



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Arild Stene
Vestvollveien 4c
4017 STAVANGER

Arkivsaksnr: 2021/1461-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 24.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	34/21	
Verneområdestyret for SVR		08.03.2021

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Ivlungslega. 62/14 Arild Stene. Valle kommune

Syner til søknad vidaresendt frå Valle kommune 11.2.2021. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Valle kommune
Statsforvalteren i Agder

Postboks 4 4746 VALLE
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Arild Stene løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til støylen ved Ivlungslega 62/14 i Valle kommune. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 8 turar pr. år. Transporten må gjennomførast seinast 14.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 14.4.2024. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Kart over godkjend transportrute:



Saksopplysninger

Arild Stene har søkt om bruk av snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til støylen ved Ivlungslega 62/14 i Valle kommune. Eigar av støylen er Per Reidar Spieler. Leigekontrakt er lagt ved søknad. Det er ikkje gjeven andre snøscooterløyver inn til støylen.

Det vert søkt om løyve for fire år med inntil 8 turar pr. år. Utgangspunktet for transporten er Brokke og der transportruta følgjer vegtrase Brokke – Suleskard. Kart over transportruta er teken inn i vedtaket i saka.



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i naturmangfoldloven skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfoldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfoldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Transporten går igjennom viktige vinterbeiteområde for villrein. Køyrruta går også gjennom trekksona Vardsvatn – Kvislevassnuten der det er ferdselsforbod i perioden 15.4 – 20.5.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste» som vert råka av transporten. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.



Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Transporten følger delvis Brokke – Suleskardvegen der det er mykje trafikk i tida denne er open. I sommarhalvåret er det mykje ferdsel med utgangspunkt i vegen. Vegen er stengd i perioden 1.11 – 20.5. Øyuvsbu turisthytte ligg eit stykke sør-vest for Ivlungsstøyle. Turisthytta har høge besøkstal i barmarksperioden og stien frå parkeringa og ned til Øyuvsbu er blant dei mest nytta i denne delen av heia. Det vert jobba med å få til ei flytting av turisthytta då den er plassert i trekksona for villrein. På vinteren vert det stikka vinterløype på vegen og inn til Øyuvsbu turisthytte. Vestover frå vernegrensa er det ein del ferdsel med utgangspunkt i hytteområda i Evardalen og Myklevatn. Ivlungsstøyle ligg rett ved turistløypa mellom Øyuvsbu og Svartenut. Motorisert ferdsel i denne delen av verneområdet er i hovudsak knytt til transport til enkelte støylar, driftshytter, turisthytter og Statskog sine hytter.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga høg. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Andre vurderingar

Løyvet gjeld for ein snøscooter. Av praktiske omsyn og tryggleiksomsyn kan to snøscooterar køyre saman. Det er då ein føresetnad at førarane køyrer saman og at begge snøscooterane deltek aktivt i transporten. Båe turane må då førast opp på loggskjemaet som følgjer snøscooterløyvet.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Transporten kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.