessig. Omfang av transport er oppgitt å være 2 turer, noe som også er det som har vært nyttet tidligere år.

Saken kan behandles i tråd med forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis. Det er åpning for å gi dispensasjon for omsøkt transport etter de spesielle retningslinjene i verneforskriften, saken behandles derfor delegert av verneområdeforvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner og kjørebøker, samt føringer i forvaltningsplanen og etablert forvaltningspraksis.



Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er lavt, og det er kun to hytter i dette området. Motorferdsel utover nyttetransport til disse skjer i regi av SNO på tilsyn og sporingsarbeid, samt av reindrifta. Det er ellers få andre forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av snøscooter med slede på snødekt og frossen mark vurderes å være beste metode ved behov for motorisert transport av tyngre utstyr til hytta ved Kamtjønning.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

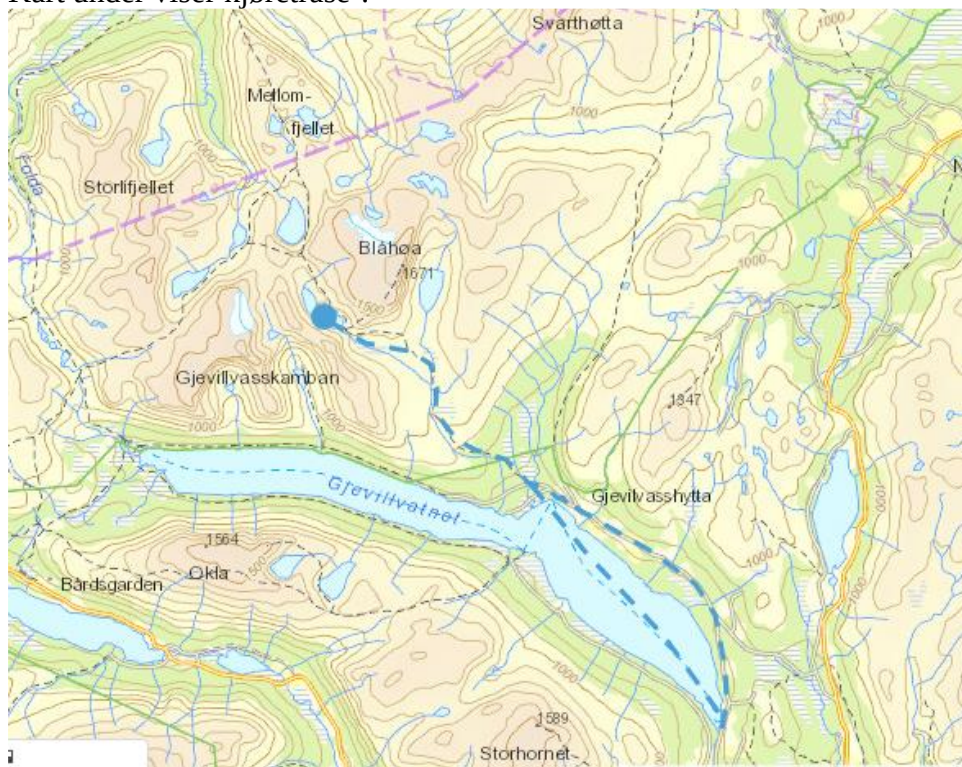


Kjørebok 2021/2021

NTNUI

sak 2021/11954

Kart under viser kjøretrase`:



Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**. Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		

Kjøreboka sendes sftlpost@statsforvalteren innen 15.mai 2022