



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Tom Kandola

---

**Saksbehandler** Geir Østereng

**Vår ref.** 2021/7814-2 432.3

**Deres ref.**

**Dato** 19.08.2021

## **Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i 2021 - innen jaktvaldet Skallelv i Varangerhalvøya nasjonalpark - Tom Kandola**

Vi viser til din søknad på vegne av ditt jaktlag datert 16.8.2021.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Tom Kandola delvis tillatelse som omsøkt til å kjøre tre – 3 – turer med en ATV / 6-hjuling eller på snødekt og frossen mark snøskuter, for utkjøring av felt elg i jaktfelt Skallelv i jaktperioden for elg høsten 2021. Dispensasjonen gjelder i årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.

---

**Nasjonalpark**  
**Naturresevat**

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci  
Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat  
**Landskapsvernområde** Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn på tlf. Arne-Petter Sarre 905 51 743 og til Nasjonalparkforvalter Geir Østereng 41470437.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring. Kjørelogg stemplet og signert av Nasjonalparkforvalter er gyldig.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

### **Behandling**

#### **Søknaden**

Det søkes om tillatelse til motorferdsel for henting av elg som eventuelt felles i den delen av Skallelv i Vadsø kommune, et vald som ligger delvis innenfor Varangerhalvøya nasjonalpark.

Søker vil benytte 6-hjuling (ATV) og søker for tre turer til tre dyr.

Fefos oversikt tilsier at kvote er fritt dyr, ungdyr og kalv.

#### **Regelverket**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

#### **Verneforskriften**

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

*”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”*



Verneverdiene er nærmere beskrevet på  
[www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål, blant annet:

*«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»*

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

### **Vurdering av søknaden**

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

*Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.*

*Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.*

*Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.*

Tom Kandolas jaktlag jaktet her i 2020 og fellinger ble meldt inn jamfør vilkårene. Ingen av fellingsstedene ble befart da mht. vilkår for motorferdsel.

### **Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier**

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området.



Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for maksimalt tre turer, og da valdet også omfatter utenfor verna områder kan det bli færre enn dette. Det er allerede noe motorisert ferdsel i Skallelv i reindrift og er blant de deler i nasjonalparken som har mest aktivitet og belastning. Ved eventuell tildeling av tilleggsdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett for å dra ut dyr fra de våteste områdene til nærmeste kjørespor. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våteste områdene. Søker har ikke meldt interesse, men per tidspunkt har vi brett ledig.

Elgjakten starter den 25. september og slutter 1 november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

### ***Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse***

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken. Oversikten på [www.nordatlas.no](http://www.nordatlas.no), over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, viser at elgene vanligvis i felles i nasjonalparken i jaktfeltet «Skallelv». Tidligere praksis for jaktfelt Skallelv tilsier todryskvote med praksis for to dispensasjoner til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr.



I år er kvota tre og forvalter kommer til at tre dispensasjoner vil kunne være tilstrekkelig for Skallelv. Nortdatlas viser at 5 av 6 fellinger innlagt var innen nasjonalparken for innlagte fellingsplott i perioden 1995 -2016.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV. Ved ATV anbefales 6-hjuling.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av tre elg kan gis, herav tre turer med atv og henger, eller ved snødekt og frossen mark, da snøscooter med slede.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Vedlegg: Kjørelogg

Kopi til:

|                                      |                                              |      |              |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|------|--------------|
| Statens Naturoppsyn                  | Postboks 614                                 | 9811 | VADSØ        |
| Vadsø kommune                        | Statens Hus                                  | 9800 | VADSØ        |
| Statsforvalteren i Troms og Finnmark |                                              |      |              |
| Finnmarkseiendommen                  | Postboks 133                                 | 9811 | VADSØ        |
| Reinpolitiet Tana og Varanger        |                                              |      |              |
| Reinbeitedistrikt 6                  | v/Ásllat Niillas Sara Smuk,<br>Rasengveien 2 | 9840 | VARANGERBOTN |



## KJØRESEDDEL – sak 2020/7814

### Tom Kandolas jaktlag 2021 – Jaktvald Skallelv

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

**Før start** på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjørelogg som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

|        | Dato | Navn Blokkbokstaver og Signatur |
|--------|------|---------------------------------|
| 1. tur |      |                                 |
| 2. tur |      |                                 |
| 3. tur |      |                                 |

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn på tlf. Arne-Petter Sarre 905 51 743 og til Nasjonalparkforvalter Geir Østereng 41470437.