



Meråker til Topps <sup>v</sup>/Olav Gimse  
Null  
7530 MERÅKER

Vår dato: 19.03.2014  
Deres dato: 20.01.2014  
Vår ref.: 2014/1178  
Deres ref.:

## Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Koltjønndalen naturreservat for vedlikehold av trimkasser - Meråker til Topps

Det vises til søknad datert 20. januar 2014 fra prosjektet «Meråker til Topps» <sup>v</sup>/Olav Gimse der det søkes om å benytte snøscooter i forbindelse med innhenting av turbøker, vedlikehold av trimkasser, merkinger m.v., samt og utsetting av nye turbøker for kommende sesong. Det søkes om å få benytte tre snøscootere i Koltjønndalen naturreservat.

### Vedtak

Med hjemmel i § 8 **Generelle dispensasjonsbestemmelser** i verneforskriften for Koltjønndalen naturreservat (Jf. naturmangfoldlovens § 48), fastsatt ved kongelig resolusjon av 16. desember 2011) har Fylkesmannen i Nord-Trøndelag gjort følgende vedtak:

- Fylkesmannen i Nord-Trøndelag **gir** «Meråker til topps» <sup>v</sup>/Olav Gimse tillatelse til å bruke inntil to snøscootere i forbindelse med vedlikehold av turkasser innenfor Koltjønndalen naturreservat i Nord-Trøndelag.
- Dispensasjonen gjelder for **en dag** og kjøringen skal være utført innen 15. april 2014.
- Det pliktes å føre kjørebok før kjøringen. Kjøreboka og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forelangende ved kontroll.
- Det skal skrives en kortfattet rapport om kjøringen som sammen med kjøreboka sendes til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag umiddelbart etter kjøringen, og senest innen 1. juni 2014.

### Fylkesmannens vurdering

Koltjønndalen naturreservat ble første gang vernet den 14. desember 1984, og senere utvidet den 16. desember 2011. Samtidig som verneområdet ble utvidet ble verneform og verneavn endret til Koltjønndalen naturreservat. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag startet i 2012 arbeidet med en forvaltningsplan for området. På grunn av hardt arbeidspress er arbeidet med forvaltningsplanen stoppet opp. Imidlertid vil arbeidet bli tatt opp igjen i 2014 og forvaltningsplanen forventes å sendes ut på høring i løpet av 2014. Aktiviteter som dette er ikke spesifikt nevnt i verneforskriften, og søknaden skal derfor behandles etter verneforskriftens § 8 «Generelle dispensasjonsbestemmelser» (Jf. nml. § 48 dispensasjon fra vernevedtak). Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel forbudt i verneområdet. I forbindelse med motorferdselssaker i andre tilsvarende verneområder er det opparbeidet god kunnskap om følgene av en begrenset bruk av snøscooter. Formålet med fredningen av Koltjønndalen naturreservat er bl.a. å bevare et lite påvirket område med gammel naturskog under naturlig dynamikk, våtmarksområder og myrområder i mosaikk med flere forskjellige skogtyper. Begrenset bruk av snøscooter vil i liten grad påvirke verneverdiene og formålet med vernet. Med utgangspunkt i erfaringer fra andre tilsvarende verneområder og foredraget til kongelig resolusjon av 16. desember 2011 anser Fylkesmannen i Nord-Trøndelag at nml. § 8 om krav til kunnskapsgrunnlaget er oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer i all hovedsak kun

til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9. Med bakgrunn i dette tillegges § 9 i nml. Liten vekt i denne saken.

Innvilgelse av søknaden vil gi en liten økning i den motoriserte ferdselen innenfor verneområdet. Dette betyr at den samlede belastningen i forhold til motorisert ferdsel vil øke. Imidlertid vil ikke den motoriserte ferdselen øke i et slikt omfang at det vil være nevneverdig negativt for verneverdiene og formålet med vernet. Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt.

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av verneområdene skal kostnadene med retting og/eller tilbakeførelse bæres av tiltakshaver (Jf. nml. § 11). For å minimalisere ferdselens virkning på dyre- og fuglelivet i naturreservatet settes det som vilkår at kjøringen skal være utført før 15. april 2014.

### **Andre forhold**

For ordens skyld vil Fylkesmannen gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og gjelder bare for den delen av løypetraséen som befinner seg innenfor naturreservatets grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse og kommunens godkjenning må også innhentes før kjøringen finner sted.

### **Klagerett**

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Anne Sundet Tangen (e.f.)  
Assisterende miljøverndirektør

Inge Hafstad  
Seniorrådgiver  
Miljøvernavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg

1 Kjørebok - Meråker til Topps

Kopi til:

Meråker kommune		7530	Meråker
AS Meraker Brug		7530	MERÅKER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Meråker lensmannskontor		7530	MERÅKER