



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya

COAT og Universitetet i Tromsø - Norges arktiske universitet
Postboks 6050 Langnes
9037 TROMSØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/1914-3 432.3

Deres ref.

Dato 23.03.2021

Dispensasjon til motorferdsel til utfrakt av vegetasjonsforskningsbur i Varangerhalvøya nasjonalpark - COAT 2021

Det vises til deres søknad om bruk av snøskuter til frakt av vegetasjonsforskningsbur i Varangerhalvøya nasjonalpark. Styret behandlet saken 22.3.2021 og innvilget sønaden.

Vedtak med protokoll er vedlagt.

Ta kontakt om noe skulle være uklart.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyret, jmfør forvaltningslovens § 32.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Statens naturoppsyn			
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Reinbeitedistrikt 6	v/Asllat Niillas Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN

Nasjonalpark

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci

Naturresevat

Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat

Landskapsvernområde

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Arkivsaksnr: 2021/1914-2

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	18/21	22.03.2021

Vedlegg:

- 1 Søknad om motorferdsel i Varangerhalvøya nasjonalpark

Behandling av søknad om dispensasjon til motorferdsel til utfrakt av vegetasjonsforskningsbur i Varangerhalvøya nasjonalpark - COAT 2021
Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 22.03.2021

Vedtak

Som innstilt. Enstemmig.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Varangerhalvøya nasjonalparkstyre dispensasjon til Universitetet i Tromsø ved COAT til:

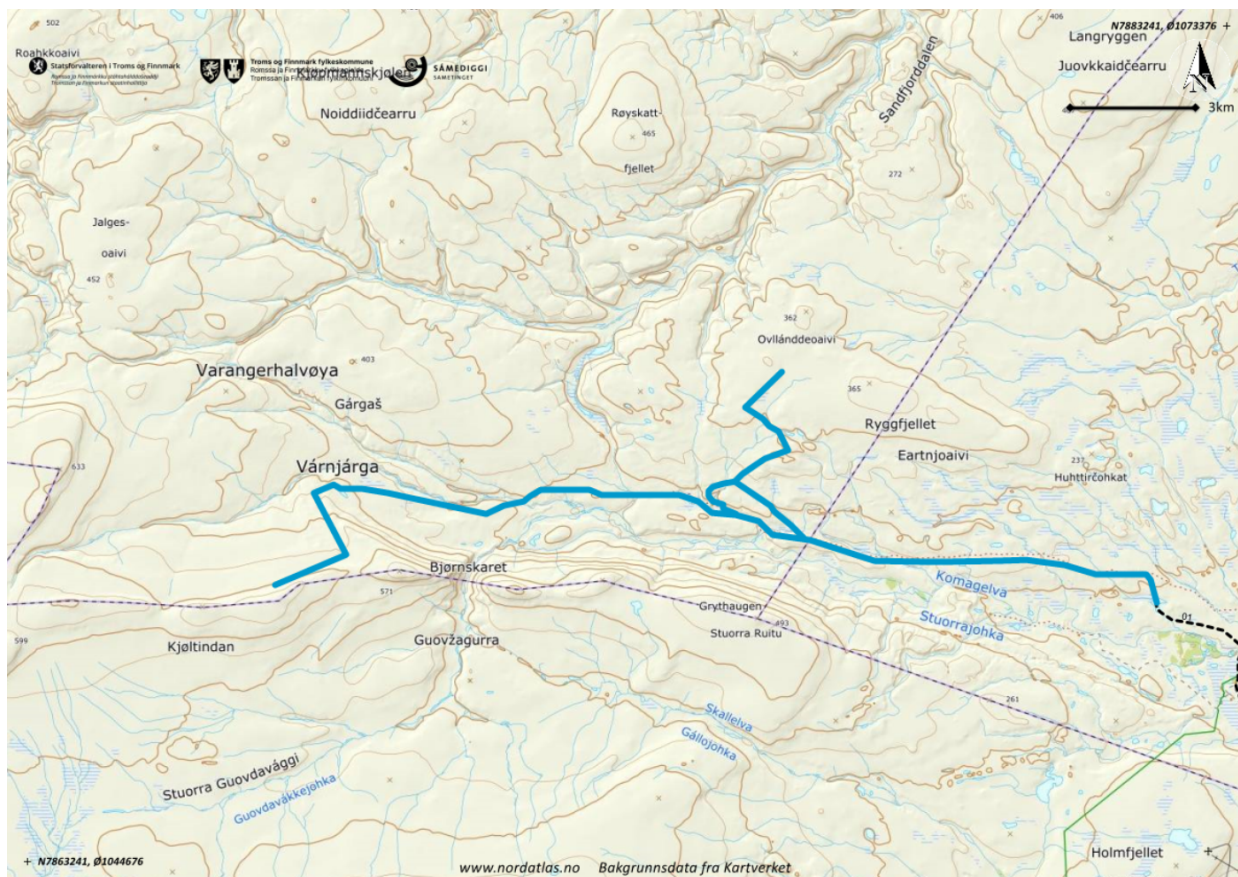
1) kjøring med **to ganger med to snøskutere** i følge (4 turer totalt) i Varangerhalvøya nasjonalpark i forbindelse med frakt av vegetasjonsbur til område nord for Kjøltindan og område nord for Hestdalen merket blå strek.

Vilkår

- I god tid i forkant for flyving med helikopter skal Reinbeitedistrikt 6, ved distriktsleder Asllat N. Smuk kontaktes på tlf. 40390736. Slik at flyging kan planlegges uten å forstyrre reinen unødig i en sårbar tid.
- Trase merket blått i kart.
- Rapport av samlet omfang av motorisert ferdsel i forbindelse med COAT skal sendes inn til Nasjonalparkstyret etter årets vintersesong.
- Rapport av overvåkingsresultatene skal deles med Nasjonalparkstyret som kunnskapsgrunnlag for forvaltningen av verneområdet.
- Aktiviteten skal planlegges slik at forstyrrelser på tamrein, fugler og annet dyreliv minimeres.
- Eventuelle observasjoner av fjellrev eller snøugle skal meldes til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på sms.



- Frakten skal skje i mars/ første halvdel av april for å unngå evt. konflikt med reindrift ved evt. tidlig vår.



Dispensasjonsrute fra åpen snøskuterløypes ende ved Antonjavri til forskningsfelt.

Saksopplysninger

Søknad er ettårig, og baseres på at det er gitt tillatelse til å benytte 40 vegetasjonsbur for å overvåke vegetasjon og beitetrykk av gnagere og rein i snøleier. Dette er en del av COAT prosjektets flerårige tiltak for overvåkning av vegetasjon og dyreliv relatert til klima, klimasonene og klimaendringene som pågår på Varangerhalvøya.

20 bur skal fraktes ut nord for Kjeltindan og 20 bur nord for Hestdalen.

Planen er å kjøre en tur med to snøskutere med burmateriale til hvert av de to områdene. Med andre ord totalt inntil fire turer. Dersom det er mulig vil man prøve å få med alt materiell inn på to turer, men må ta forbehold om at dette kan bli for tungt, alt avhengig av vær og føre.

Vurdering

Naturmangfoldloven og verneforskrift



Søknaden er behandlet etter verneforskriftene for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML).

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner. Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Verneforskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 bokstav a – i), åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål på snøføre.

Kjøringen med snøskuter som universitetet søker om kommer ikke inn under dispensasjonsbestemmelsene – formål for unntak. Saken må derfor behandles som en søknad om dispensasjon fra vernevedtaket, og vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Med hjemmel i lovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Vurdering av saken

Sakene er ikke relevant mht. hensyn til vesentlige samfunnsinteresser eller sikkerhetshensyn og vurderes jamfør naturmangfoldloven § 48, forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Behandlingsmåte

Saken behandles av styret da tilsvarende ikke er behandlet før.

Vurdering av hjemmel for dispensasjon

Kunnskapsgrunnlaget jamfør naturmangfoldlovens § 8 vurderes som godt.

Det er god oversikt over naturmangfoldet i området og rute er lagt utenfor områder med sårbart dyreliv langs traseen. Naturmangfoldloven § 9 om føre – var prinsippet er da lite relevant.

Økosystemtilnærming og samlet belastning

Kjøring med snøskuter vil medføre en del støy som kan virke forstyrrende på dyre og fugleliv, og andre brukere av parken som det tradisjonelle friluftslivet. Forstyrrelsen vil



være forbigående. Det vil være to snøskutere i følge i inntil to turer. Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil imidlertid ikke gi skader på planteliv, terreng og kulturminner i samme grad som ved kjøring på barmark.

Omsøkt kjøring med snøskuter vil foregå i perioden mars – april. Frakten bør utføres i mars/ før 10 april mht. å unngå å komme i konflikt med reindriften ved evt. tidlig vår.

Når den samlede belastningen skal vurderes etter § 10, vet vi at særlig Komagdalen er et område med en del menneskelig aktivitet nederst i dalen, og et område hvor det jevnlig søkes om tillatelse til bruk av helikopter og snøskuter, eller dispensasjon til motorisert ferdsel.

Universitetet i Tromsøs forskere er den enkeltgruppen som har mest aktivitet i Nasjonalparken utenom reindriften, og er aktøren med mest aktivitet på denne tiden av året med base og aktivitet i omegn av Hube-hytta, og aktiviteten har økt med COAT prosjektet. Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre har delvis innvilget søknaden om COAT prosjektet/Klimaobservatorium for arktisk tundra hva angår forskning på vegetasjon. Detaljene i overvåkningsopplegget er avklart og samlet belastning gjennom året er vurdert helhetlig om den vil bli for stor.

Statens naturoppsyn har en del aktivitet i området ved skjøtselstiltak relatert til fjellrev, foring og registreringer samt felling av rødrev. Jerveregistreringer gjøres samt registrering av rovfugl. Ved føres til Hubehytta og Bjørneskardhytta årlig. I vinterfeltperioden gjøres en rekke registreringer i omegn av Hubehytta.

Naturmangfoldlovens § 11 (kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver - vurderes som lite relevant.

Bruk av snøskuter på snødekket mark og helikopter i juni vurderes som beste metodikk gitt områdets størrelse og spredning på lokalitetene jfr. naturmangfoldlovens § 12.

Kjøringen vil ikke true naturmiljøet eller bidra vesentlig til den samlede belastningen på økosystemet i området på sikt. Ulempene vurderes som mindre enn fordelene ved tiltaket ved økt kunnskap om vegetasjonsutvikling med endret klima med relevans for beitetrykk av smågnagere og andre arter. Styret har gitt tillatelse til utplassering av burene.

Når vedtak etter naturmangfoldlovens § 48 skal fattes, er det særlig viktig å tenke på eventuelle presedensvirkninger av vedtaket. Noe saken ikke har da det er engangstransport. Det er avgrenset i tillatelsen at det høyst gis tillatelse i inntil to 5- årsperioder for burene slik at ved utplassering vil burene måtte samles inn ved et senere tidspunkt.

Vurdering av om søknaden skal innvilges

Den motoriserte ferdselen vurderes som akseptabel relatert til kunnskapen som innhentes og den samlede belastningen vurderes ikke for stor. Søker holder det generelle omfang av motorisert ferdsel på et lavt nivå i prosjektet og dette vektlegges.

Basert på dette vurderer forvalter at den motoriserte ferdselen er nødvendig, ikke vil stride mot verneformålet, er beste miljøforsvarlige teknikk, og ikke vil påvirke verneverdiene



nevneverdig, og innstiller på at styret kan gi tillatelse jamfør naturmangfoldlovens § 48 til bruk av snøscooter ved frakt av bur i 2021.