



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Selje kommune

6740 SELJE

Vår dato: 24.06.2019

Vår ref.: 201704187-47

Arkiv: 517

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Hilde Aass

Falck Renewables Vind AS - Godkjenning av planendring for Okla vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til detaljplan og miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for Okla vindkraftverk datert 23.06.2017, samt mindre endringer datert 01.11.2017, og NVEs godkjenningsvedtak datert 16.11.2017. Vi viser videre til deres planendringssøknad datert 16.04.2019, som omfatter reduserte antall vindturbiner fra seks til fem, ny turbintype, hvor høyden er endret til 148,5 meter for alle fem vindturbinene og kildestøyen er redusert, i tillegg er turbinposisjonene justert og den interne veitraseen justert og noe redusert.

NVEs vedtak

NVE godkjenner endringer som fremgår av fremlagte planer av 16.04.2019, og i oppdatert kart av 18.06.2019, for Okla vindkraftverk.

Vedtaket gjelder ikke utvidelse av planområdet i øst, som beskrevet i søknad av 16.04.2019. Området er fjernet i oppdatert kart av 18.06.2019.

Vilkår for godkjenning:

- Detaljerte arealbruksplaner i målestokk 1:1000 eller 1:5000 skal oversendes NVE før anleggsstart. Fyllinger og skjæringer skal fremgå av kartene, sammen med ytre inngrepsgrense rundt og langsmed de planlagte anleggsselementene.
- Det skal benyttes landskapsfaglig kompetanse i detaljprosjekteringen av veier og kranoppstillingsplasser. Kompetansen skal også benyttes ved utarbeidelse av etablerings- og istandsettingsplaner.

Planendringene må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen datert 17.12.2013 (NVE ref. 200704489-57), og i vedtak om godkjenning av MTA og detaljplan datert 16.11.2017.

Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 17.12.2013, post 12 og 13, og godkjent detaljplan og MTA av 16.11.2017.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vi forutsetter at endringene er avklart med grunneier og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber tiltakshaver orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket med tilhørende klageadgang.

Bakgrunn

NVE ga 17.12.2013 Vestavind Kraft AS konsesjon til å bygge og drive Okla vindkraftverk. Det ble gitt konsesjon til et anlegg med samlet installert effekt inntil 21 MW. Vedtaket ble påklaget, og oversendt Olje- og energidepartementet for endelig avgjørelse. OED stadfestet NVEs vedtak den 12.06.2015. Vestavind Kraft AS har i ettertid endret navn til Falck Renewables Vind AS.

I henhold til konsesjonen post 12 og 13 skal det utarbeides en detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan, som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. NVE mottok detaljplan og miljø-, transport og anleggsplan for Okla vindkraftverk 23.06.2017. Planene ble sendt på høring. NVE mottok mindre endringer i planene i brev av 01.11.2017. NVE godkjente detaljplan og MTA for Okla vindkraftverk med tilhørende vilkår i vedtak av 16.11.2017. Vedtaket ble ikke påklaget.

NVE mottok søknad om endring i godkjent detaljplan og MTA for Okla vindkraftverk i brev av 16.04.2019. Endringene omfatter reduserte antall vindturbiner fra seks til fem, ny turbintype, hvor høyden er endret til 148,5 meter for alle fem vindturbinene og kildestøyen er redusert. Endringene omfatter også utvidet planområdet, som følge av vingesveip, i tillegg er turbinposisjonene justert og den interne veitraseen justert og noe redusert.

