



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Rolf Arne F Bruholt
Reitåsveien 48
7393 Rennebu

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/1573-0

Deres ref.

Dato 24.03.2021

Dispensasjon for sporlegging i kombinasjon med annen nyttetransport til seter i Svartådalen - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Rolf Arne F Bruholt gis dispensasjon for å legge skispor etter vintertrase mellom parkeringsplass på Kleiva via Jøldalshytta til Bruholtsetra i Svartådalen i forbindelse med annen nyttetransport gitt i motorferdselsdispensasjon av 11.04.2019. Hensikten er å bedre opplevelsen for skiløpere på tur innover Jøldalen – Svartådalen påsken 2021.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap IV punkt 1.3 d.

Vilkår:

1. Sporleggingen skal skje i forbindelse med annen nyttetransport gitt dispensasjon for motorferdsel den 11.04.2019. Se kart i motorferdselsdispensasjon og kjørebok for trase.
2. Sjåfør og ansvarlig for tiltaket er Rolf Arne Bruholt.
3. Der hovedtraseen for trekanten, som er kvistet mellom Jøldalshytta og Gjevilvasshytta, skiller vei med trasee innover til Svartådalen skal det gjøres en markering i kjøringen – et S-formet spor eller et opphold i skisporet, slik at skisporet ikke leder folk som er på vei mellom turisthyttene i feil retning.
4. Tillatelsen gis for sesongen 2021 som et forsøk, og evalueres før en eventuell videreføring.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov er ikke nødvendig når motorferdselen skjer sammen med annen transport med direkte hjemmel i lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse må innhentes i tillegg til denne dispensasjon.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefonsamtale av 24.03.2021, dispensasjon av 11.04.2019 og innleverte kjørebeøker.

Søker ønsker å kunne koble sporlegger bak scooter og slede på tur innover til og fra setra i forbindelse med påskeopphold. Transportformålet er gitt dispensasjon den 11.04.2019 til tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av Bruholtsetra. Tilleggsdispensasjonen er for selve sporleggingen. Det går fram av telefonsamtalen at tiltaket ikke skal føre til ekstra motorferdsel.

Det er fra før gitt tilsvarende tillatelse til Jøldal sameie i forbindelse med nyttetransport til Jøldalshytta med Arild Stene som sjåfør.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene. I denne saken vil tilrettelegging av skispor skje sammen med allerede planlagt motorferdsel knyttet til bosetningen, og vil slik ikke føre til ekstra motorferdsel.

Tillatelsen som er nødvendig i denne saken er en tillatelse til selve tilretteleggingstiltaket – sporleggingen. En eventuell dispensasjon må vurderes etter verneforskriften kap. IV Punkt 6.



Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tilretteleggingstiltak og eventuell motorferdsel. Det er utarbeidet en egen besøksplan for verneområdene Innerdalen og Trollheimen landskapsvernområder, der målet med bruken av verneområdene framover er å øke opplevelsen for brukerne, uten at nye områder tas i bruk eller at tilretteleggingen fører til økt motorferdsel.

Vurderinger

Søker har et ønske om å kombinere sin nyttetransport med tilrettelegging for skiløype innover Jøldalen mot setrene innerst i Svartådalen.

Det er åpning i forskriften for Trollheimen landskapsvernområde for å gi tillatelse til tilretteleggingstiltaket. Så lenge tiltaket skjer i kombinasjon med søkers øvrige motorferdsel uten at det medfører økt motorferdsel synes tiltaket å kunne imøtekommes innenfor etablert forvaltningspraksis og føringer i besøksplanen, saken vurderes å kunne behandles delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra dialog med søker, søknad og eksisterende planverk.

Sporleggingen skjer i et område som ellers er tilrettelagt for ferdsel sommerstid, og der vintertransporten innover seterdalen er lagt. Tiltaket er ikke varig og vil slik ikke gi noe irreversible effekter. Ved å åpne for kun inneværende påske er det også mulig å vurdere effekten før en eventuell ny tillatelse gis. Tilretteleggingstiltaket vil gi skiløpere en bedre opplevelse.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å behandle saken, og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området endres ikke ved å tillate sporleggingen. Tilretteleggingen kan føre til økt besøk, men da dette økte besøket kanaliseres etter en eksisterende trase som også er vei sommerstid, så vurderes dette ikke å gi økosystemet en større belastning.



§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Sporlegging som skjer i kombinasjon med annen nyttetransport til synes å være en miljøforsvarlig metode som kan imøtekommes. Det kan derimot ikke legges spor videre, eller uten å skje i kombinasjon med annen nyttetransport, da dette fører til ny tilrettelegging eller økt motorferdsel.

Det vurderes riktig å kun gi dispensasjon for inneværende sesong, for å evaluere effekten av tiltaket før en eventuell videreføring for kommende sesonger.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg:

Dispensasjon for motorferdsel av 11.04.2019
Kjørebok for 2021

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU