



John Holstad Slåen
Evenvollvegen 49
2653 Vestre Gausdal

Deres referanse
Vår referanse 2018/9181-2 432.4 JHN
Saksbehandler Jorunn Haugen, tlf. 61 26 60 31
Avdeling Miljøvern avdelingen

Dato 16.11.2018

Fornytt tillatelse til leiekjøring med snøskuter vintersesongen 2018/2019 i Hynna naturreservat

Fylkesmannen i Oppland gir John Slåen og Ola Borgård fornytt tillatelse til leiekjøring med snøskuter i Hynna naturreservat for å frakte ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, samt i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som var i bruk på vernetidspunktet. Tillatelsen gjelder vintersesongen 2018/2019, til og med 15. april 2019. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til brev fra John Slåen datert 8. november 2018. John Slåen og Ola Borgård søker om å få fornytt deres tillatelse fra 18. desember 2017 til leiekjøring med snøskuter innenfor Hynna naturreservat for å frakte ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, samt i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger ut vintersesongen 2020/2021, i samsvar med Gausdal kommune sin tillatelse. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat fordi det er et Ramsar-område med internasjonal vernestatus.

Verneforskrift og verneformål

Hynna naturreservat ble vedtatt opprettet i forbindelse med verneplan for Langsua nasjonalpark av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Hovedformålet med Hynna naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Vegetasjonen er vernet mot skade og ødeleggelse, og dyrelivet er vernet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelser.

All motorferdsel er i utgangspunktet forbudt (jf. verneforskriften § 5 bokstav a). Det er likevel åpnet for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer i samsvar med forvaltningsplan (jf. verneforskriften § 5 bokstav ø). Forvaltningsmyndigheten kan også gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som var i bruk på vernetidspunktet (jf. verneforskriften § 7 bokstav r). I tillegg til verneforskriften må naturmangfoldlovens (nml.) miljørettslige prinsipper (§§ 8-12) legges til grunn i vurderingene, jf. nml. § 7 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.

Fylkesmannens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å begrense motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Gjennom verneplanprosessen ble det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er derfor tatt høyde for å tillate transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, samt til transport av materialer til vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger.

Tidligere praksis med leiekjøring i Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder, inkludert Hynna naturreservat, har tatt utgangspunkt i den praksisen som gjennomføres i fylkets andre store verneområder. Her gjelder for flere områder at hver hytte, bu eller seter har tillatelse til et bestemt antall transportturer gjennom bruk av leiekjører, noe som betyr at det ikke er nødvendig å søke forvaltningsmyndigheten om dispensasjon fra verneforskriften for hver enkelt tur. Ved en eventuell dispensasjon fra verneforskriften for Hynna naturreservat, er det den enkelte leiekjører som får tillatelse til å kjøre snøskuter i reservatet. Ut fra verneformål- og verdier i områdene rundt Langsua nasjonalpark ble det i 2012 satt en grense på inntil fem turer. Denne retningslinjen er videreført i utkastet til forvaltningsplanen for Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder, Hynna inkludert. Det vil i påvente av godkjent forvaltningsplan kun være aktuelt å gi tillatelse for vintersesongen 2018/2019, men det er påregnelig at det vil gis flerårig tillatelse når denne er ferdig.

Kunnskapsgrunnlaget er godt i dette området (jf. nml. § 8), og det er ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet (jf. nml. § 9). Transporten har betydning for den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet (jf. nml. § 10), men er gjennom verneplanprosessen vurdert å ligge innenfor økosystemets tåleevne og formålet om minst mulig motorferdsel. Vi mener at ovennevnte transport ikke vil komme i nevneverdig konflikt med verneverdiene eller verneformålet i Hynna naturreservat. Det er likevel nødvendig å legge begrensninger i tillatt tidsrom for transporten av hensyn til fugl som lever i området. Fylkesmannen vil derfor sette 15. april som siste dato av hensyn til fuglelivet (jf. nml. § 12). Fylkesmannen vil også bl.a. sette vilkår om at leiekjørerne må føre rapport over antall turer, hvem som er oppdragstaker, samt en beskrivelse av ruten/traséen. Det vil stilles krav om at det kjøres langs faste traséer der dette er mulig. Fylkesmannen vil også pålegge leiekjørere å informere oppdragstakerne om antallet tillatte turer, og til å bidra til at ikke antallet tillatte turer overskrides. Så lenge det ikke lages varige spor i terrenget, anses nml. § 11 ikke å ha relevans i denne saken.

Ordningen dekker kun transport i forbindelse med frakt av ved, varer og utstyr, samt i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som var i bruk på vernetidspunktet. Eventuelt behov for tilsyn av bygningsmasse må samkjøres med slik transport. Ren persontransport er ikke tillatt, men personer kan sitte på så lenge dette ikke fører til flere turer. Hvis det er behov for transport utover tillatt antall turer, for eksempel ved byggearbeider, må hver enkelt søke forvaltningsmyndigheten selv. Det samme gjelder for andre formål, for eksempel ved transport av funksjonshemmede.

Vedtak

Fylkesmannen i Oppland gir John Slåen og Ola Borgård en fornyet tillatelse til leiekjøring med snøskuter i Hynna naturreservat for å frakte ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, samt i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som var i bruk på vernetidspunktet. Tillatelsen gjelder for vintersesongen 2018/2019, til og med 15. april 2019. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 7 bokstav r) og ø) i forskrift om Hynna naturreservat.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Motorferdsel skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget.
- Generelt skal det vises tilbørlig hensyn til vilt, som for eksempel elg.
- Hver hytte/bu/seter har inntil fem turer. Leiekjører er ansvarlig for å informere de enkelte brukerne/oppdragstakerne om dette. Til låste utleiehytter er det ingen begrensning på antall

turer. Tillatelsen kan også omfatte transport fram til nasjonalparkgrensen ifm. bruk av private buer/hytter og låste utleiehytter i nasjonalparken. (Tiltakshavere som ønsker transport fram til buer/hytter i nasjonalparken må søke om dette selv.)

- Kjøringen skal dekke et behov for nødvendig transport av ved, varer, utstyr og materialer.
- Personer kan sitte på med transporten så lenge dette ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt.
- Kjøring der tilsyn med bygningsmasse er eneste formål er ikke tillatt. Tilsyn må samordnes med tillatt transport.
- Når leiekjører skal kjøre for seg selv til egen hytte, kreves det separat tillatelse for dette, eventuell samordning med annen tillatt transport.
- Det skal føres kjørebok med opplysninger om dato, trasé, formål/oppdragstaker, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Kjøreboka skal sendes Fylkesmannen i Oppland ved sesongens slutt og senest 1. juni 2019.
- Denne tillatelsen skal bringes med under kjøring, og det skal gis beskjed til Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev (951 65 085) før hver tur.

Dersom vilkårene for dispensasjonen ikke overholdes, kan tillatelsen trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller føre til endringer i behandlingen av tilsvarende saker.

Vi forutsetter at det foreligger nødvendige tillatelser fra kommunen og berørte grunneiere.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim, men sendes til Fylkesmannen i Oppland, postboks 987, 2604 Lillehammer.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum e.f.
avdelingsdirektør

Jorunn Haugen
rådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi til:

GAUSDAL KOMMUNE	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
Ola Borgard	Skjervhågåbakkan 70	2651	ØSTRE GAUSDAL
GAUSDAL FJELLSTYRE	Vestringsvegen 6	2651	ØSTRE GAUSDAL
Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev			
Langsua nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER