Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Agder Energi Vannkraft v/ Knut Ove Sagedal
Postboks 603 Lundsiden
4606 KRISTIANSAND S

Arkivsaksnr: 2021/5408-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 18.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	70/21	

Tillatelse til transport med helikopter knyttet til tilsyn og vedlikehold av kraftanlegg, Agder Energi Vannkraft, Åseral kommune

Viser til søknad 25 mai 2021 om landingstillatelse med helikopter i Åseral kommune. Vedlagt ligger svarbrev med vedtak som fungere som løyve.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Åseral kommune	Gardsvegen 68	4540	ÅSERAL
Statsforvalteren i Agder	Postboks 504	4804	ARENDAL

Vedtak

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav b i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Agder Energi Vannkraft AS landingstillatelse til helikoptertransport i forbindelse med tilsyn av reguleringsdammer ved Storevann, Åseral kommune.

Transporten skal starte fra Ljosland og fly korteste mulige rute til Storevann. For å redusere forstyrrelse av vilt, bufe og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

Løyvet gjelder for inntil 10 transporter ut september 2021.

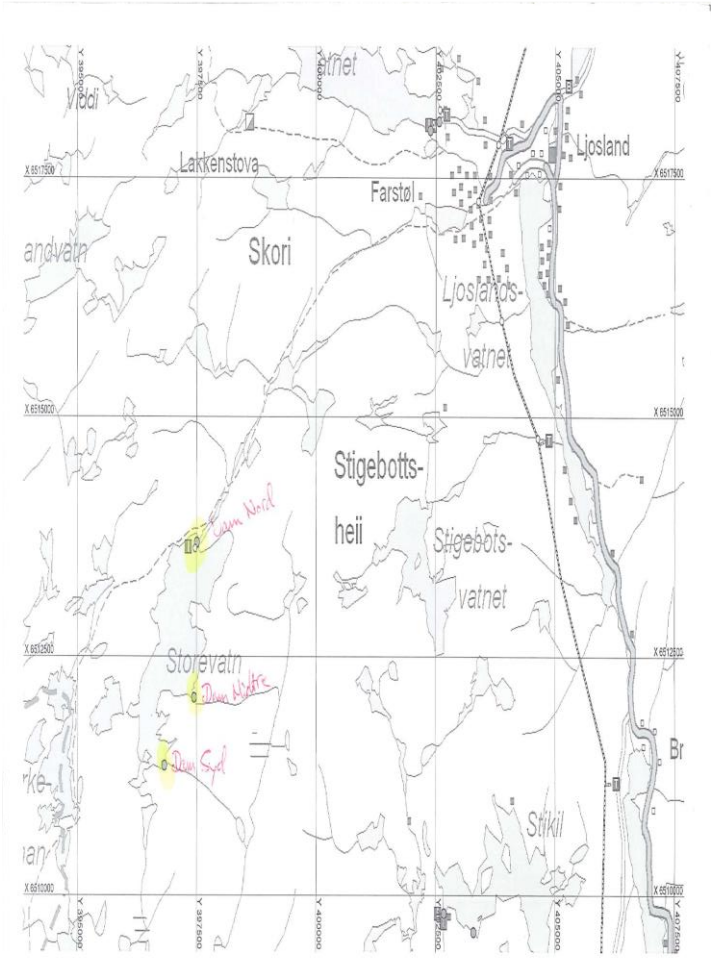
Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.
- For å begrense forstyrrelse for vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Agder Energi søker om landingsløyve til transport med helikopter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde i Åseral kommune i forbindelse med tilsyn av reguleringsdammer ved Storevann. Transport med helikopter skal starte ved Ljosland og fly korteste rute. Se kart.



kartoversikt

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak
•Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
•Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
•Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag
Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:
“1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.

2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og transport av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav b, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport ved tilsyn og vedlikehold av kraftanlegg.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområde-forvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

Vurdering

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8:
Storevann ligger innenfor grensen til SVR landskapsvernområde. Område er leveområdet for villrein. Det er ikke sårbare villreinområder som trekk eller kalvingssoner i nærheten av Storvann. Det foreligger ikke observasjoner av villrein så langt sør i kommunen de siste årene på denne tiden av året. Men det er et regionalt mål å øke villreinstammen sørover mot disse områdene. Muligheten for at tiltaket kan true villreinstammen er relativt liten. Det er likevel viktig at løyve har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det observeres villrein under transporten.
Det er registrert leveområder for rovfugl med status nær truet på rødlista. I perioden det skal brukes helikopter er en mindre sårbar tid for rovfugl. Kunnskapsgrunnlaget er godt vurdert.

Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Agder samt rapporter fra NINA, det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

§ 10 i Naturmangfoldloven
Det er flere hytter i området som har eller kan søke om dispensasjon til å bruke helikopter. Dette betyr at det eksisterer andre løyver angående motorferdsel i området.

§ 11 i Naturmangfoldloven
Kostandene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

§ 12 i Naturmangfoldloven
Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med helikopter vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe så lenge villkårene i løyve følges.

Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten.

Konklusjon
Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løyve til transportene.