Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E- post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 41 33 07 95/+47 73 19 91 96
E-post: fmtlegn@statsforvalteren.no

Conrad Schärer
Enan 37
2512 KVIKNE

Saksbehandler Eli Grete Nisja **Vår ref.** 2021/1378-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 03.02.2021

Forollhogna nasjonalpark og Grøntjønnan naturreservat - tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen seter ved Grøntjønnan og 3 jaktbuer nærliggende Grøntjønnan - 2021-2024

Vi viser til din søknad datert 15.01.2021, oversendt fra Tynset kommune den 28.01.2021, om flerårig tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen seter ved Grøntjønnan og 3 jaktubuer nærliggende Grøntjønnan innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Conrad Schärer, Kvikne søker om en fornying av tidligere flerårig tillatelse for bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen setra ved Grøntjønnan og transport av ved og for tilsyn av 3 jaktbuer som eies av Holm. Det opplyses at setra er i bruk i forbindelse med slipp, sanking og tilsyn av sau. I tilegg oppgis det også transportbehov for utkjøring av saltstein.
Det søkes om 7 tur pr år for en 5-årsperiode.

Conrad Schärer har tidligere hatt tilsvarende tillatelse til dette formålet, jf. NP-sak 1/2015 og DV-sak 2/2018 hvor det ble gjort vurderinger og gitt tillatelse til 4 turer pr. år for hhv. årene 2015-2017 og 2018- 2020.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskrift og naturmangfoldloven (NML)

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.1: «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.»* Det samme overordnede målet gjelder for Grøntjønnan naturreservat som ligger inne i nasjonalparken.

Tillatelse til transport av ved og utstyr til setrer, buer og hytter i fjellet er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a). I forvaltningsplanen for Forollhogna, kap. 4.4.2 er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra både Conrad Schärer og andre setereiere ved Grøntjønnan kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

Vurdering:
Det er ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved, utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter på godt snødekt mark vinterstid der hvor det ikke er sommerveg. Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekommende overfor søknader om slik transport som har et rimelig omfang. Det er sommerveg til Grøntjønnan og mestparten av varetransporten bør derfor kunne foregå sommertid. Setre, buer og hytter som vinters tid ligger langt fra brøytet veg kan likevel få tillatelse bruk av snøscooter for nødvendig nyttetransport, og det er en forvaltningspraksis på at det gis inntil 3 turer pr vinter til seter, bu eller hytte.
Conrad Schärer har imidertid hatt tillatelse til inntil 4 turer pr. vinter, og forvalter er derfor innstilt på at antall turer her opprettholdes. Schärer søker om utkjøring av saltstein, men dette transportformålet dekkes av tillatelsen som er gitt til Kvikne Østfjell Beitlag. Derfor gis det ikke noen turer for dette formålet. Schärer er kjent med tiltaltelsen til beitelaget da han er leder for beitelaget.
Videre gis det også bare for årene fram t.o.m 2024 – da det etter den tid vil være et nytt nasjonalparkstyre som må få anledning til eventulet å justere forvaltningspraksisen dersom det blir ønskelig. Ved resivsjon av forvaltningsplanen for nasjonalparken vil forvaltningspraksisen gjennomgås for hele nasjonalparken, og det kan da påregens en endring i antall turer.

Vedtak:
Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved nasjonalparkforvalter gir Conrad Schärer, Kvikne dispensasjon fra hhv Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 og Forskrift om Grøntjønnan naturreservat, Kap. IV, punkt 4 for bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen setra ved Grøntjønna og til 3 jaktbuer innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for perioden 2021 til og med 2023.

Vilkår

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer pr. vinter for kjøring på godt snødekt mark fram til *15.april* det respektive år.
- Det skal kjøres etter Plasseterveien og videre etter Grøntjønnveien fram til egen seter slik traseen er markert på kartet.



- Transportoppdraget til jaktbuene kan utføres i forbindelse med egne turer til setra. Jaktbuene er markert på kartet.



- Transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a), samt vernebestemmelser for Grøntjønnan naturreservat kap. V, punkt 10.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

Begrunnelse

Det er i avgjørelsen av søknaden lagt vekt på at transportoppdrag gjelder praktisk nytteformål, og tillatelsen er begrenset i tid og omfang.
Selv om det er sommerveg til setra og mestparten av varetransport bør kunne foregå sommertid, gis det likevel 4 turer pr. vinter for en 4-årsperioden.
Utkjøring av saltstein, som det også søkes om her, blir gjennomført i regi av Kvikne Østfjell Beitelag som alt har fått fornyet sin tillatelse. Dette er også søker her kjent med.
Ved resivsjon av forvaltningsplanen for nasjonalparken vil det bli en gjennomgang dispensasjonspraksisen for hele nasjonalparken, og det kan da påregens en endring i antall turer.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

****

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene og gjelder derfor kun for verneområdene. Det må i tillegg innhentes tillatelse etter motorferdslesforskriften hvor Tynset kommune er myndighet. Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det må innhentes tillatelse etter. Videre gjøres det oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok

Kopi:

Tynset kommune		2500	TYNSET
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Kvikne utmarksråd	Vollan gård	2512	KVIKNE