



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Oneco Networks as

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2021/26933-2 432.3 21-del 19 Deres ref.

Dato 21.09.2021

Tillatelse til helikoptertransport - Ytre Hvaler Nasjonalpark - 35/33 - Vikertangen

Vi viser til søknad datert 09.09.21.

Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Din sak er behandlet av nasjonalparkforvalteren da det foreligger etablert forvaltningspraksis for lignende saker behandlet av styret.

Vedtak

OneCo Networks gis tillatelse til å benytte helikoptertransport for å bytte defekte batterier på Telenors Basestasjon. Pegasus helikopter utfører oppdraget. Det gis tillatelse til 1 tur som omsøkt, i perioden 22.09.21 – 01.10.21. Av hensyn til at været skifter, gis tillatelsen med muligheter for å tilpasse seg værforholdene. Vilkår for tillatelsen:

- det forutsettes at flyvningen begrenses til et minimum innenfor nasjonalparken, og ikke skjer på høytidsdager eller helgedager av hensyn til friluftslivet
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt. Merk: Rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) minst en dag i forveien til epost: haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no eller mob: 90473107. Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c).

Søknad til nasjonalparkstyret

OneCo Networks søker om tillatelse til helikoptertransport til Vikertangen - Kystverkets mast/hus, gbnr. 35/33. 1 tur som vist på kart (vedlegg 2). OneCo Networks skal skifte defekte batterier på Telenors Basestasjon. Flygingen er ved PEGASUS. Det søkes om flyging i uke 38.

Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
- bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,



- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slik transport jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c):

Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om å utføre helikoptertransport fra parkeringsplassen i Vikerhavn til Kystverkets mast på Vikertangen, Asmaløy, for å bytte defekte batterier på Telenor sin basestasjon.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Overflyvning med materiallast skader ikke vegetasjonen på bakkenivå slik som transport på bakken kan gjøre. Fugle- og dyrelivet kan imidlertid bli forstyrret av støyen og lufttrykket/vinden helikoptertransporten forårsaker. Friluftslivet er også en del av verneformålet som påvirkes negativt av støy. Våren og forsommeren er viktig periode for fugle- og dyrelivet der forstyrrelser skal unngås. Likeså må helikoptertransport unngås i ferier og helger av hensyn til friluftslivet.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra Naturbase og Artskart. Kystlynghei er den dominerende naturtypen i området. Flere fuglearter er registrert. Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt.

Transporten søkes gjennomført i uke 38. Dette er en tid på året da den ikke vil komme i konflikt med hekkende fugl. Noe fugl kan oppholde seg i området, men det er en kort strekning og et relativt kort tidsrom eventuell forstyrrelse vil foregå; 1 tur innenfor 30 min. Den omsøkte aktiviteten vil etter vår vurdering ikke gå ut over tålegrensene for samlet belastning, og en tillatelse kan maksimalt føre til liknende søknader i tilknytning til vedlikeholdsoppgaver o.l. Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens § 10.



Helikoptertransport skåner terrenget mot kjøreskader. Kystlyngheien vil ikke bli berørt når helikopteret ikke skal lande. Vi kan ikke se at transporten vil ha særlig negativ effekt på verneverdiene eller verneformålet, jfr § 12. Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 anses ikke relevante i denne saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at gitte vilkår følges.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

- 1 Søknad om helikoptertransport - Ytre Hvaler Nasjonalpark - 35/33 - Vikertangen
- 2 Kart_VIKERTANGEN_09.09.2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHOLDEN