



DINDALEN BEITELAG
c/o Ola Ishoel Spælavegen 1258
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14138 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 19.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 20/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotan-Grøvudalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport av saltstein - vedlikehold av sperreutgard - Dindal beitelag - Ola Ishoel

Tillatelse til skutertransport av saltstein og materialer til sperreutgard - Dindal beitelag

Kjøring i landbruksnæring, trenger ikke behandling i kommunen.

Vedtak:

Søknad fra DINDALEN BEITELAG om transport med snøskuter for utkjøring av saltstein i beitelagets område imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for det nødvendige antall turer utført av lages medlemmer, med dokumentasjon fra ansvarlig. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av saltstein.

Beitelaget skal koordinere og legge opp kjøringen slik at antall turer, utkjørt distanse og antall skutere blir minst mulig. Så langt mulig skal det kjøres samlet når man drar ut med flere skutere samtidig.

De som kjører, skal ha med utskrift av kjørebevis, signert av lagets leder, for tiden Ola Ishoel.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 4.11.2020, mottatt her 29.12.
2. E-postveksling om fornying av beitegjerde (i denne arkivsaken)
3. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
4. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)

Nasjonalpark
Naturrestatene
Landskapsvernområdene
Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelljønn, Mardalen
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn
Landskapsvernområde med biotopvern Hjerkinn



5. Forskrift for [Åmotan-Grøvdalen LVO...](#)
6. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
7. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
8. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre ...](#)
9. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)
10. Tidligere behandlinger – arkivsak 2011/577, 2016/807, 2019/21480

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskutere ført av lagets medlemmer i beitelagets område jf. [kart og områdebeskrivelse i vedlegg til beiteplan for Oppdal ...](#) I grove trekk er dette fjellområdene i Gråhøa mellom Dindalen og Sunndalen, Dindalen og fjellområdene sør for Dindalen mot områdene til Soløyfjellet beitelag (II). Innfallsportene blir trase 2 Dindalen og eventuelt 11 Soløyfjellet, se [kart ...](#) Formålet er transport av ca. 0,8 tonn saltsteiner til ca. 20 saltsteinplasser i beitelagets område. Det vises til beiteplan og kartvedlegg i søknaden fra 2016. Videre (i år) ca. 50 gjerdestaur og 3 ruller netting til å fornye beitegjerdet ved Veggavatnet på grensen mot Sunndal. Søknaden gjelder det nødvendige antall turer per vintersesong og det søkes om dispensasjon fra tidsbestemmelsene da kjøring må skje på helg / fritid.

Soløyfjellet var på 1980-tallet hovedvinterområde for Snøhettareinen, inntil lavbeitene der ble for dårlige. Det er nå sannsynlig at området på ny kan bli tatt i bruk som vinterbeite en periode, og satellittdata av merka rein viser at det har vært en viss bruk av området i den aktuelle perioden de siste årene.

Laget har hatt tilsvarende tillatelse så lenge nasjonalparkstyret har vært operativt. Prosjektet med beitegjerdet er drøftet i e-poster med forvalter og er å se på som ikke søknadspliktig vedlikehold.

Som kjøring i landbruksnæring trenger ikke kjøringen kommunal tillatelse, og den er heller ikke bundet av kommunale kjøretidsbestemmelser.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«c) bruk av beltekjøretøy på vinterføre for utkjøring av saltsteiner etter § 3 tredje ledd bokstav c) i regi av beitelag»

Bestemmelsen det henvises til sier at det uten tillatelse er tillatt med *«oppsetting av saltstein i forbindelse med beiting i regi av beitelag»*.

Etter § 3 pkt. 5.3.b) i forskriften for Åmotan-Grøvdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *«Utkjøring av saltstein på vinterstid i regi av beitelag.»*



Forvaltningsplan

Eget kjøretøy kan benyttes i til utkjøring av saltstein som skal skje i regi av beitelagene og søkes om av disse, jf. kapittel 6.6.. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Det legges til grunn at saltsteinutlegging er en forutsetning for sauedriften i området, for å styre beiting og lette tilsyn og sinking. Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis tillatelse til nødvendig transport på vinterføre for formålet.

Kjøretidsbestemmelsene i forvaltningsplanen (for nasjonalparken) er gitt av hensyn til å unngå forstyrrelse av friluftsliv og for å sikre nattero. Sauebrukere er i dag stort sett avhengig av lønnet arbeid utenom gården, og nasjonalparkstyret har derfor forståelse for behovet for å kjøre på helg. Med tunge saltsteinlass kan det også være fordelaktig å kjøre tidlig på morgenskare utover våren for å få med størst mulig lass og derved kjøre færrest mulig turer.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Kunnskapen om at dette området er i ferd med å bli tatt i bruk igjen av villrein i aktuell periode de siste åra tilsier forsiktighet. I og med at saltsteinkjøringen har vært årviss, tyder det på at den ikke har hindret reinens bruk av området i vesentlig grad.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse som omsøkt.

Det gis derfor tillatelse til nødvendig antall turer per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt.

De som utfører kjøringen skal medbringe kjøerbevis og –bok, med signatur av beitelagets leder. Han kan skrive ut det nødvendige antall ut fra oversendt fil.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebrevs /-bok saltsteinkjøring og materialer utgard - Dindal beitelag

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.