



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Besøksadresse
Tollef Bredals vei 13
7374 Rørøs

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 435 95
E-post: sikva@statsforvalteren.no

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2021/9308432.3

Deres ref.

Dato 01.09.2021

Femundsmarka NP - Dispensasjon - Bruk av elgtrekk/ATV/helikopter for utfrakt av elg - 2021-2022 - [REDACTED]

Viser til e-post fra [REDACTED] av 31.08.2021 om søknad til bruk av elgtrekk/ATV/helikopter til utfrakting av felt elg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia vil ved delegert myndighet gi dispensasjon til jaktlag Skjebro/Revsjø v/ jaktleder [REDACTED] for bruk av elgtrekk, ATV m/belter og helikopter for utfrakting av felt elg. Dispensasjon for bruk av ATV m/belter gis med hjemmel i Naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon for elgtrekk og helikopter gis med hjemmel i hhv. verneforskriftens § 3 pkt. 5.3 bokstav b og c.

Vilkår:

Elgtrekk/ATV m/belter

- Dispensasjonen gjelder for periodene 25.09-01.11 i 2021 og 2022. Den er kun for frakt av elgslakt, og ikke transport av personell eller utstyr. Antall turer er begrenset til 1 tur pr. felte elg, pr. år.
- Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget, og det skal ikke kjøres i bløtt terreng med dårlig bæreevne, heller ikke i bratte skråninger med ustabilt substrat.
- Bruk av beltegående ATV vurderes ikke å medføre merkbart større terrengbelastning enn elgtrekk under forutsetning av at det kun kjøres i ganghastighet eller lavere.
- Motorferdselen innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det gis ikke tillatelse å rydde trasé eller lignende i forbindelse med transport.
- Tillatelsen skal medbringes og kunne fremvises under kjøring.
- Rapport med oversikt over antall turer og trasè/GPS-spor skal sendes nasjonalparkstyret innen 31.desember hvert år.



Helikopter

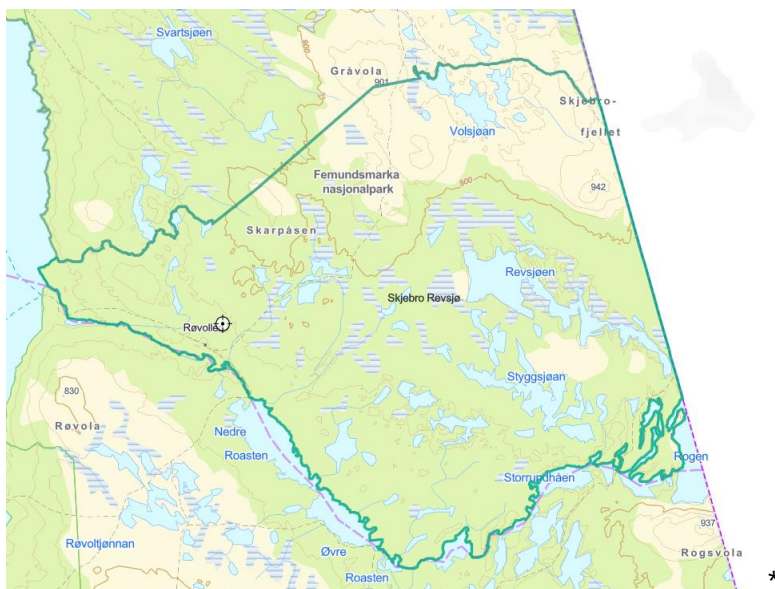
- Dispensasjonen gjelder for periodene 25.09-01.11 i 2021 og 2022.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer pr år. I de mest utilgjengelige delene av jaktfeltet.
- Motorferdselen innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det gis ikke tillatelse å rydde trasé eller lignende i forbindelse med start/landing.
- Tillatelsen skal medbringes og kunne fremvises under start/landing.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Det må også innhentes tillatelse fra Røros kommune etter motorferdsellovens bestemmelser før bruk av helikopter kan finne sted. Bruk av elgtrekk/ATV ifm utkjøring av felt elg er direkte hjemlet i motorferdselsloven.

Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

██████ søker om å få bruke elgtrekk, ATV m/belter og helikopter for utfrakting av felt elg. Dette gjelder for jaktfeltet Skjebro/Revsjø i Femundsmarka nasjonalpark (figur 1). Det søkes om dispensasjon for 2 år. Jaktid for feltet er fra 25.09-01.11.



Figur 1. Oversikt over jaktfelt Skjebro/Revsjø.



