



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

KYSTVERKET
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2021/29787-2 432.3 21-del 22 Deres ref.

Dato 12.10.2021

Tillatelse- 2021 - Ytre Hvaler nasjonalpark - 61/6 - Struten fyr - flyvning og landing med helikopter

Vi viser til søknad fra Kystverket om tillatelse til helikoptertransport datert 06.10.21.

Vedtak

Kystverket gis tillatelse til helikoptertransport av materialer til vedlikehold av naustet på Struten fyr, gbnr 61/6, samt landing, som omsøkt.

Det gis tillatelse til inntil 2 landinger og inntil 12 hiv med helikopter i perioden 12.10.21 – 15.10.21, samt inntil 2 landinger og inntil 12 hiv i perioden uke 48-50 for å transportere søppel, utstyr og materialer tilbake til land når arbeidene blir ferdig.

Tillatelsen gis med muligheter for å tilpasse seg værforholdene. Vilkår for tillatelsen:

- det forutsettes at flyvningen begrenses til et minimum innenfor nasjonalparken, og ikke skjer på høytidsdager eller helgedager av hensyn til friluftslivet
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt.

Merk: Rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) helst senest en dag i forveien til epost: haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no eller mob: 90473107. Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c).

Sak 2021- delegert 22 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette gjelder blant annet saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.

Tillatelsen gjelder kun fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelser fra kommune og grunneier.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyre.

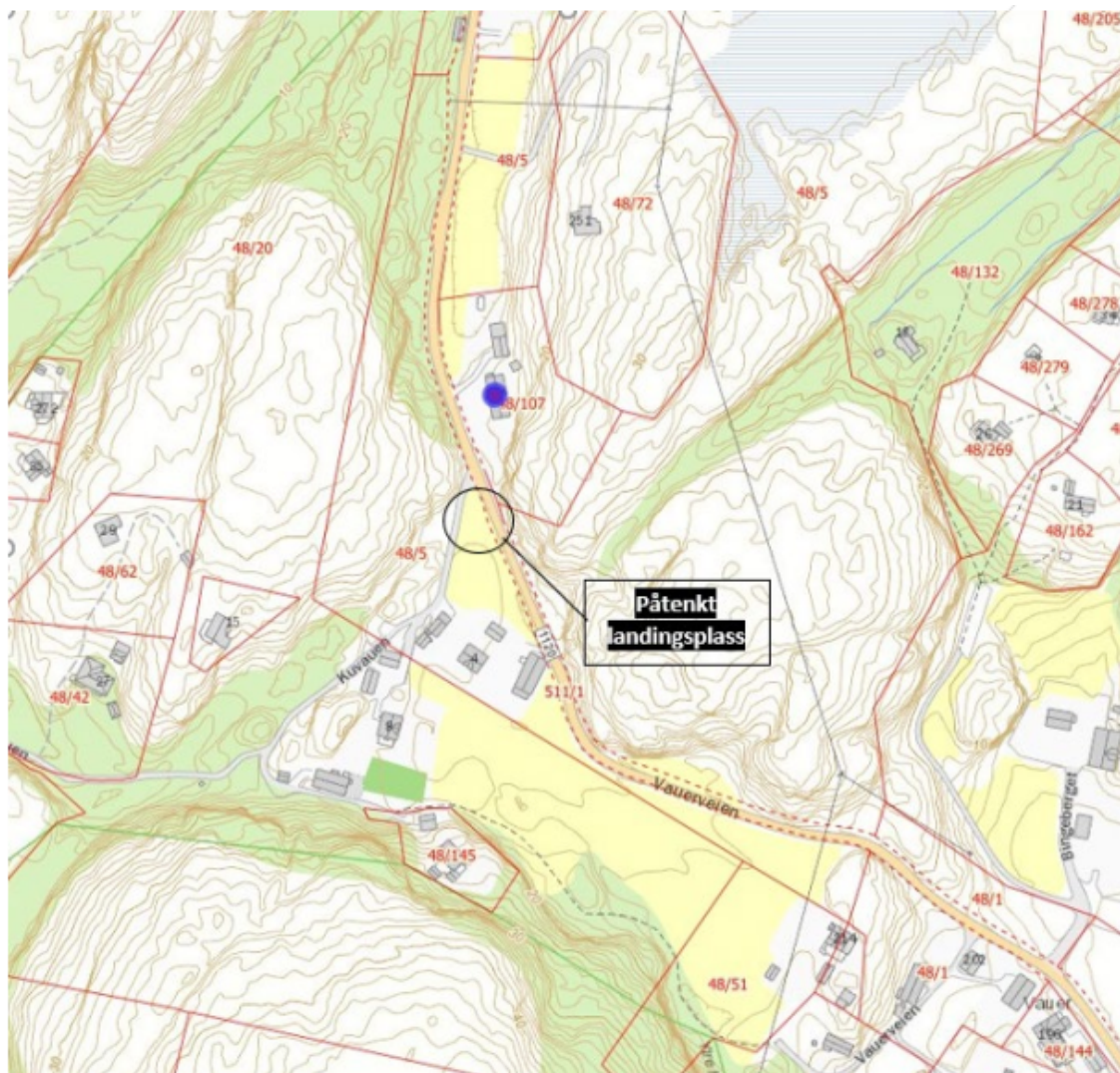


Søknad til nasjonalparkstyret

Kystverket har planer om å utføre vedlikeholdsarbeider på nauset på Struten fyr. Vi har til hensikt å legge om taket på nauset. Det skal fraktes stillas utstyr, diverse utstyr og materialer fra Vauerveien ved Papperhavn til Struten fyr. Vi brukte samme helikopterrute i 2018 da vi renoverte taket på hovedhuset på Struten fyr.

Vi antar å få bruke helikopter frakt i denne perioden, grunnet er at vi skal frakte søppel, utstyr og materialer tilbake til land når arbeidene blir ferdig antar til å være i uke 48. Vi har dialog med grunneieren Ole Martin Marthinsen om landing på hans eiendom. Vi har planer om å få frakte materialer til Struten fyr i **løpet av uke 41**, forhåpentligvis på tirsdag 12.10.21, med værforbehold.

Vi søker herved om tillatelse etter §3 pkt. 6.3 for flyging over Ytre Hvaler Nasjonalpark samt landingstillatelse både ved Vauerveien 241, Gnr./bnr. 48/107 og Struten fyr. Vi trenger en landingstillatelse på begge stedene da det er nødvendig at helikopteret lande for å få sikret og å stoppet lastene ordentlig på plass på helikopteret før flyging.





Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
- bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slik transport jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c):

Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var- prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om å utføre helikoptertransport med landing fra Vauerveien, Vesterøy til øya Struten. Antatt behov første runde i uke 41 er 12 hiv og 2 landinger, med varighet ca 2 timer, og tilsvarende behov i uke 48 – oppgitt av Helitrans per sms 12.10.21. Formålet er materialtransport for vedlikeholdsarbeid på naustet på Struten, gbnr. 61/6 Fredrikstad kommune.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Naturverdiene ble kartlagt i forbindelse med verneprosessen og er godt kjent. Struten er en lite tilgjengelig øy bestående av blandingsbergarten rombeporfyrkonglomerat. Øya er kupert og for det meste ganske ufremkommelig. Vegetasjon består kun av gress og urter, samt lav. Struten ligger i et område med rikt fugleliv, blant annet hekker teist på Struten. Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt. Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 anses ikke relevante i denne saken.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Lavtflyging og landing med helikopter i omsøkte omfang vil ikke utgjøre store forstyrrelser. Flygingen vil også foregå utenom hekke- og yngletid. Den omsøkte aktiviteten vil etter vår vurdering ikke gå ut over tålegrensene for samlet belastning, og en tillatelse kan maksimalt føre til liknende søknader i tilknytning til vedlikeholdsoppgaver o.l. Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens § 10.



Transporten søkes gjennomført i løpet av oktober-desember 2021. Dette er en tid på året da den ikke vil komme i konflikt med hekkende fugl. Noe fugl kan oppholde seg i området, men det er en relativt kort strekning og et relativt kort tidsrom eventuell forstyrrelse vil foregå; innenfor ca 2 timer - to dager i hele perioden. Helikoptertransport skåner terrenget mot kjøreskader. Selv ved landing vurderes vegetasjon og dyreliv å bli lite berørt på denne tiden av året. Vi kan ikke se at transporten vil ha særlig negativ effekt på verneverdiene eller verneformålet, jfr § 12.

Omsøkte tiltak er av begrenset varighet og viktig for sikkerhet til sjøs og bevaring av fyret. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at gitte vilkår følges.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 kart flyging struten - vauerveien

Kopi til:

Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHALDEN
Statsforvalteren i	Postboks 325	1502	MOSS
Oslo og Viken			
Belinda Pedersen,			
Kystverket			
Helitrans			
Fredrikstad	Postboks 1405	1602	FREDRIKSTAD
kommune			