



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtilia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Harald Setsaas
Nedre Alle 8
7030 TRONDHEIM

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/1366

Deres ref.

Dato 23.03.2021

ADM-2021-38 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - endring av tillatelse til bruk av snøscooter inn til hytte Høgsetjtjønnna 1 - Harald Setsaas

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

Administrativt vedtak i sak ADM-2021-12 endres til (endringer i kursiv):

- **Harald Setsaas gis dispensasjon** fra verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark § 3, pkt. 6.3 bokstav b) for **leiekjøring** med snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr fra Vera i Verdal – Lakavassbu – til hytte Høgsetjtjønnna 1 i Snåsa kommune.
- Dispensasjonen gjelder for **leiekjører Stig Jønsson eller leiekjører tilknyttet Vera Hytteservice**.
- Dispensasjonen gjelder for **2 (to) turer**.
- Kjøreruta etter fastlagt trase fra Vera og inn til Lakavassbu, jf. fig. 1. Fra Lakavassbu og inn til Høgsete skal trasé i figur 2 i all hovedsak følges. Hvis terreng og føreforhold tilsier det kan traseen avvikes.
- Dispensasjonen **fra 23. mars 2021 til 30. april 2021**.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Utsendt kjørebok skal benyttes.



- Kjøreboka for **2021** skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
c/o Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021

Dette vedtaket erstatter vedtak i administrativ sak ADM-2021-12.

Søknad

Det vises til søknad i e-post fra Harald Setsaas datert 22. mars 2021 der det søkes om endring av vedtak i sak ADM-2021-12, der det ble gitt tillatelse til at leiekjører Per Anders Andersson fra Edevik ved Törrön i Sverige kunne kjøre snøscooter for frakt av ved, materialer og utstyr inn til egen hytte/seter Høgsettjønna 1 i Snåsa kommune. over til Høgsete og ned til Høgsettjønna i Snåsa kommune.

På grunn av corona restriksjonene kan ikke søker krysse grensene, og det har vært vanskelig å komme seg til hytta på grunn av lange avstander fra norsk side. Søker har allikevel et ønske om å få dra fra Vera med snøscooter, en av de første uker av april dersom vær og føre tillater. Det søkes derfor om at Stig Jønsson fra Vera får tillatelse til å kjøre til/fra Høgsete. Stig Jønsson er godkjent leiekjører av Verdal kommune.

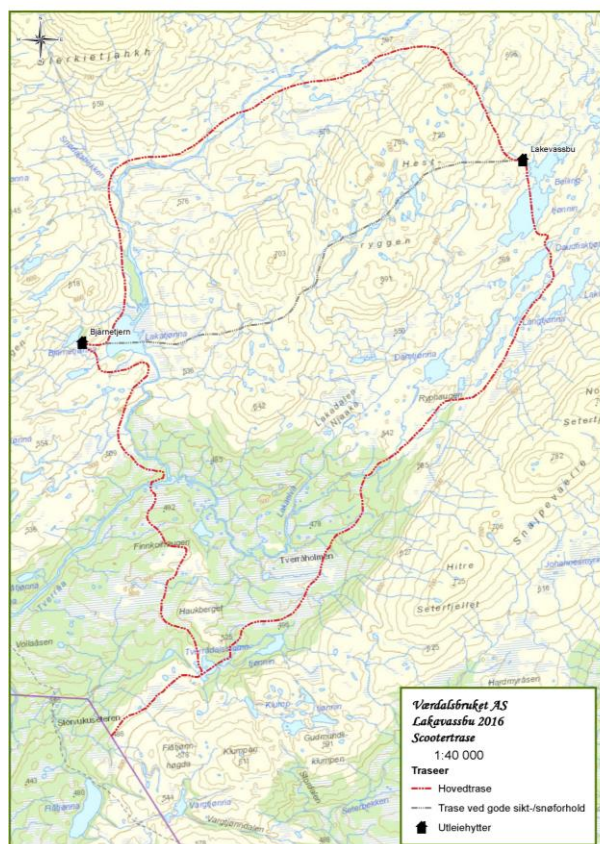


Fig. 1: Kart som viser kjøretraseen fra Storlundet i Vera og inn til Lakavassbu. Det er kun traseen inn til Lakavassbu som kan benyttes for denne tillatelsen, **ikke traseen som går inn til Bjarnetjern.**

