



Sigbjørn Ivar Flå
Båggåstrondvegen 358
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14058 - 3 (432.3)

Deres ref:

Dato 27.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 45/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte gbnr 356/1/292 - Tjønnglupvegen 900 - Sigbjørn Flå

Tillatelse 2021 - 2025 - Snøskutertransport til hytte Tjønnglupvegen 900

Tillatelsen gjelder å kunne bruke godkjent leiekjører og trenger derfor ikke behandling i kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Sigbjørn Ivar Flå om transport med snøskuter etter trase 10 i Oppdal fra nasjonalparkgrensen fram til hytte Tjønnglupvegen 871 i Tjønnglupen imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil fire turer per sesong med snøskuter (leiekjører godkjent av Oppdal kommune). Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 18.11.2020, mottatt her 28.12.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret ...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)
8. Tidligere behandlinger – arkivsak 2015/8170



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 10 Sæterfjellet-Tjønnglupen i Oppdal (se [kart...](#)) og derfra korteste vei - til egen hytte adresse Tjønnglupvegen 900. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder ikke oppgitt antall turer per vintersesong.

Tjønnglupen ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep, hyttene her betraktes som helårshytter. Det er normalt ikke adgang til barmarkstransport, utover en felles tur med traktor i reinsjakta og i spesielle tilfelle ved større bygge- eller reparasjonsarbeider.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrulling i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrulling.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter»

og etter samme h) de samme transportmidler for «transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger».

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil fire turer med leiekjører per sesong i sone uten tilrettelegging og inngrep for ordinær transport til helårshytter der det ikke er mulig med barmarkstransport., jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 7 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis fire turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.



Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til inntil fire turer per sesong. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Fire turer kan enten kjøres som fire turer med en skuter per tur, to turer med to skutere som kjører i følge, en tur med to skutere og to med en, en med tre skutere og en alene, eller en tur med fire skutere. Kjøres med flere skutere skal de kjøre samlet.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebevis /-bok 2021 - Tjønnglupvegen 900 - Sigbjørn Flå

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.