Lovhjemmel

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3 pkt. 5.1 Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- b) Uttransport av felt elg ved bruk av beltegående elgtrekk.
- c) Uttransport av felt elg med luftfartøy, i tråd med forvaltningsplanen.

Gjennomgangen av verneforskriften viser at det er en hjemmel for å gi dispensasjon til elgtrekk og bruk av helikopter. Det finnes ikke en spesifikk hjemmel til bruk av ATV m/belter. Dette tiltaket må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48 hvor forvaltningsmyndigheten etter første ledd første alternativ kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingene av saken.

Vurdering

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Med bakgrunn i sammenstillings- og registreringsmaterialet som ble utarbeidet i forbindelse med forvaltningsplan, mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte motorferdselen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører, kan også være forstyrrende på friluftslivet. Bruk av elgtrekk vurderes ikke å true særlige verneverdier i nasjonalparken da transporten skjer utenom hekke/yngetida. Risikoen for vesentlige kjøreskader vurderes som liten på grunn av få antall turer og at elgtrekk er et relativt skånsomt transportmiddel dersom det tas tilbørlig hensyn ved transportene. I utgangspunktet er det ønskelig at jakt kan foregå uten hjelp av motoriserte hjelpemidler. Det er imidlertid et mål i viltforvaltningen at elgbestanden i området skal beskattes av hensynet til beitegrunnlaget. For å få til en effektiv utøvelse av jakta, er forvaltningsmyndigheten innstilt på å gi tillatelse til bruk av elgtrekk i nasjonalparken. Hjemmel for dette er nedfelt i verneforskriftens punkt 5.1.b. Det er en forutsetning at disse



kjøretøyene er lette og beltegående og at slik kjøring begrenses mest mulig. Videre skal kjøretraséene legges opp slik at en i størst mulig grad unngår slitasje på vegetasjon. Særlig våte og bratte partier med ustabil substrat må unngås. Det kan by på store praktiske problemer å frakte ut elg som felles i de indre, utilgjengelige delene av nasjonalparken. En er derfor innstilt på å skulle tillate luftfartøy 1-2 turer for å frakte ut elg som felles i de indre og vanskeligst tilgjengelige delene av nasjonalparken. Hjemmel for dette er nedfelt i verneforskriftens punkt 5.1.c. Koordinering mellom jaktlag må gjøres der det ligger til rette for dette.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Nasjonalparkstyret vurderer ikke at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett vil føre til en uheldig belastning. Motorisert ferdsel i forbindelse med transport av felt elg er liten i nasjonalparken. Det felles relativt få elger. Dette, sammen med at de gjerne felles på forskjellig sted fra år til år, gjør at en ikke vil få mange turer med elgtrekk/ATV langs de samme traseene. Slitasjen fra denne transporten blir derfor spredt og beskjeden, og faren for varige kjørespor anses som liten. Den samlede motorferdselen i nasjonalparken er også relativt lik i omfang fra år til år.

Helikopter forhindrer skade på vegetasjon, men ved start/landing kan det utgjøre en forstyrrelse på dyrelivet. Det er likevel ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Perioden det søkes om er utenfor den mest sårbare perioden for dyrelivet. Den samlede motorferdselen fra lufta er veldig beskjeden i dette området. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter eller ved bruk av elgtrekk/ATV.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Om det skulle bli vesentlige kjøreskader, gjøres det oppmerksom på at tiltakshaver kan bli påkrevd å reparere disse på egen bekostning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det søkes om bruk av elgtrekk, ATV m/belter og helikopter. Elgtrekk og helikopter er de kjøretøyene forskriften åpner for å kunne gi tillatelse til. Dette anses å være blant de mest skånsomme kjøretøy som kan benyttes til uttransport av felt elg.

Begrenset kjøring med ATV med belter gjennom området vil etter nasjonalparkstyrets vurdering ikke medføre en så stor belastning at kjøringen vil stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. naturmangfoldlovens § 48. Med vilkårene som er satt vil terrengslitasjen bli minimal og omsøkt kjøring vil ikke være en trussel mot verneformålet eller til skade for verneverdiene i nasjonalparken. Bruk av beltegående ATV vurderes ikke å medføre merkbart større terrengbelastning enn elgtrekk under forutsetning av at det kun kjøres i ganghastighet eller lavere. Det er også et lite omfang av denne typen motorferdsel i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret mener at vilkåra, jf. naturmangfoldloven § 48, er oppfylt for å kunne gi dispensasjon.



Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER