



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Olav Arvid Haugen

E-post: o.haugen@hotmail.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/4004 - 432.3

Dato 17.02.2021

Dispensasjon til å bruke snøskuter for uthenting av saltdunker.

Olav Arvid Haugen har søkt om å bruke snøskuter for å transportere ut saltdunker fra Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Viser til Deres søknad om dispensasjon til å bruke snøskuter innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er behovet for å frakte saltdunker ut fra Hallingskarvet nasjonalpark. Søknaden gjelder på strekningen Ustaoset – Hellevassbotn. Det søkes om to turer med to snøskutere. Det er i søknaden ikke angitt et tidspunkt for transporten.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for vedhogst, husdyrhold og annen landbruksdrift, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c. Forvaltningsplanen legger vekt på at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og at det kun skal gis tillatelse til transport som ikke kan løses på annen måte. Forvaltningsplanen sier videre at det skal legges til rette for landbruksdrift og beitenæring innenfor rammene av verneformålet.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitertur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal



gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Utover villrein er det ikke andre registreringer i Naturbasen. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 8-2021, gir forvaltningsmyndigheten Olav Arvid Haugen dispensasjon til å bruke snøskuter til utkjøring av saltdunker fra Hallingskarvet nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder den delen av stekningen Ustaoset – Hellevassbotn som ligger innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder 4 turer med snøskuter. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 17. februar til 17. mars 2021.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 c.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder kun kjøring til angitte formål.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfyllt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni



2021. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges senere år.

- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Bakgrunnen for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten vurderer uttransport av saltdunker som nødvending, og dispensasjonen følger opp føringene i forvaltningsplanen for Hallingskarvet nasjonalpark. Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at motorferdselen som blir generert av dette vedtaket vil true verneverdiene i nasjonalparken.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell