



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Lesja jeger og fiskeforening

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/2954-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 22.03.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - Lordalen LVO - motorferdsel - snødekt mark - Søre Grønvatne - gbnr 157/1 - Lesja Jeger og Fiskeforening

Delegert vedtak:

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 6.3, b), og for Lordalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3, b), får Lesja Jeger og fiskeforening dispensasjon til motorisert ferdsel ved bruk av snøskuter for tilsyn og varetransport til utleiehytte ved Søre Grønvatnet i Reinheimen nasjonalpark.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 2 turar årleg i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Lesja kommune til transporten.
- Løyvet gjeld for køyrerute Lordalen - Søre Grønvatnet, evt. Grønndalen - Søre Grønvatnet.
- Snøskuter skal fylgje same køyrespor på opptur og nedtur.
- Transporten skal så langt det er mogeleg samordnast med anna transport for å minimere den motoriserte snøskutertrafikken i verneområdet.
- I forkant av transporten skal SNO v/Thomas Rødstøl varslast på sms (91547617). Viss SNO opplyser om rein i traseen, skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt og haldast på eit minimum av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Nasjonalpark	Reinheimen
Naturreservat	Brettingsmoen
Landskapsvernområde	Tafjorden-Reindalen, Trollstigen, Romsdalen, Lordalen, Finndalen, Ottadalen



Klage:

