Midtre Nordland
nasjonalparkstyre

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røkland

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531683
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

GLOMFJORD RØDE KORS HJELPEKORPS
Postboks 71
8161 GLOMFJORD

Saksbehandler Johan Rova **Vår ref.** 2018/6484 **Deres ref.** **Dato** 11.08.2021

Tillatelse til motorferdsel - Láhko nasjonalpark – anleggsveien mot Nedre Navar - Glomfjord Røde Kors

Vedtak

Glomfjord Røde Kors gis tillatelse å bruke motorkjøretøy til transport av varer og materiell i Láhko nasjonalpark. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav j.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder langs den gamle anleggsveien mellom Namnlaushøgda og Nedre Navar.
- Tillatelsen gjelder bruk av én ATV med 6-hjulsdrift med eventuell henger og inntill 8 turer (tur og retur) per kalenderår i årene 2021 – 2022.
- Hver tur skal registreres i kjøreboken som hører til saksnummeret (2018/6484).
- Tillatelsen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll.
- Statskog Fjelltjenesten v/ Stein Ove Johannesen skal varsles før kjøring startes (telefon 916 22 009).
- Saltfjellet reinbeitedistrikt skal kontaktes før kjøring. Er det rein i området skal det tas spesielt hensyn til denne.

Husk at søkt motorferdsel også kan trenge tillatelse fra grunneiere og kommune.

Bakgrunn

Glomfjord Røde Kors v/ Nils Runar Myhre søker i telefonsamtale den 9. august 2021 om tillatelse å bruke 6WD opptil 8 turer under august til november 2021 til transport av varer og materiell til Røde Kors sitt kurssted ved Nedre Navarvatnet. Røde Kors er i ferd å bygge ut på husene sine ved kursstedet. Røde Kors har fått en del materiell oppkjørt med helikopter, men trenger også å transportere materiell langs den gamle anleggsveien senere i høst.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Láhko nasjonalpark. Da det er en bestemt unntakshjemmel i forskriften, kan saken behandles av nasjonalparkforvalter på delegert myndighet.

Láhko nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 14. desember 2012. Formålet med Láhko nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent

naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på bland annet geologiske landskapsformasjoner, viktige lokaliteter av kalksjøer og en rekke truede og nær truede arter. Allmennheten skal videre gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

All motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt, jfr. Verneforskriftens § 3, punkt 6.1. Etter § 3 punkt 6.3 bokstav j kan dog forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *«[b]ruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget langs gammel anleggsvei fra Namnlaus til Nedre Navarvatnet for transport av nødvendige varer og materiell til Røde Kors Hjelpekorps sitt kurssted i samsvar med forvaltningsplan*».

Forvaltningsplanen er nå under utarbeiding. Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok 21.06.2019 at det gjennomføres en mer omfattende prosess for revidering av utkast til forvaltningsplan før denne sendes til ny faglig godkjenning hos Miljødirektoratet. Det har blitt åpenbart at forholdene for mulighet til å transportere varer, utstyr, materiell og liknende til området ved Nedre Navar er forandret siden verneforskriften ble vedtatt og at det kommet ny kjentskap om hvordan forskjellige kjøretøy gir slitasje på ulike type terreng.

Alle saker som berører naturmangfoldet, skal også vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering
Motorferdsel til lands er generelt sett forbudt i Láhko nasjonalpark. Forskriften åpner likevel for Røde Kors å søke tillatelse til å nytte den tidligere anleggsveien mellom Namlausvatn og Nedre Navarvatn med verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav j: *«[b]ruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget langs gammel anleggsveg fra Namnlaus til Nedre Navarvatnet for transport av nødvendige varer og materiell til Røde Kors Hjelpekorps sitt kurssted i samsvar med forvaltningsplan*».

Bakgrunnen til denne bestemmelse er å skape mulighet å nå Nedre Navar, utenfor nasjonalparken, med kjøretøy for frakt av varer og materiell unner sommersesongen. Når nasjonalparken ble planlagt fantes det en gondolbane for materialtransport til området, oppover fjellet fra Fykanvatnet. Gondolbanen er nå nedlagt og anleggsveien er det eneste gjenstående alternativet for transporter av materialer til og fra Nedre Navar, utover å bære til fots eller å bruke helikopter.

Omtrent 3 km av anleggsveien går gjennom nasjonalparken, med en avstand på ca. 300–700 meter fra nasjonalparkgrensen. I det opprinnelige utkastet til verneplan for nasjonalparken ble veien beskrevet som et anlegg man ikke ønskede innenfor verneområdet, men ettersom det finnes karst og grotter med betydelig verneverdi i området sørvest om veien ble den likevel tatt med i nasjonalparken.

Den gamle anleggsveien mellom parkeringen på Namnlaushøgda og Nedre Navar ble bygd for anleggsmaskiner til vannkraftutbyggingen i området langt før nasjonalparken ble etablert.

Veien er ikke bygd for transport med personbil og regnes som terreng, selv om den langs flere strekninger er godt underbygd med stein og langs heile traseen tydelig synlig i terrenget. En begrenset bruk av ATV vurderes ikke gi nevneverdig slitasje på veien. De hjulspor som finnes på de bløteste og mykeste plassene har funnets siden lang tid og vil ikke bli dypere eller mer drenerende av den søkte kjøringen.

Røde Kors drifter flere hytter, samt naust og garasjer ved Nedre Naver. Dette betyr at behov for transporter av materiell for vedlikehold av bygninger generell vil være høyere for Røde Kors enn for øvrige hytter i og inntil Láhko nasjonalpark. Dette motiverer 8 turer for materielltransporter per år, i hvert fal de nærmeste to årene. Nedre Navar er også unikk i forhold til øvrige hyttesteder i området ved at det finnes en gammel og vel grunnlagd kjørevei til stedet. Dette motiverer bruk av kjøretøy på barmark langs veien. Vinterstid er deler av strekningen også dukket av snøskavler med bratt skråning, hvilket gjør enkelte typer transporter vanskelige med snøskuter vinterstid.

Bestemmelsen er formulert med ordlyden «*lett terrenggående beltekjøretøy*». Dette grunner seg på erfaringer som viser at beltekjøretøy med lavt marktrykk, og som ikke kjøres hurtigere enn ganghastighet, gir mindre spor i bløtt terreng enn hjulkjøretøy. Forvaltningen vurderer at formuleringen «*lett terrenggående beltekjøretøy*» skal leses som at forskriften poengterer vekten av å bruke beste miljøforsvarlige teknikk i samsvar med naturmangfoldloven § 12 og aktuell kjentskap om slitasje fra forskjellige type maskiner. Anleggsveien i Láhko går til overvegende del på fast grunn hvor bruk av belter vill gi mer slitasje enn en 6-hjuling med lavt lufttrykk i dekkene. Fremfor alt i svingene vil belter risikere å slite mer enn hjul. Forvaltningen vurderer derfor 6WD være en bedre alternative enn beltedrift for denne transport langs veien.

Kjøring langs veien kan også forstyrre for andre besøkere i området langs veien, og for rein på beite i området. Anleggsveien og den anbefalte stien løper langs samme trasé kun omtrent 500 m inne i nasjonalparken og veien er åpen for bruk av både sykkel og hest. Den ekstra forstyrrelsen fra den søkte transporten vurderes derfor ikke gi nevneverdig forskjell i graden av forstyrrelser for de besøkere som ferdes til fots i området og som mest sannsynlig vil være de som kan reagere kraftigst på bruk av motorkjøretøy. Røde Kors melder at de allerede har en etablert kontakt med reindriften i området for å minske forstyrrelsen på rein.

Alle saker som gjelder naturmangfoldet skal, i tillegg til øvrige vurderinger, vurderes ut fra naturmangfoldloven §§ 8-12. Nasjonalparkforvaltningen vurderer kunnskapsgrunnlaget i saken som tilstrekkelig til å kunne fatte vedtak i saken, jf. naturmangfoldlovens § 8 og kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre-var prinsippet, naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Nasjonalparkforvaltningen vurderer videre at motorferdselen, med de vilkårene som er satt, ikke risikerer å bidra til den samlede belastingen eller å forårsake forstyrrelser på økosystemene i området, jf. naturmangfoldloven § 10. Naturmangfoldloven § 11 er ikke gjeldende i denne sak. Bruk av motorkjøretøy, med de vilkår som er satt, er vurdert å være den beste måten å gjennomføre de transporter som Glomfjord Røde Kors søker om, jf. Naturmangfoldloven § 12 og videre vurdert ovenfor.

Den samlede vurderingen fra forvaltningsmyndigheten er at det finnes hjemmel og grunn til å gi Glomfjord Røde Kors tillatelse til et begrenset antall transporter med motorkjøretøy langs den gamle anleggsveien, med vilkår om viss type kjøretøy, hensyn til reindrift og rapportering/dokumentasjon.

Konklusjon
Glomfjord Røde Kors gis tillatelse å bruke 6WD med henger for å transportere varer og materiell inntil 8 turer per år langs den gamle anleggsveien mellom Namnlaushøgda og Nedre Navar i årene 2021-2022. Hver tur skal registreres i kjøreboken som hører til saksnummeret (2018/6484). Tillatelsen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Statskog Fjelltjenesten v/ Stein Ove Johannesen skal varsles før kjøring startes (telefon 916 22 009). Saltfjellet reinbeitedistrikt skal kontaktes før kjøring. Er det rein i området skal det tas spesielt hensyn til denne.

Klageadgang:
Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt
- Forskrift om vern av Láhko nasjonalpark, Gildeskål, Meløy og Beiarn kommuner, Nordland. FOR-2012-12-14-1314.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). LOV-2009-06-19-100.

Med hilsen

Johan Rova
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Nils Runar Myhre			
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Saltfjellveien 2086	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	ØRNES