



John Magne Knutsen
Trollmyra 16
8028 Bodø

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torhild Lamo, 4775547811

Dispensasjon for bruk av snøskuter til frakt av varer og utstyr til hytte i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat

Her kommer svar på søknaden din om tillatelse til bruk av snøskuter til frakt av varer og utstyr til hytte ved Melkevatnet, sendt til oss 28. august i år.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir John Magne Knutsen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat for transport av varer og utstyr til hytte ved Melkevatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftas § 7, punkt 16 og med følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer med snøskuter per sesong fram til 1. mai 2026.*
- *Kjøringa skal skje på snødekt, frossen mark og det er bare tillatt å kjøre langs trasé som framkommer av vedlagte kart. Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager, så da kan du ikke kjøre snøskuter til/fra hytta.*
- *Dersom det er rein i området må du vise særlig hensyn. Sakk ned farta og stopp snøskuteren slik at reinen får forflytta seg rolig.*
- *Du skal registrere kjøringa i tilsendt kjørebok (dato og sigantur) før du starter. Etter at dispensasjonen er utløpt, og seinest 01.08.2026, skal kjøreboka sendes inn til Statsforvalteren i Nordland. Hvis du søker om forlengelse av dispensasjonen, holder det at du sender et bilde/kopi.*
- *Du skal ha med dispensasjonen, kjørebok og tillatelse fra kommunen på hver tur.*

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskrifta.



Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

John Magne Knutsen har søkt om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat for bruk av snøskuter til å frakte nødvendig utstyr som ved, materialer, gass og annet utstyr til hytte ved Melkevatn, samt frakte ut søppel som er for tungt til å bære. Hytta ligger på eiendom g.nr/b.nr/f.nr 101/1/134 i Narvik kommune. Knutsen har tidligere hatt dispensasjon og har sendt inn kopi av kjørebok.

Lovgrunnlaget

Melkevatn- Hjertvatn-Børsvatn naturreservat ble vernet i 2011 med Statsforvalteren Nordland som forvaltningsmyndighet. Formålet med vernet er å:

Bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretagelsen av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I naturreservatet er all motorferdsel til lands og til vanns forbudt. Dette står i verneforskriftens § 5, punkt 2. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter som ligger i naturreservatet med beltekjøretøy på snødekt mark etter fastlagt trasé. Dette står i verneforskriftens § 7, punkt 17.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Vurderingen skal vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Knutsen har hatt dispensasjon tidligere.

Kunnskapen om naturverdiene i området er gode. Området ble kartlagt gjennom verneprosessen og det har seinere blitt gjennomført ei NiN-kartlegging. Verneverdiene i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat er særlig knyttet til rike høgstaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog. Traséen til hytta består av en mosaikk av skogsmark med lyngskog, blåbærskog og storbregneskog, våtmark med nedbørsmyr og åpen jordvannsmyr. Fra vernegrensa i nord ved Melkevassella strekker det seg et område med gammel furuskog, som har blitt verdisatt til viktig, østover mot stia fra Rognstad, og traséen til hytta. Øst for hytta er det et område med bjørkeskog med høgstauder, som er verdisatt til svært viktig. Ingen av disse berøres av omsøkt trasé. Langs traséen er det registrert småpove som er registrert som nært trua i norsk rødliste. Norsk rødliste for



arter er en oversikt over arter som står i fare for å ryddes ut i Norge. Småspove er en trekkfugl, som ankommer hekkeområdene hos oss i mai.

Området brukes som vår-, høst- og vinterbeite for Frostisen reinbeitedistrikt. Reinen er særlig sårbar for forstyrrelser på vinteren og under og i forkant av kalvingstida. Rein på beite skal ikke forstyrres. Dersom det er rein under transport med snøskuter må farta senkes og ved behov skal snøskuteren stoppes slik at reinen får mulighet til å forflytte seg rolig.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel til ei hytte ved Sennvatnet og til Røde Kors-hytta som ligger i naturreservatet. Det er også gitt dispensasjon til bruk av snøskuter og helikopter i forbindelse med oppsyn og arbeid på med kraftledning.

Bruk av snøskuter til frakt av varer og utstyr er den foretrukne driftsmetoden/teknikken, vurdert opp mot virkningen på naturverdiene. Det er satt krav til at kjøringa skal foregå på frossen, snødekt mark slik at det ikke settes varige spor i terrenget/i vegetasjonen. Kjøring med snøskuter vil likevel kunne medføre forstyrrelse for dyreliv og antallet tillatte turer begrenses derfor.

Naturmangfoldloven § 11 er ikke aktuell i denne saken, og derfor ikke vurdert.

Med de vilkår som er satt, vurderer vi at skuterkjøring i dette omfanget ikke vil skade naturmangfoldet. Vi vurderer også at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Torhild Lamo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Skutertrase Knutsen Melkevatnet

Kopi til:



Statskog Fjelltjenesten v/Arild Bondestad
NARVIK KOMMUNE
Frostisen reinbeitedistrikt v/Lars Mikkell Sara

Postboks 64	8501	NARVIK
Einerveien 18	9325	BARDUFOS