



STATSKOG SF
Postboks 63 Sentrum
7801 NAMSOS
Att. Espen Lysaker

Saksbehandler, innvalgstelefon
Linnea Karoline Vereide, 61266062

Smoldalen naturreservat - Tillatelse til bruk av snøskuter for transport av ved til Gjerdinga koia (Smoldalskoia)

Statsforvalteren i Innlandet gir Statskog v/ Espen Lysaker tillatelse til bruk av to snøskutere for transport av ved til koia Gjerdinga i Smoldalen naturreservat, med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer (tur/retur) per vintersesong, i årene 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024, hvor siste kjøredag hvert år er 15. april eller 2. påskedag dersom påska er sen. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad av 25.02.2021, angående tillatelse til bruk av snøskuter for transport av ved til den åpne koia Gjerdinga (Smoldalskoia) i Smoldalen naturreservat, Trysil kommune.

Det søkes om bruk av to snøskutere for transport av ved inn til koia og transport av søppel ut fra koia på returen. Koia ligger langt nord i reservatet, langs Smoldalsbekken, ca. 4 km fra veg. Transporten vil foregå på vinterføre, langs angitt trase (se kart side 2) Drevja veggen – Gjerdinga.

Det søkes om en tillatelse for fire år (2021 til 2024), med 8 turer per år.

Det vil bli ført kjørebok, med rapport om antall turer/datoer etter hver sesong, som vil bli sendt ansvarlig myndighet for Smoldalen naturreservat.

Skutertransporten vil bli utført av Espen Lysaker og Håkon Brenna.

Lovgrunnlag

Smoldalen naturreservat ble opprettet 9. juli 1993 og utvidet den 2. september 2005. Formålet med fredningen er å bevare et spesielt naturskogområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Av spesielle kvaliteter har området en god del gammel skog med et rikt artsmangfold, arealer med urskogpreg og tilnærmet urørt skog.



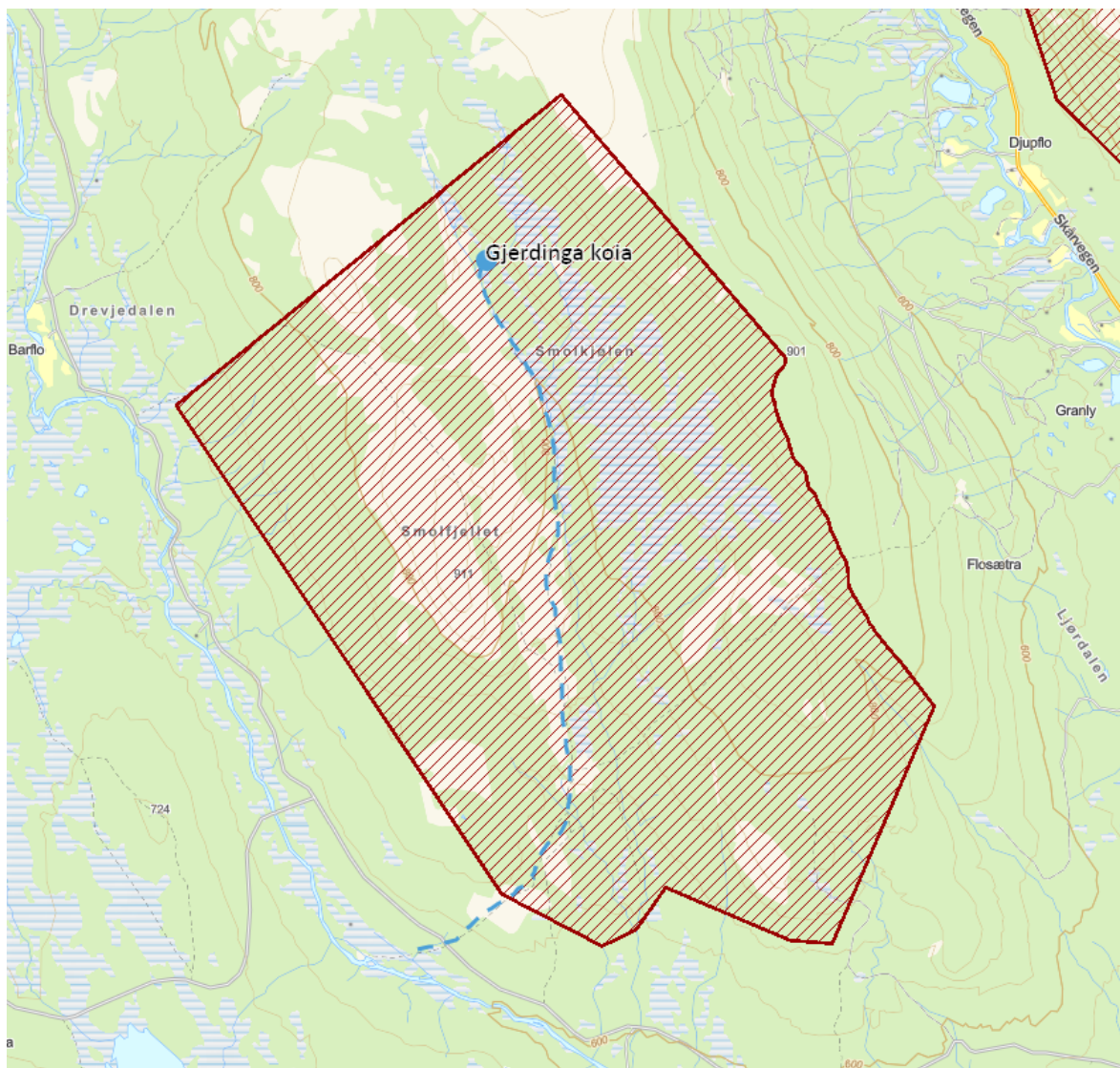
Området har mange forskjellige granskogtyper og en interessant fordeling av gran- og furuskog som skyldes variasjon i løsmasser og vanntilgang.

I henhold til verneforskriften § 3 punkt 1, er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse. Videre er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade og ødeleggelse, jf. § 3 punkt 2.

Det er forbudt med motorferdsel til lands og til vanns i naturreservatet, jf. § 3 punkt 4.

Gjennomgangen av verneforskriften viser at det ikke er noen spesifikk hjemmel til tiltaket som er omsøkt. Tiltaket må derfor vurderes etter naturmangfoldloven (nml.) § 48 hvor forvaltningsmyndigheten etter første ledd første alternativ kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.



Skravert rødt = Smoldalen naturreservat, blå stiplet linje = omsøkt trase, blå prikk = Gjerdinga koia/Smoldalskoia (InnlandsGis).



Statsforvalterens vurdering

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Smoldalen naturreservat til det strengt nødvendige.

I nml. § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører natur-mangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestands-situasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Områdets naturverdier ble dokumentert i forbindelse med utvidelsen av verneområdet i 2005. Deretter har vi ikke nyere artsregistreringer, men enkelte artsfunn er lagt inn i Artsobservasjoner. Det finnes mange rødlistede arter knyttet til gammel barskog og død ved her, som for eksempel de sårbare lav- og soppartene sibirkjuke, taigakjuke, fjellgrankjuke, taiganål og trollsotbeger, samt de nær trua sopp- og lavartene svartsonekjuke, taigapiggskinn, rosenkjuke, rynkeskinn, blanknål, sukkernål, rustdoggnål, tyrikjuke og furuplett. I tillegg er den nært truede sommerfuglarten gråpudret taigafly registrert her. Statsforvalteren vurderer å ha tilstrekkelig kunnskap om det berørte området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke særlig vekt på nml. § 9 «føre-var»-prinsippet.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Det er få andre dispensasjonssaker som er innvilget i Smoldalen naturreservat. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få signifikante konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus

Det opplyses i søknaden at det vil bli brukt to snøskutere under hver transport, og at det søkes om 8 turer per sesong. Etter telefonsamtale med Statskog v/Espen Lysaker den 18. mars 2021, kom det fram at det trolig kun er behov for 2-3 turer, men at det ble søkt om en del flere turer for å være på den sikre siden i tilfelle dårlig vær satte en stopper for påbegynte turer. Det er tidligere gitt tillatelse til transport av ved og uttransport av søppel fra koia, og da med kun en tur (tur/retur) per sesong. Det opplyses at det er behov for et par turer ekstra, da det er mer søppel ved koia nå enn tidligere. Vi vurderer at en kan tillate inntil 4 turer (tur/retur) per sesong.

Etter Statsforvalterens oppfatning vil kjøring i forbindelse med nyttetransport på vinterføre på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. nml. § 48. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevenne tiltak for å unngå miljøskade, jf. nml. §§ 11 og 12.

Statsforvalteren anser at omsøkte kjøring i Smoldalen naturreservat vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak, da det finnes kun to koier/buer i reservatet, og mener at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.



Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Statskog v/Espen Lysaker tillatelse til bruk av to snøskutere for transport av ved til koia Gjerdinga i Smoldalen naturreservat, samt uttransport av søppel, med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for **inntil 4 turer (tur/retur) i vintersesongene 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024, hvor siste kjøredag hvert år er 15. april eller 2. påskedag dersom påska er sen.**
- Transporten utføres av Espen Lysaker og Håkon Brenna.
- Kjøringen skal følge trase vedlagt søknaden og som vist på kart side 2 i vedtaket.
- Kjøringen skal bare utføres på godt snødekt, frossen mark.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
- Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1)** Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller **2)** utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes ved så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Smoldalen naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO

TRYSIL KOMMUNE Postboks 200 2421 TRYSIL