



Thor Østbye

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2021/3318-2
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 16.03.2021

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Dokkfaret LVO - Snødekt mark - Vinterfotografering av elg mm. 2021 - fotograf Thor Østbye

Vedtak

Naturfotograf Thor Østbye gis herved dispensasjon til bruk av snøskuter i forbindelse med vinterfotografering av elg mm. i Dokkfaret og tiliggende områder på oppdrag fra Langsua nasjonalparkstyre. Vedtaket er gjort etter verneforskriftene for Langsua NP og Dokkfaret LVO § 4, jf. nml § 48.

Følgende vilkår gjelder for dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder fram til 27. mars 2021, og gjelder inntil to turer inn og ut av Dokkfaret, i Dokkfaret LVO og tilgrensende deler av Langsua NP.
- Det skal benyttes leiekjører med godkjent løyve i Gausdal.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring etter hver sesong på en av følgende to måter:
 - Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
 - Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/>. Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Vi forutsetter at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunen og tillatelse fra berørte grunneiere før kjøring.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.



Saksopplysninger

Fotograf Thor Østbye er i gang med et bokprosjekt om verneområdene i Langsua på oppdrag fra Langsua nasjonalparkstyre. I den forbindelse er det ønskelig med vinterbilder fra Dokkfaret, med bl.a. overvintrende elg, fugl og annet dyreliv. For å få med seg profesjonelt fotoutstyr så langt inn fra vei vinterstid, samt ha muligheter og fleksibilitet til å oppsøke dyrelivet i forhold til vær, føre og andre forhold, så ønsker han å kunne benytte seg av snøskuter nå i vår mens det ennå er godt snøføre. Han vil benytte seg av godkjent leiekjører i Gausdal kommune.

Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalpark med tiliggende verneområder ble vedtatt opprettet gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er fortsatt forvaltningsmyndighet for Hynna, fordi det er et Ramsar-område med internasjonal vernestatus.

Formålet med Langsua nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap som er uten tyngre naturinngrep. Formålet er videre å ta vare på et egenartet og variert biologisk mangfold, vakre og egenartede landskap, særpregete kvartærgeologiske forekomster og kulturminner (jf. § 1 i forskriften for nasjonalparken).

Formålet med Dokkfaret landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et natur-og kulturlandskap med stor økologisk verdi, kulturell verdi og opplevelsesverdi, samt ta vare på biologisk mangfold/naturmangfold, seterbebyggelse og setervoller herunder naturtyper som bl.a. myr, ferskvann/våtmark, naturbeite-/slåttemark, og arter knyttet til disse (jf. § 1 i forskriften for landskapsvernområdet).

Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. verneforskriften for området § 3 pkt. 6.1). Nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon fra motorferdselforbudet etter de spesifiserte vernebesemmelene for en lang rekke formål, jf. § 3 pkt. 6.3. Motorferdsel for formål som ikke er nevnt her må vurderes etter §4 Generelle dispensasjonsbestemmelser, jf. nml § 48.

Forvaltningsplanen slår bl.a. fast at:

- Motorferdsel i utmark skal ikke øke utover dagens nivå.
- Motorferdsel skal avgrenses til det som er strengt nødvendig, hvor fullverdige alternativer ikke finnes.
- Praksisen er strengere i nasjonalparken enn utenfor.
- Markslitasje skal unngås, og transport skal derfor først og fremst foregå på godt vinterføre.
- Som hovedregel skal leiekjører med godkjent løyve benyttes.

Vurdering

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om vern av Langsua nasjonalpark (FOR-2011-03-11-276)
- Forskrift om vern av Dokkfaret landskapsvernområde (FOR-2011-03-11-276)
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven/nml.) (LOV-2009-06-19-100)

Fotografering er ikke blant formål som er nevnt i de spesifiserte vernebestemmelene for motorferdsel, og søknaden må derfor vurderes etter §4 Generelle dispensasjonsbestemmelser, jf. nml § 48. Dette setter krav til å vurdere om den omsøkte kjøringen vil kunne stride mot vernevedtakets formål eller eller påvirke verneverdiene nevneverdig, i tillegg til vurdering av saken etter nml §§ 8-12.



Kunnskapen om effekter av kjøringen er godt kjent, jf. naturmangfoldloven (nml) § 8. For gjennomføring av transporten er snøskuter et velegnet kjøretøy, som brukt på godt snødekke setter så lite spor som det er mulig å få til, jf. nml § 12. Nml § 11 er ikke relevant i denne sammenhengen. Denne kjøringen vil også helt eller for en stor del følge etablert transportspor for snøskuter. Det er svært lite ferdsel vinterstid i det omsøkte terrenget, nettopp for å gi overvintrende elg og annet dyreliv ro og fred fra forstyrrelser. Denne kjøringen for fotografering vil bli utført langsom og med så liten forstyrrende effekt som mulig, da det er om å gjøre å komme på fotografiavstand til dyrelivet. Vurdert samlet, jf. nml § 10, vil kjøringen for det omsøkte formålet ikke ha nevneverdig effekt på viktige vernevedier og den samlede økosystembelastningen.

Kjøringen er knyttet til et oppdrag for forvaltningsmyndigheten og vil ikke ha presedensvirkning. Vi vurderer denne kjøringen på lik linje med annen kjøring som vi finner nødvendig i forvaltningens tjeneste for å ta vare på verneområdene i Langsua. Kjøringen vil ikke påvirke verneformålet negativt, men tvert imot være en del av arbeidet med å styrke det.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL
Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER