



**Verneområdestyret
for Geiranger-Herdalen**

Arkivsaksnr: 2020/3704-0

Saksbehandlar: Ingvild Hansen Nystad

Dato: 31.08.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Verneområdestyret for Geiranger - Herdalen		

Dispensasjon for helikopterfrakt til Nøre Herdalen, endring av løyve

Forvaltar si tilråding

Ny søknad om utvida dispensasjon for helikopterfrakt til Nøre Herdalen endrar ikkje på vurderingar som var gjort i forrige handsaming av saka datert 03.12.2020 .

Verneområdestyret gir dispensasjon med justering av vilkår:

Herdal Grunneigarlag v Lars Roar Storås får fornya løyvet til å bruke helikopter for transport av gjetarbu til Nøre Herdalen, Fjord kommune. Dispensasjonen er gitt i medhald av forskrift om vern av Geiranger-Herdalen landskapsvernområde §3, 5.3 e.

Løyvet blir gitt på vilkår:

1. Løyvet er knytt til Herdal Grunneigarlag v Lars Roar Storås, som er ansvarleg for at vilkåra blir overhaldne.
2. Løyvet på to turar kan utvidast til fem, så sant vekta på bygningsdelane krev det.
3. Transporten skal utførast på ein kvardag, og unngå fellesferien.
4. Løyvet gjeld for ein dag i perioden til 31.12 2021.
5. Verneområdeforvaltar skal ha melding (tlf, sms el epost) før flyging.
6. Dispensasjonen må takast med ved gjennomføring.

Klage: Vedtaket kan klagast på av ein part eller annan med rettsleg klageinteresse, jf Forvaltingslova §28. Frist for klage er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klagen stilast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Geiranger-Herdalen. Skjema for klage:

www.statsforvaltaren.no/FvIKlageMR.

Søknaden

Herdal Grunneigarlag v Lars Roar Storås søker per telefon 31.august 2021 om utviding av tidlegare motorferdselløyve til Nøre Herdalen. Dispensasjonen gjeld ekstra turar til helikopterfrakt av gjetarbu, ombygd frå tidlegare campinghytte etter instruks frå Fylkeskonservator og verneområdestyre. Ferdig bygningsmasse vart tyngre enn søkjar forutsåg, då det tidlegare vart søkt om tre hiv. Søkjar reknar no med at fem hiv skal vere nok til å få med alle delane av bygget til utpeika stad i Nøre Herdalen.

Naturmangfoldlova og verneforskrifta

Søknaden blir vurdert etter

- Verneforskrifta for landskapsvernområdet Geiranger-Herdalen av 8.10.2004
- Forvaltningsplanen for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Geirangerfjorden av 16.12.2008
- Naturmangfoldslova av 1.7.2009

Føremåla med opprettinga av Geiranger-Herdalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit særprega og vakkert fjord- og fjellandskap med eit rikt og variert plante- og fugleliv
 - ta vare på viktige kulturlandskap der fjordgardar, setermiljø og kulturminne utgjer ein vesentleg del av landskapet sin eigenart.
 - ta vare på geologiske forekomstar og landskapsformer.
- Prinsippa i naturmangfoldlova §§8-12 skal takast med i vurderinga.

Vurdering av saka

Etter §3 5.1 i verneforskrifta er motorferdsel på land og i vatn forbode i Geiranger - Herdalen landskapsvernområde, herunder landing med luftfartøy. Forvaltingsstyremakta kan etter §3,5.3 e) gje løyve til helikoptertransport av «materialar og utstyr til vedlikehald og byggearbeid på anlegg, bygningar, klopper,ol».

Staden for gjetarbua ligg svært nær den mest restriktive sona i landskapsvernområdet, der ein ønskjer minst muleg forstyrrande aktivitet. Søkjar anslår no fire eller fem turar med helikopter som nok. Dersom det er muleg å frakte bygget opp i færre hiv, bør ikkje den femte turen nyttast.

Motorferdsel på søndagar og heilagdagar, samt fellesferiar, bør unngåast (jf forvaltningsplanen).

Vurdering i forhold til Naturmangfoldlova §§8-12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget og §9 Føre-var-prinsippet:

Flyginga til Nøre Herdalen er lagt utanom den mest sårbare perioden for fugle- og dyrelivet. Dispensasjonen gjeld opphavleg juni til desember 2021, og blir no utført først ein dag mellom 1.september og desember. Ny søknad inneber såleis ein fordel for naturverdiane med omsyn til årstid, sjølv om tidsbruken med forstyrring blir noko auka.

§§10 og 12 Økosystemtilnærming og samla belastning og Beste tilgjengelege teknikk/metode:

Helikoptertransport er ofte det mest realistiske alternativet ved stor og tung frakt til brattliggande stader. Ved å gi dispensasjon til færrest muleg turar, avgrensar ein den samla belastninga. I dispensasjonsvilkåra for bygging og plassering av gjetarbua er der lagt føringar for å unngå auka motorferdsel i samband med tiltaket. Dispensasjonen på fem turar gjeld berre tilflyging av bygningsmateriale.

Drift og vedlikehald av bua vidare vil ikkje kunne utløyse dispensasjon frå motorferdselforbodet.