



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Per Gustav Idiovuomi

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/3109 -

Dato 29.03.2021

Tillatelse til motorferdsel, -transport av material og utstyr til sommerboplass ved Caotccjavri

Vedtak

Med hjemmel i formskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1, 6.2 b, og 6.3b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Patrik Kansa tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere material til gjeterhytte, og utstyr til bruk i reindrifta ved Cievccassjavri.

Denne tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Formålet er transport av material og utstyr til Lainiovuomis sommerboplass ved Cievccassjavri, med utgangspunkt fra Store Rosta, samt mulig ved transport fra Devddesjavre.
2. Dispensasjonen gjelder for perioden 31.03 – 11.04.
3. Kjøreturene skal gjennomføres sammen med reindrifutsutøvere, fra familien Idiovuoma
3. Denne tillatelsen samt kjørebok i utfylt stand, skal bringes med under transporten.

All motorferdsel i nasjonalparken skal begrenses ttil det som er strengt nødvendig. Motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på verneområdet.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til styret for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen Landskapsvernområde.



Det søknad fra Per Gustav Idivuoma, i e-post datert 25.03.21

Søknaden

Ansökan om dispens för min svärson Patrik Kansa att tillsammans med mig eller Lars Jon , Olof Johan eller andra i familien Idivuoma under tidsperioden 31.3 till som längst 11.4 beroende på väder och vind, från Storrosta via Deartavaggi till Cevccas och även ner till Devddes för att hämta ved inför sommarens kalvmärkning.

All körning sker tillsammans med någon ovanstående personer .

Med vänlig hälsning

Per Gustav Idivuoma

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970 og utvidet 1.12.2006. Formålet med vernet er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. Forskriften § 3 pkt 6.1. Denne bestemmelsen er ikke til hinder for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med utøvelse av reindrift. Forvaltningsmyndigheten kan også gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jfr. §3 pkt. 6.3 b.

Forvalters vurdering

Søknaden er behandlet etter forskriften § 3, pkt 6.2 b som gir åpning for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med utøvelse av reindrift. Leiekjører må medbringe skriftlig dokumentasjon/avtale med oppdragsgiver. § 3 pkt. 6.3b gir forvaltningsmyndigheten hjemmel til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. Det søkes om transport av material, utstyr, og ved til bruk i reindriften, i forbindelse med opphold under kalvemerkingen i juli.



Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. Vi anser det som nødvendig med transport av materiell i den forbindelse.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at også prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12). Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet, som er en del av formålet med nasjonalparken. April og mai måned er tradisjonelt høysesong for isfiske og mye folk er i fjellet. En vil derfor anbefale at transporten gjennomføres på hverdager og ikke på offentlige fridager, helligdager eller i helgene.

En kan anta at valgt kjøre trase fra Store-Rosta, via Deartavaggi til Cievccasjavre gir minst forstyrrelser av friluftslivet. Av hensyn til friluftslivet, og forstyrrelser på ynglende fugler og dyr, vil vi anbefale at transporten gjennomføres så tidlig på året som mulig.

Paragraf 3 punkt 6.2 bokstav b i formskriften setter ikke noen begrensninger for bruk av beltegående kjøretøyer på snødekt mark i forbindelse med utøvelse av reindrift. Leiekjørere må medbringe skriftlig dokumentasjon/avtale med oppdragsgiver. Vi har her lagt vekt på at reindrift også er et formål med vernet, og at transport av gjeterhytte og utstyr til sommerboplassen er en nødvendighet av reindriften. Søknaden gjelder bruk av skuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne/trua dyr.

Søknader om dispensasjon til bruk av snøskuter i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlede belastningen dette medfører i nasjonalparken mht. forstyrrelser både for friluftslivet og dyreliv også rein. Den nye loven om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) stiller krav om at forvaltningsmyndigheten bruker føre var prinsippet for å unngå at den samlede belastningen forringer verneformålet eller påvirker verneverdiene i nasjonalparken. Ved Lainiovuoma sameby ved Cievccasjavri, drives det kalvemerking på forsommeren. Det er utarbeidet reguleringsplan for området. I sommerboplassen er det satt opp flere gjeterhytter, og det er bygd opp samlegjerder.

For å begrense økning i samlet belastning av motorferdsel nasjonalparken, som følge av blant annet reindriften, vil temaet bli behandlet gjennom arbeidet med forvaltningsplan for nasjonalparken. I planen vil det i samråd med Lainiovuoma sameby legges opp til en praksis som begrenser motorferdselen i dette området. Inntil forvaltningsplanen foreligger, vil vi innvilge søknaden som omsøkt.



I dette har vi lagt vekt på at det er en del av formålet med nasjonalparken at den skal kunne brukes til reindrift og at reindriftshytter og samlegjerdene er nødvendig for å oppfylle denne delen av formålet.

Vi anser snøskuter som den mest miljøforsvarlige teknikken for å transportere det utrangerte materiellet ut av nasjonalparken, sammenlignet med alternativt bruk av firhjuling på barmark jfr § 12. Bruk av helikopter ville være det beste, men anses som uforholdsmessig kostbart for søker. Siden det ikke er aktuelt med kostnader som følge av miljøforringelse er det ikke aktuelt å vurdere paragraf § 11 i denne saken.

På grunnlag av denne vurderingen mener forvalter at søknaden tilfredsstiller kravene for å gi tillatelse etter verneforskriften for Øvre Dividal nasjonalpark §3

6.3 b jfr. naturmangfoldlovens § 7 (8-12), og vil innvilge søknaden. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum ved kjøring til hytta. Vi vil også anbefale at man unngår at transporten gjennomføres i helgene, når en av erfaring vet at friluftaktiviteten er størst.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
tatsforvalteren i Troms
Fjelltjenesten/v Fredrik Jenssen
Fjelltjenesten/v Ketil Letto
SNO/ v Torbjørn Berglund
Statskog
Fjelltjenesten/v Albert Fosli
Målselv kommune