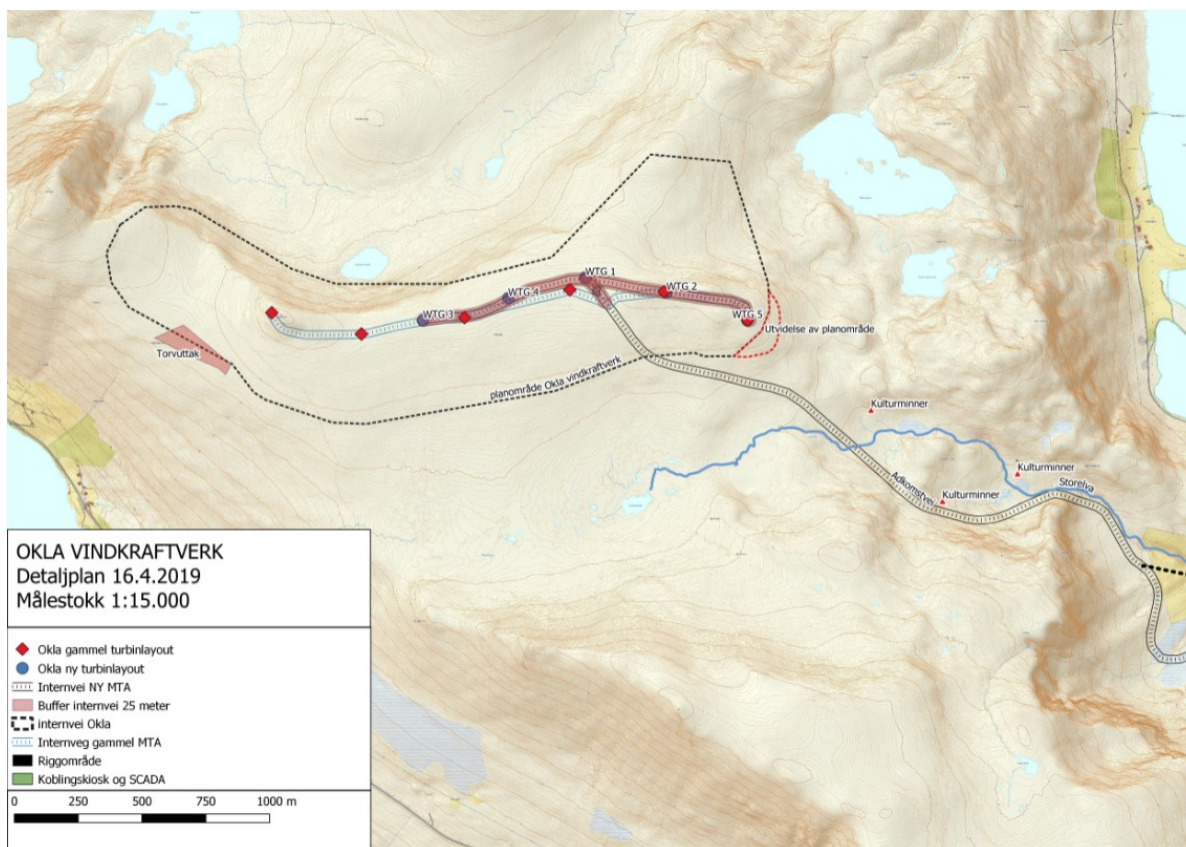
Høring

NVE sendte planendringssøknaden på høring til Selje kommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune, Fylkesmannen i Vestlandet, Forsvarsbygg og Meteorologisk Institutt i brev av 09.05.2019. Høringsfristen ble satt til 24.05.2019. I høringsbrevet har NVE bedt tiltakshaver om å orientere berørte grunneiere og andre rettighetshavere om høringen og frist for å uttale seg. På grunn av mangler/feil i grunneierlistene var det flere som ikke fikk høringsbrevet tilsendt. For disse ble det gitt utsatt frist for å uttale seg til 07.06.2019.

NVE har mottatt ti uttalelser til planene. Disse er sammenfattet i vedlegget «Sammenfatning av høringsuttalelser – Planendringssøknad for Okla vindkraftverk, Selje kommune». Uttalelsene er forelagt konsesjonær i henhold til forvaltningsloven § 33. Konsesjonær har kommentert uttalelsene i brev av 14.06.2019. Kommentarene er også sammenfattet i vedlegget.

NVEs vurdering

Det fremgår av innsendt planendringssøknad at antall vindturbiner er redusert fra seks til fem, se figur 1. Turbinposisjonene og den interne veitraseen er justert og noe redusert. Vindturbintypen er endret fra Vestas V112 3,6 MW til V117 4,2 MW, hvor høyden og lengden på rotorbladene er minimalt endret fra henholdsvis 94 meter til 90 meter og 112 meter til 117 meter. Samlet høyde på vindturbinen vil være 148,5 meter for alle fem turbinene, som er en minimal reduksjon på 2,5 meter.



Figur 1. Omsøkt utbyggingsløsning.

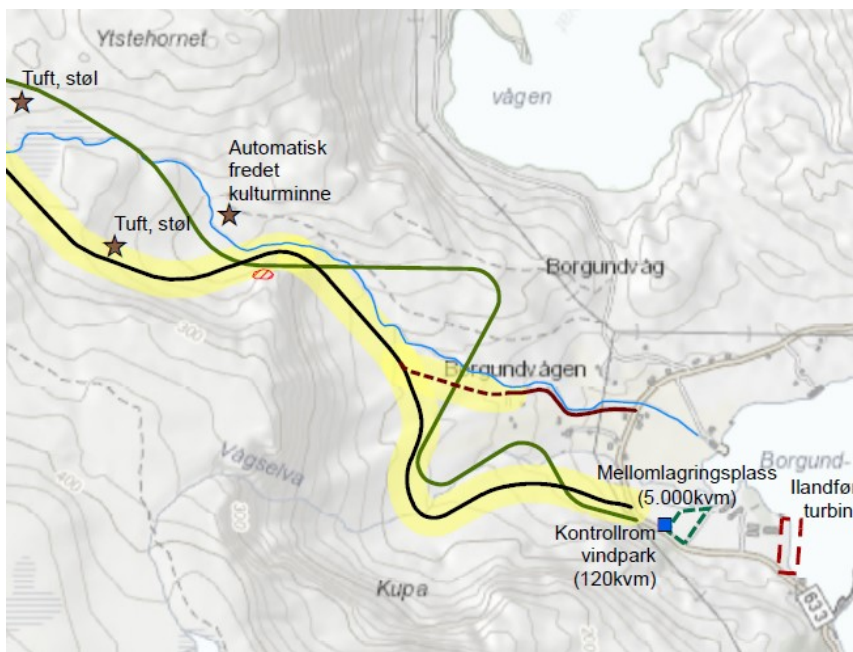
Omsøkt utbyggingsløsning

Håvard Hovden Borgund med flere påpeker at det også er forslått endringer i veiplanen, og viser til vedlegg 4 til planendringssøknaden «Okla vindkraftverk - vurdering av endrede virkninger på naturmangfoldet, oppdatert layout». NVE understreker at vurderingene omtaler den allerede godkjente endringen av adkomstveien, som ble gitt i vedtak av 16.11.2017.

Borgund jordsameige skriver at i den nyeste søknaden vil utbygger disponere et større område mot vest, uten at dette har blitt kompensert for. De viser også til at det er inntegnet et masseuttak av torv. Etter NVEs forståelse så er det snakk om et mindre området øst for planområdet, og ikke vest, se figur 1. NVE viser til at tiltakshaver har trukket de delen av planendringssøknad, som omfatter vingesveip øst i planområdet, som følge av uenighet med grunneiere. De har ikke relokalisert vindturbin T5, men hevder de allikevel er innenfor planområdet, da de har lagt til grunn en buffer i planendringssøknaden. Når det gjelder uttak av torv, så skriver tiltakshaver at det er snakk om en misforståelse, og at markeringen i kartet er heller å betrakte som en hensynssone enn uttak av torv.

Flere er bekymret over at deler av adkomstveien vil gi store fyllinger med masser hentet utenfra. Rita Borgundvåg mener at adkomstveien vil gi større sår i terrenget enn tidligere forespeilet. Hun stiller spørsmål om ikke dette strider mot de allerede godkjente planene.

NVE viser til godkjenning av 16.11.2017, hvor det er gitt tillatelse til å bygge adkomstveien etter trasé vist i figur 1 og 2.



Figur 2. Trasé for nedre deler av adkomstveien, svart stripe. Grønn stripe indikerer konsesjonsgitt adkomstvei og brun stripe er midlertidig anleggsvei.

Når det gjelder masser fremgår det av godkjente planer at det først og fremst planlegges å benytte seg av masser, som vil hentes fra Kristianura i forbindelse med etablering av adkomstveien. Det står også at det kan være aktuelt å benytte seg av masser fra steinbruddet i Borgundvåg. I planendringene av 01.11.17 fremgår det at det samtidig tas høyde for etablere et massetak i planområdet. I detaljplanen er det skissert et forslag til lokasjon, og tiltakshaver skriver at de vil utarbeide egen plan for massetaket i planområdet, som vil avklares med grunneierne. NVE har stilt følgende vilkår knyttet til vei og massetak i godkjenning av MTA og detaljplan av 16.11.2017:

- Det skal utarbeides en plan for etablering og istandsetting av massetakene. I planen skal det vurderes om steinbruddet i Borgundvåg kan benyttes. Planen skal forelegges grunneiere og kommunen, og godkjennes av NVE før arbeidet med massetakene starter.
- Midlertidig anleggsvei opp til Kristianura godkjennes med vilkår om:
 - Eksisterende vei skal ikke utvides mot vassdraget.
 - Det skal utarbeides en plan for tilbakeføring av ny midlertidig vei. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidene avsluttes.

NVE viser til at det i MTA er utarbeidet et eget kapittel som omhandler terrenginngrep og istandsetting. Kapittelet tar for seg hovedprinsipper for veibygging og landskapstilpasning, og gir føringer for anleggsarbeidet. NVE mener en slik prinsipiell tilnærming er viktig for prosjekter som strekker seg over store områder der det er vanskelig å gå inn i alle detaljer.

Etter NVEs vurdering er det viktig med god landskapstilpasning av veiene. NVE mener terrenget er krevende i enkelte deler av traseen for adkomstveien, særlig forbi Kristianura og nær elveleie. Etter NVEs vurdering vil det være vanskelig å vurdere omfanget av fyllinger og skjæringer utfra de nåværende kartene. NVE vil derfor stille vilkår om at detaljerte arealbruksplaner i målestokk 1:1000 eller 1:5000 oversendes NVE før anleggsstart. Fyllinger og skjæringer skal fremgå av kartene, sammen med ytre inngrepsgrense rundt og langsmed de planlagte anleggselementene.

NVE viser til at det er gitt tillatelse til en buffersone på +/- 50 meter fra senterlinjen til godkjente veitraseer. I tillegg er det gitt tillatelse til en marksikringsgrense på 20 meter fra den faktiske senterlinjen, som vil være den ytre inngrepsgrensen. Denne vil ifølge planene markeres med bånd i terrenget.

NVEs erfaring viser at prosjektene blir best når det benyttes landskapsfaglig kompetanse til å vurdere nær- og fjernvirkninger, og i utarbeidelsen av istandsettingsplaner. NVE understreker at den fleksibiliteten som ligger i buffersonen må benyttes til å finne gode løsninger. NVE vil derfor stille vilkår om bruk av landskapsfaglig kompetanse i den videre detaljprosjekteringen.

Visuelle virkninger

Det fremgår av søknaden at det er gjennomført nye vurdering av de visuelle virkningene av anlegget.

Halt og Magnusson ønsker en bekreftelse på at de fremdeles ikke kommer til å se vindturbinene fra huset sitt. Borgund med flere mener visualiseringene tiltakshaver legger frem er feil og gir et feil inntrykk av hvordan anlegget vil bli seende ut fra Borgundvåg.

