



Arne Edvardsen

7990 NAUSTBUKTA

Vår dato:
08.01.2015

Deres dato:
05.12.2014

Vår ref.:
2015/51
Arkivkode:432.4

Deres ref.:

Dispensasjon fra vernebestemmelsene for Simle naturreservat for bruk av snøscooter til egen hytte

Fylkesmannen viser til søknad oversendt fra datert 5. desember 2014 vedrørende bruk av snøscooter i Simle naturreservat. Søknaden er videresendt fra Nærøy kommune i e-post datert 15. desember 2014. Begrunnelsen for søknaden er transport av varer og utstyr til egen hytte, samt egen transport. Søker er varig funksjonshemmet. Kopi av legeerklæring var vedlagt søknaden i 2011. Søker har hytte i østre enden av Bergsvatnet og kjøretraséen fra parkeringsplass ved Øvermoen (Lidaenget) til hytta er inntegnet på kart vedlagt i søknaden.

Vedtak

I medhold av verneforskrift for Simle naturreservat fastsatt ved kgl.res. 5. mars 2010, § 8, og jf. naturmangfoldloven § 48, har Fylkesmannen i Nord-Trøndelag gjort følgende vedtak:

- *Arne Edvardsen gis tillatelse til å bruke snøscooter som inkluderer persontransport, 5 (fem) turer, tur/retur på strekningen parkeringsplass ved Øvermoen (Lidaenget) til privat hytte i østre enden av Bergsvatnet, en strekning på ca. 3 km.*
- *Tillatelsen gjelder fra dags dato til og med 30. april 2015.*
- *Kjøringen skal foregå på snødekt mark og følge kartfestet trasé vedlagt i søknaden.*
- *Det pliktes å føre kjørebok før kjøringen foretas. Kjøreboka og kjøretillatelsen skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.*
- *Utfylt kjørebok returneres til Fylkesmannen innen 1. juni 2015.*

Bakgrunn

Simle naturreservat ble vernet den 31. august 2001 og senere utvidet ved kgl.res. 5. mars 2010 med hjemmel i naturmangfoldloven av 19. juni 2009. Formålet med naturreservatet er å bevare et tilnærmet urørt skogområde med naturskog. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for biologisk mangfold.

Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, ... jf. § 5 pkt. 2 i verneforskriften for Simle naturreservat. Ifølge § 8, generelle dispensasjonsbestemmelser, kan forvaltningsmyndigheten... gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48. Søknader om persontransport som følge av varig funksjonshemming skal etter Fylkesmannens vurdering behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen (§ 48 i naturmangfoldloven) og kommer ikke inn under de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriftens § 7 (punkt 14).

§ 48 i Nml sier blant annet at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være oppfylt for at dispensasjon kan gis:

- tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig
- tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Simle naturreservat. Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for hvilke aktiviteter der motorisert ferdsel er påkrevd, og motorisert persontransport til egne hytter er ikke en av disse aktivitetene. Bakgrunnen for dette var at dette ikke er en aktuell problemstilling i verneplanprosessen, slik at søknaden kommer inn under særskilt tilfelle som ikke ble vurdert i forbindelse med verneplanprosessen. Kjøring med utgangspunkt i nevnte parkeringsplass, til og fra hytta, vil ha et begrenset omfang og fylkesmannen vurderer disse kjøreturene til ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig og at det ikke strider mot vernevedtakets formål. Vilkårene for at dispensasjon kan gis i medhold av nml. § 48 er derfor oppfylt.

Gjennom verneplanprosess, kongelig resolusjon og de erfaringene tidligere dispensasjoner har gitt anser Fylkesmannen kunnskapsgrunnlaget som godt nok for å fatte vedtak. Hovedmålet med vernet av Simle naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt skogområde med naturskog som har særskilt betydning for biologisk mangfold. Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkt tiltak og tillegges liten vekt.

Søkers bruk av snøscooter et visst antall turer på denne strekningen vurderer vi til ikke å medføre noen stor belastning på området. Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken. Skulle det oppstå skader, skal nødvendig oppretting bekostes av søker, jf. nml. § 11. Det må bestrebes å unngå våte, sårbare partier, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig (Jf. nml. § 12). Fylkesmannen vil for øvrig ikke gi dispensasjon for mer enn ett år av gangen, siden naturmangfoldlovens § 48 i utgangspunktet ikke åpner opp for å gi flerårige dispensasjoner.

For ordens skyld vil Fylkesmannen gjøre oppmerksom på at tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Simle naturreservat og gjelder bare for den delen av løypetraséen som befinner seg innenfor naturreservatets grenser. Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne. Grunneiers tillatelse og kommunens godkjenning må innhentes før kjøring kan finne sted.

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Anne Sundet Tangen (e.f.)
Assisterende miljøverndirektør

Inge Hafstad
Seniorrådgiver
Miljøvernavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 Kjørebok for bruk av snøscooter til egen hytte i Simle naturreservat

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Nærøy kommune		7970	Kolvereid
Nærøy lensmannskontor		7970	Kolvereid
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim