



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Mattis Sveine
Gyldenløves Gate 28 B
0260 Oslo

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/9130-0

Deres ref.

Dato 26.08.2021

Mattis Sveine - Dispensasjon for transport til hytte i forbindelse med byggearbeid - Innerdalen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Mattis Sveine
Sjåfør:	Nils Olav Talgøy
Kjøretøy:	Bil (med tilhenger)

Transportformål

Transport av håndtverker, materiell og verktøy i forbindelse med vedlikeholdsoppdrag på hytte i Innerdalen.

Hjemmel

NML § 48

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs jeepvei fra Nerdalen til Innerdalshytta.
Antall turer	1 tur/retur i løpet av sommer/ høst 2021.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Andre vilkår	Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. desember 2021.

Forholdet til annet lovverk

Det må avklares med Sunndal kommune om det er behov for behandling av saken etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 23.08.2021 om transport av materiell og verktøy i forbindelse med vedlikeholdsarbeid på hytte i Innerdalen. Det er snekker Nils Olav Talgøy som vil utføre transporten på sensommer / tidlig høst. Omfang er anslått en tur.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11, med en del unntak. Transporten som her omsøkes dekkes ikke av verneforskriftens unntak, og må derfor behandles etter Naturmangfoldloven § 48. Dispensasjon kan da bare gis dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet eller kan skade verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv Dispensasjonspraksis. Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av snekker på oppdrag, samt materiell og verktøy. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».



§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til de to turisthyttene. Transporten skjer etter vei sommerstid.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Det er ikke registrert arter som kan ta skade av motorferdsel langs veien innover Innerdalen i begrenset omfang på denne tiden av året.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport i forbindelse med vedlikeholdsarbeid på hytte i Innerdalen, synes bruk av bil med henger langs veien på sensommer / høst å være beste miljøforsvarlige metode.

§ 48 «Dispensasjon fra vernevedtak»

Søker har hytte i Innerdalen som brukes ca 10 uker per år, noe som medfører et visst transportbehov, denne gang i forbindelse med vedlikeholdsarbeid. Begrenset motorferdsel etter veien i Innerdalen gir lite forstyrrelse, og ingen varig skade eller spor som truer verneformålet eller verneverdier. Tiltaket er forbigående og lite belastende – det vurderes å kunne nytte § 48 for å gi dispensasjon til nødvendig transport.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Kopi til:

Sunndal kommune
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Møre og
Romsdal

Postboks 94
Postboks 2600
Postboks 2520

6601 SUNNDALSØRA
7734 STEINKJER
6404 MOLDE



Kjørebok 2021 – Mattis Sveine – sak 2021/9130

Transport til hytte i Innerdalen i forbindelse med vedlikeholdsarbeid

Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.

- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal vises ved kontroll av politi / SNO.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

	Tur	Retur
Tur nr.	Dato / tid / underskrift	Dato / tid / Underskrift
1.		