Reduksjon av både antall og høyde på vindturbinene vil redusere det samlede visuelle inntrykket. Etter NVEs vurdering er justering av vindturbinposisjonene av liten betydning, se figur 1, og vil ikke medføre vesentlige endrede visuelle virkninger. NVE viser til av Norconsult er engasjert av tiltakshaver og har gjennomført nye landskapsvurderinger. Konsulentselskapet har erfaring med visualiseringer og etter NVEs vurdering er det ingenting som tyder på at disse er feil, slik det hevdes i høringsuttalelsen.

Støy og skyggekast

Det er gjennomført oppdaterte støy- og skyggekastberegninger for Okla vindkraftverk. Kildestøynivået for omsøkt ny turbintype er redusert fra 106,9 dBA til 106,0 dBA. Det fremgår av beregningene, at ingen boliger med støy- og skyggekastfølsomt bruk ligger over anbefalte grenseverdier.

Svedhaug med flere viser til at fjellvegger i nærheten (Særtrefjellet og Svarthornet), kan gi ekko/refleksjon av støy fra vindturbinene. De mener dette vil medføre økt støy for nærliggende boliger. De ber om dokumentasjon på hvordan deres bolig bli berørt, og stiller spørsmål til om det stemmer at de ikke vil bli berørt av støy og skyggekast, da de ligger nær grensen. Halt og Magnusson kommenterer også hvordan refleksjon vil påvirke støynivået. Årseth skriver at han også er bekymret over det nye støykartet, og ønsker å sette av tid til å få en ekspert til å se på det.

Det fremgår av søknaden at støyberegningene er utført i henhold til gjeldende veileder. Etter NVEs vurdering vil ikke omsøkte endringer medføre vesentlige endrede virkninger for støy. NVE konstaterer at ingen boliger eller fritidsboliger vil bli berørt av støy over gjeldende grenseverdier, og at vindturbinene er planlagt i god avstand fra bebyggelse sammenlignet med andre vindkraftprosjekter.

Borgund med flere skriver at støy i anleggsperioden vil være svært forstyrrende for de som bor i nærheten, og mener at all støy i tidsrommet 2200 til 0630 må unngås. Tiltakshaver bekrefter i sine kommentarer at det ikke skal foregå anleggsarbeider nært opp til bebyggelse i tidsrommet 22:00 til 07:00. NVE forutsetter at dette overholdes.

Naturmiljø og naturmangfoldloven kapittel II

Borgund med flere mener det må gjennomføres en ny undersøkelse av virkninger for trekkfugl. Rita Bogrundvåg skriver at de har eiendom i Tungevågen, som grenser mot naturreservatet, og mener at rotorbladene vil gi høyere dødelighet av fugl. Hun lurte på om dette er vurdert. Iversen reagerer på at det blir sett bort fra endringene anlegget vil ha på fugl i naturreservatet i Tungevågen

Fylkesmannen i Vestlandet skriver at forhold knyttet til plante- og dyreliv ser ut til å være basert på rapport fra 2013. De skriver at rapporten har store faglige mangler og er på flere områder feilaktig og villedende. Dette har de kommentert i tidligere høringsinnspill. De skriver at ettersom konsekvensutredningen fra 2013 er lagt til grunn for MTA og detaljplan, må data fra Naturbase legges til grunn. Ut fra dette ber de om at artsforekomster i området ved Kristianura mot Storelva blir tatt hensyn til og at de blir påvist og markert i terrenget, slik at det blir tatt hensyn til disse under veibygging. De ber også om at traseen for adkomstveien blir justert noe i øverste del, for å unngå inngrep i område med terrengdekkende myr/kystmyr, som er av nasjonal verdi.

NVE konstaterer at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i forbindelse med konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 17.12.2013, og i planbehandlingen med vedtak 16.11.2017.

I forbindelse med planendringssøknaden er det utført vurdering av endrede virkninger for naturmangfoldet. Norconsult AS har stått for oppdatert rapport. De skriver at de har gjort nye søk i Naturbase og Artskart etter informasjon fra 2013-2019, hvor storspove (VU) er den eneste registreringen. Av arter omtalt i konsekvensutredningen har gresshoppesanger gått ned fra VU til NT, storspove gått opp fra NT til VU, svartstrupe gått opp fra NT til EN, sjøorre gått opp fra NT til VU, strandsnipe gått ned fra NT til LC, og tornirisk gått ned fra NT til LC. Rapporten konkluderer med at endret utbyggingsløsning medfører noe redusert konsekvensgrad for fugl. I tillegg vil færre tekniske inngrep, som kortere internvei, redusere risikoen for inngrep i terrengdekkende myr.

NVE viser til at det i miljø-, transport- og anleggsplanen presenteres flere tiltak for ivaretagelse av myr og kystlynghei. Etter NVEs vurdering er de innsendte endringene av planene innenfor de rammene som er vurdert tidligere.

Annet

I høringsuttalelsene viser flere til dårlig kommunikasjon med nye eiere. Iversen viser til endring i eierskap, og etterlyser dokument i saken fra NVE sin side, hvor det opplyses om overtagelsen. Han skriver at de ikke har inngått noen tilleggsavtaler og forholder seg til de opprinnelige avtalene. Han viser til at planendringssøknaden ser helt bort i fra de inngåtte avtalene, og at de som grunneiere vil forholde seg til de inngåtte skriftlige avtalene.

NVE ber tiltakshaver merke seg kommentarene knyttet til informasjon og kommunikasjon. NVE opplyser om at det ikke er utført et eierskifte, men kun navne skifte. NVE presiserer at godkjenning av planene er gitt med forutsetning om at tiltakshaver har fremskaffet nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidet starter.

Borgund ber samtidig om tilbakemelding på hvordan en erstatning vil håndteres før prosjektet blir satt i gang, og viser seg at de vil kreve erstatning dersom det skulle vise seg at de blir berørt av støy. Dersom vilkårene knyttet til støy ikke bli overholdt i driftsfasen, vil NVE komme nærmere tilbake til problemstillingen. NVE understreker at vindturbinene er planlagt i god avstand fra bebyggelse sammenlignet med andre vindkraftprosjekter i landet.

Borgund med flere ønsker også å vite hvordan de skal håndtere og dokumentere avvik fra de vedtatte planene. NVE presiserer at det er NVE som er tilsynsmyndighet. NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

NVE konstaterer at Forsvaret mener endringene i prosjektet er en bedre løsning med hensyn til Forsvarets interesser. Meteorologisk institutt har ingen merknader til planene.

Oppsummering

Planendringssøknaden for Okla vindkraftverk omfatter reduserte antall vindturbiner fra seks til fem, ny turbintype, hvor høyden er endret til 148,5 meter for alle fem vindturbinene og kildestøyen er redusert, samt justering og reduisering av internveitraseer.

NVE mener at virkningene for landskap og miljø er så små, at tidligere vedtak om godkjenning er dekkende. NVE legger til grunn at arbeidene skal gjennomføres i tråd med prinsipper for terrengtilpassing og istandsetting som tidligere er godkjent av NVE. NVE har stilt krav til fremlegging av detaljerte arealbruksplaner før anleggsstart og bruk av landskapsfaglig kompetanse i detaljprosjekteringen av veier og kranoppstillingsplasser, og ved utarbeidelse av etablerings- og istandsettingsplaner.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen **19.august 2019**. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

- Vedlegg: «Sammenfatning av høringsuttalelser – Planendringssøknad for Okla vindkraftverk, Selje kommune»
- Detaljplankart – Okla vindkraftverk, 18.06.2019

Kopi til:

Arild B. Iversen
Arild Borgundvåg
Falck Renewables Vind AS
Forsvarsbygg
Frode Svedhaug
FYLKESMANNEN I VESTLAND



Håvard Borgund
Julia Halt
Rita Bøgrundvåg
Åge Årseth