



Gausdal fjellstyre

Att. Even Røhnebak

SAKSBEHANDLER: MARIT VORKINN

ARKIVKODE: 2014/7968 - 432.3

DATO: 05.03.2015

Delegert vedtak

Delegasjonssak	DS /
----------------	------

DELEGERT VEDTAK - DISPENSASJON- LANGSUA NASJONALPARK - DOKKFARET LVO - ESPEDALEN LVO - HYNNA NATURRESERVAT - BRUK AV SNØSKUTER FOR KJØRING AV GJERDEMATERIELL FOR DOCK BEITELAG - GAUSDAL FJELLSTYRE

Langsua nasjonalparkstyre gir Gausdal fjellstyre tillatelse til bruk av skuter for kjøring av gjerdemateriell for Dock beitelag til Dokkhamninga. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Langsua nasjonalpark §3, punkt 6.3.e, verneforskriften for Dokkfare og Espedalen landskapsvernområde §3, punkt 6.3b og verneforskriften for Hynna naturreservat §7w. Dispensasjonen gjelder for 2015 og 2016, fram t.o.m. 15. april begge år. Vedtaket for Hynna naturreservat er gjort i samråd med Fylkesmannen i Oppland.

Det vises til fullstendig vedtak med vilkår nedenfor.

Søknaden

Gausdal fjellstyre søker om dispensasjon for å frakte gjerdemateriell for Dock beitelag til Dokkhamninga med skuter på vinterføre. Dokkhamninga er avgrenset av Dokkvatnet, Revåa, Honsjøen, Revslonen og Obleiken. Hamninga har til sammen ca. 7 km med nettinggjerde som begynner å forfalle. Kjøringa vil foregå med Kittilbu som utgangspunkt og fehytta på Dokkvollan, hvor det er stolpelager.

Vedlikeholdet av gjerdet vil høyst sannsynlig skje stykkevis og delt over flere år, og fjellstyret ønsker derfor en langsiktig dispensasjon. De ønsker også en dispensasjon uten sluttdato om våren, for å kunne utnytte skareføret i slutten av april.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Langsua nasjonalpark av 11. mars 2011 (276)
- Verneforskrift for Dokkfare landskapsvernområde av 11. mars 2011 (279)
- Verneforskrift for Espedalen landskapsvernområde av 11. mars 2011 (280)
- Verneforskrift for Hynna Naturreservat av 11. mars 2011 (285)
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldlova) av 19. juni 2009

Verneforskrift og verneformål

Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er fortsatt forvaltningsmyndighet for Hynna, fordi det er et Ramsar-område med internasjonal vernestatus.

Formålet med Langsua nasjonalpark er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelse (§ 3 punkt 3.1). All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 punkt 5.1).

Formålet med Dokkfaret landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på store, sammenhengende naturområder med et rikt dyre- og planteliv med stor økologisk verdi, som preger landskapet, samt ta vare på naturens mangfold, herunder naturtyper som bl.a. myr, ferskvann/våtmark, naturbeite-/slåttemark og arter knyttet til disse (jf. § 1 i forskriftene for landskapsvernområdet).

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende (jf. § 1 i verneforskriftene). Videre er formålet å ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner m.m. utgjør en vesentlig del av landskapets egenart, og å ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som bl.a. naturbeitemark og slåttemark. Allmennheten skal også gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet med Hynna naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet er meget stort og variert og har spesielle naturtyper som bekkekløft og bergvegg og naturbeitemark i tillegg til spesielle myrutforminger og gammel barskog. Området har et stort artsmangfold med et rikt og særpreget fugleliv. Naturreservatet har også stor pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I alle verneområdene er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m fra bakken i utgangspunktet forbudt jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriftene for hhv. nasjonalparken og landskapsvernområdene og verneforskriftene for naturreservatene § 5 bokstav a. Det er likevel åpnet for at nasjonalparkstyret etter søknad kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark

- for transport av materiell til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger (verneforskriften for Langsua nasjonalpark §3, punkt 6.3.e)
- i forbindelse med husdyrhold, herunder for oppsetting av nye gjerder, sankekkeveer og for utkjøring av saltsteiner i regi av beitelag (forskriften for landskapsvernområdene §3, punkt 6.3b)
- i forbindelse med oppsetting av gjerder, sankekkeveer og saltstein i forbindelse med beiting (forskriften for Hynna naturreservat §7w).

Vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker. Gjennom den nylig gjennomførte verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Her er det åpnet for å tillate skutertransport til transport av materiell for vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger.

Når forvaltningsplanen er ferdigstilt vil et kunne søkes om dispensasjoner av fire års varighet. Dispensasjonen er i påvente av forvaltningsplanen, begrenset til 2015 og 2016.

Bortsett fra i de mest høytliggende områdene i Langsua-området er dispensasjoner til å kjøre skuter på snødekt mark begrenset til 15. april, av hensyn til fuglelivet. Både i forhold til vernehensyn og i forhold til likebehandlingshensyn, er dispensasjonen avgrenset t.o.m. 15. april hvert år.

I denne saken er de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovas §§8-12 vurdert slik:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget: Kunnskapen om området er godt dokumentert. Det er gjennomført konsekvensutredninger for området i samband med vernet.

§ 9 Føre-var-prinsippet: Prinsippet er vurdert som ikke relevant i denne saken.

§10 Økosystembelastning: Med gitte vilkår mener forvalter at tiltaket kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verdier i området.

§11 Dekking av kostnad ved miljøskade: Prinsippet er ikke relevant i denne sammenhengen.

§12 Miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder: Snøskuter vurderes som hensiktsmessig for slik transport, og klart mer skånsomt enn transport på barmark. Det vises forøvrig til vilkårene for tillatelsen.

Etter en samlet vurdering mener forvalter at dispensasjon kan innvilges.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Gausdal fjellstyre tillatelse til bruk av skuter for kjøring av gjerdemateriell for Dock beitelag til Dokkhamninga. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Langsua nasjonalpark §3, punkt 6.3.e, verneforskriften for Dokkfaret og Espedalen landskapsvernområde §3, punkt 6.3b og verneforskriften for Hynna naturreservat §7w. Dispensasjonen gjelder for 2015 og 2016, fram t.o.m. 15. april begge år. Vedtaket for Hynna naturreservat er gjort i samråd med Fylkesmannen i Oppland.

Det settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Antall turer skal holdes på et minimum.
- Kjøringa til Dokkhamninga skal ha Kittilbu eller fehytta på Dokkvollan som utgangspunkt.
- Motorferdsel skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget.
- Generelt skal det vises tilbørlig hensyn til vilt.
- Personer kan sitte på med transporten så lenge dette ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt.
- Det skal føres kjørebok med opplysninger om dato, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Dato og klokkeslett ved start skal føres inn ved start. Både kjørebok og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og fremvises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Kjøreboka skal sendes til Langsua nasjonalparkstyre etter hver sesong, senest 1. juni samme år.
- Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før kjøring starter.

Det forutsettes at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunen og tillatelse fra berørte grunneiere før kjøring.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljøverndepartementet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljøverndepartementet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Marit Vorkinn
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	Østre Gausdal
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Statskog	P.b. 63 Sentrum	7801	Namsos
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
SNO v/Kjolv Falklev			