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

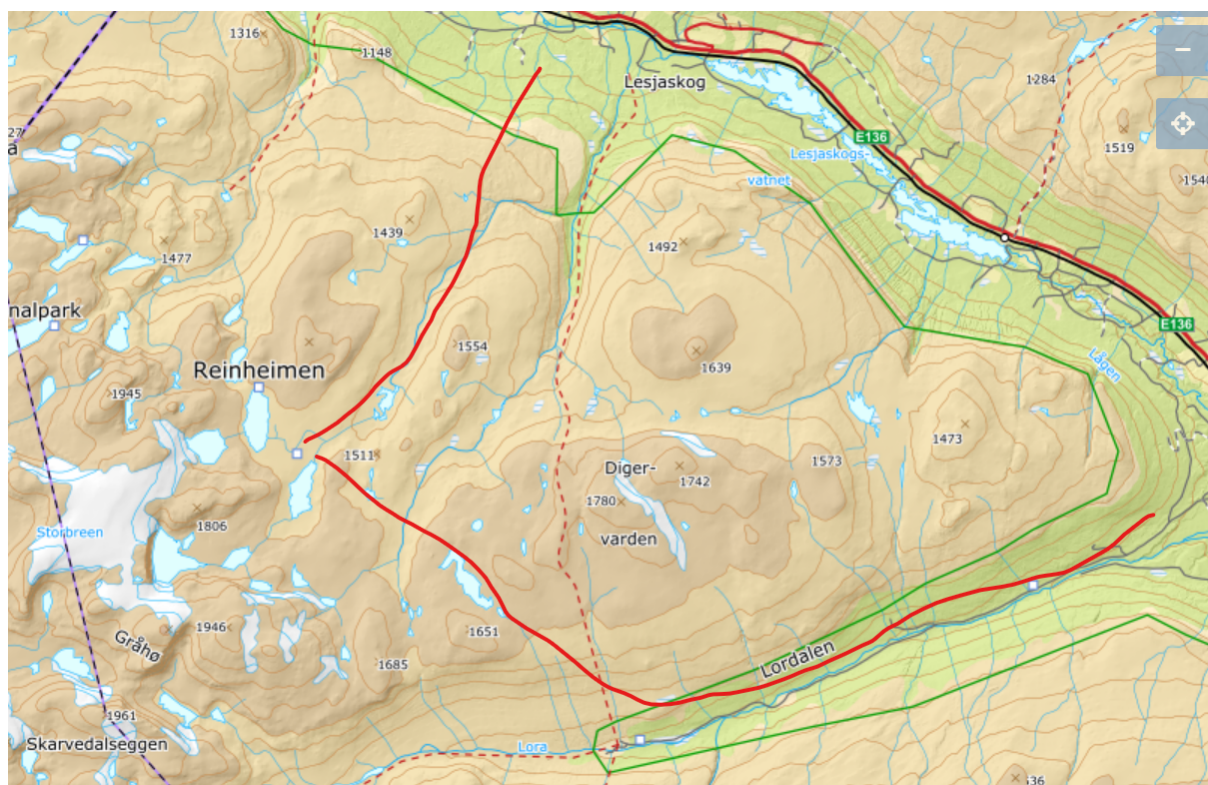
Saksopplysningar

Dokument i saka

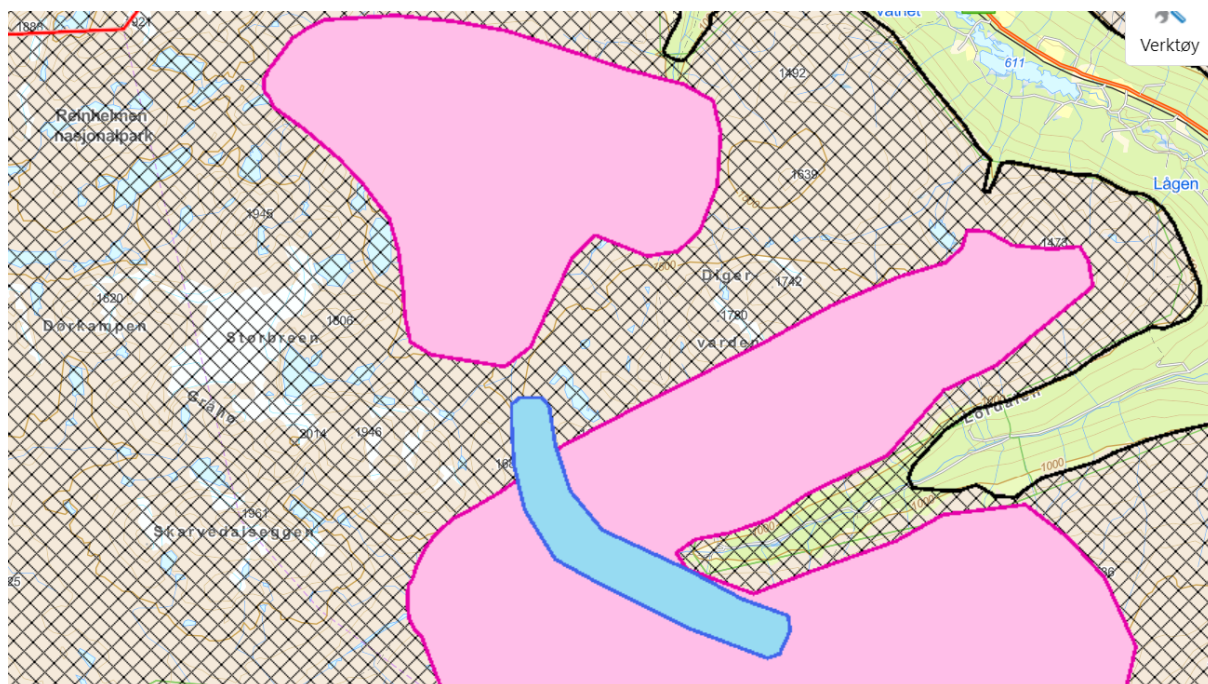
Søknadsskjema frå Lesja kommune sendt på E-post 05.03.2021.

Søknaden

Lesja Jeger og fiskeforening ved Edmund Berget, søker om løyve til 2 turar årleg med snøskuter til utleiehytta ved Søre Grønvatnet i Reinheimen nasjonalpark. Bruk av leigekøyrar er Lesja Røde kors og trase er enten opp Grøndalen eller via Lordalen.



Kart som viser køyretrase.



Kart som viser kalvingsområde villrein (rosa) og trekkruter villrein (blå).



Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Lordalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høg fjellsøkossystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprege geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet med Lordalen landskapsvernområde er å:

- Ta vare på eit eigenarta og vakkert natur- og kulturlandskap, der verdifullt setermiljø, vegetasjon og kulturminne utgjer ein vesentleg del av landskapets eigenart.
- Ta vare på leveområde og trekkområde for villreinen, og anna biologisk mangfald som pregar landskapet.
- Ta vare på geologiske førekomstar og landskapsformer.
- Ta vare på vakker vassdragsnatur.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbode i nasjonalparken og i landskapsvernområda, og det er ein nasjonal målsetting om å redusere denne type motorferdsel til eit minimum. I forskriftene for dei aktuelle verneområdene er det opna for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon for bl.a. følgjande type nyttekjøring: I verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, §3 pkt 6.3 kan forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

b) Bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte traséar eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.

I verneforskrift for Lordalen landskapsvernområde, §3 pkt 5.3, kan forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

b) Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplan for Reinheimen (mars 2010) presiserer og utdjupar verneforskriftene. I forvaltningsplan på s. 47 og s. 118 går det fram av retningslinene at det normalt kan gjevast løyve for inntil fem turar på vinterføre. Det skal i regelen nyttast leigekøyrar med snøskuter godkjend etter forskrift om bruk av motoriserte køyrety i utmark og på islagde vassdrag § 5 a).

Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år. For kjende, faste transportmål kan det gjevast fleirårig løyve for inntil 5 år med avgrensing på tal turar. Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20.april, evt 3. påskedag om den er seinare. I forvaltningsplanen er det poengtert at motorisert ferdsel i utmark i verneområda



skal haldast på eit nødvendig minimum, og transporten skal ha eit klart nytteformål. Motorisert ferdsel som har preg av turkøyting skal ikkje skje.

Vurdering:

Søkjaren har eit akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til etter vernereglane. Søre Grønvatnet er eit fiskevatn på 1458 moh, nordvest for Lordalen i Reinheimen nasjonalpark, og hytta vert leigd ut i samband med jakt og fiske. Både grunneigaren (Statskog) og Lesja fjellstyre ser det som positivt at det vert tilrettelagd for fiske i Søre Grønvatnet. Liten grad av teknisk tilrettelegging for utøving av tradisjonelt og enkelt Friluftsliv, er og ein del av verneføremålet, og transporten til utleigehytta er nødvendig for å kunne tilrettelegge for fising.

Det er allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3.

Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Køyreruta i nasjonalparken går gjennom det sentrale leveområdet, og trekkområdet til villrein. Det er derfor viktig å halde seg orientert om villrein i forkant av transporten, jmf, vilkår om å kontakte SNO dagen før køyting. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

Etter § 10 “Økosystemtilnærming og samlet belastning”, skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyring i verneområdet. Transporten skal gjennomførast med leigekøyrar, og kan såleis samordnast med andre køyreoppdrag i området. Ved å følgje retningslinene i forvaltningsplan og vilkår for løyvet, vil transporten haldast på eit akseptert minimum av omsyn til dyreliv og friluftsinnteresser.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøskuter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarande saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Dersom det er informasjon om at villrein held til i køyretraseen, skal det ikkje køyrast. Om ein møter på rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna.

I samsvar med forvaltningsplanen, skal talet på turar avgrensast til eit nødvendig minimum og løyvet er strengt knytt til køyting med eit klart nytte- og lastebbehov.

Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar



Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Kristine Sørli

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut

Granum

Lesja kommune

Postboks 53 2665 LESJA

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Statsforvalteren i Innlandet