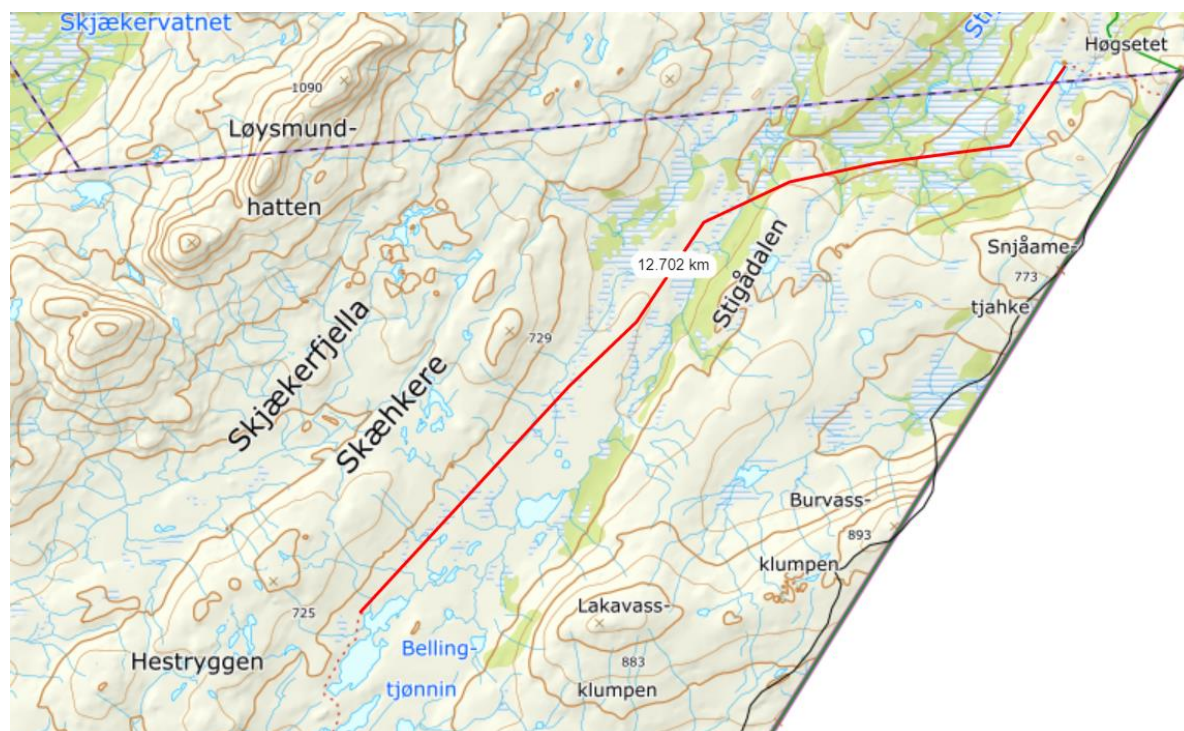


Fig. 2: Kart som viser kjøretraseen fra Lakavassbu og inn til Høgsete. Hvis terreng og føreforhold tilsier det kan traseen avvikes.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen hytte/seter med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.



Begrunnelse

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at det kan tillates inntil 5 turer for kjøring med snøscooter med formål transport av utstyr/bagasje til private hytter og setre, samt en dag med formål innkjøring av ved. Alle søknader skal behovsvurderes etter opplysninger i søknad og det skal ikke gis flere turer enn nødvendig. Kjøretraseen ligger i vernesone V1, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken, men kjøring med snøscooter inn til egne hytter etter faste traseer kan tillates. Forvaltningsplanen åpner ikke opp for flerårige tillatelser i de forskjellige vernesonene, slik at det gis kun årlige tillatelser.

Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr til egen hytte. På grunn av corona restriksjonene er det ikke mulig å benytte fast kjøretrasé fra Edevik i Sverige og inn til Høgsetjtjønnna. Forvalter har stor forståelse for at søker ønsker å komme seg en tur på hytta, og innvilger derfor to turer fra Vera der det må benyttes godkjent lelekjører. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Lakavassbu, men det finnes inge fast kjøretrasé derfra og videre inn til Høgsetjtjønnna. Figur 2 viser hvor kjøringen i all hovdsak skal foregå fra Lakavassbu og inn til Høgsetjtjønnna, men den kan avvikes hvis terreng og føreforhold tilser dette.

Ved å følge de fastsatte kjøretraseene i figur 1 og 2 vil ikke den motoriserte ferdsele ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om i dette tilfellet er begrenset til to turer, og vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.



Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Snåasen Tjælte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM